



Sheinbaum: seguirá el diálogo con Trump a pesar de aranceles

A la espera de los anuncios del mediodía de este martes en Washington, D.C., Sheinbaum habló de su conversación con Carney, primer ministro de Canadá.



Sheinbaum y Carney aceptaron continuar con el acuerdo comercial entre México y Canadá, sin importar las decisiones que tome Trump hoy.

Sheinbaum volvió a cargar contra el Poder Judicial al que volvió a señalar por sus prácticas de nepotismo, a pesar de que una de las hijas de Olga Sánchez Cordero es candidata en la elección judicial.

Los Ángeles Press

A la espera de lo que sea que vaya a anunciar la Casa Blanca al mediodía de este martes 2 de abril, en Palacio Nacional de la Ciudad de México, **Claudia Sheinbaum** insistió en que su gobierno, aunque mantendrá los compromisos comerciales con Canadá, de modo que haya libre comercio entre ese país y el suyo, no seguirá el enfoque de Ottawa de responder "dólar por dólar" a los aranceles de **Donald Trump**.

No es difícil entender por qué la diferencia en la respuesta cuando se considera que, a diferencia de Canadá, que sólo tiene a poco más de 70 mil de sus ciudadanos que viven sin los papeles necesarios en Estados Unidos, según las estimaciones más severas, México tiene a poco más de cinco millones en una situación similar según las estimaciones más conservadoras.

En ese sentido, Sheinbaum insistió en que será hasta mañana miércoles, luego de que Trump haya celebrado lo que según él es el "día de la liberación" de Estados Unidos, que México anuncie qué medidas tomará para hacerle frente a lo que es, ya desde ahora, una de las peores decisiones nunca tomada por algún inquilino de la Casa Blanca.

No en balde, el 31 de enero de este año, *The Wall Street Journal* calificó a los aranceles de Trump como la más tonta guerra comercial de la historia de la humanidad.



Sheinbaum también dijo que, incluso luego de que se haga el anuncio de mañana, se seguirá dialogando con el gobierno de Trump. Ello es más necesario en la medida que muchos de los aranceles afectan a empresas de la rama automotriz que son originalmente de capital estadounidense, aunque tengan plantas en México o Canadá.

Que sea así hace especialmente difícil encontrar o identificar el origen de algún producto. Incluso una parte del motor de un auto, como en el caso de los pistones, puede haberse hecho con alguna aleación de metales procedentes de Canadá y Estados Unidos, con algún primer tratamiento industrial en Canadá, sumado a otros en Estados Unidos, para finalmente integrarse en una planta de General Motors o de Ford Motor Company en Ramos Arizpe, Coahuila o en Hermosillo, Sonora, en México.

En ese sentido, fue notable que las cotizaciones de esas dos y otras armadoras automotrices mostraron el miedo que prevalece en los mercados. General Motors, por ejemplo, cotizaba cada acción en diciembre de 2024 por arriba de los 60 dólares, frente a los poco más de 47 que se cotizó la manera de este martes.

Sheinbaum también anunció que, luego de dialogar brevemente con el primer ministro de Canadá, **Mark Carney**, coincidieron en que el Acuerdo México-Estados Unidos-Canadá seguiría vigente entre México y Canadá, sin importar las decisiones que se pudieran tomar este mediodía en la capital de Estados Unidos.

Una parte del anuncio apareció en el mensaje que la presidente mexicana publicó en su cuenta en la red social antes conocida como Twitter que aparece después de este párrafo.

Frente a esa situación, Sheinbaum insistió en que su gobierno cuenta con el llamado Plan México para hacerle frente a los posibles efectos, al tiempo que se decía confiada por el papel que podrían desempeñar los proyectos de infraestructura de gran envergadura de su gobierno.

Ello a pesar de que ya se tuvo que ajustar la expectativa de crecimiento para este año, como se da cuenta en el texto enlazado después de este párrafo.

Ello no evitó, sin embargo, que insistiera en el ataque al Poder Judicial de la Federación que, si los últimos días son indicadores de algo, es muy probable que se convierta en una constante de las actividades en Palacio Nacional, sin importar que al hacerlo se confronte una vez más, como ocurrió ayer, con el Instituto Nacional Electoral.

En ese sentido, Sheinbaum insistió en referirse al Poder Judicial como la causa de muchos de los problemas en México por otorgar amparos. No está claro a dónde llevará ese tipo de críticas al amparo que es el último recurso de personas que, de otra manera se verían avasalladas por las decisiones de los gobernantes en turno, pero no sería difícil imaginar nuevas reformas que limitaran el uso del amparo en México.

Paradójicamente, Sheinbaum insistió en criticar a los jueces por el problema del nepotismo, cuando hay en las [listas de aspirantes](#) a ocupar cargos en el poder judicial familiares de personas vinculadas a la así llamada “Cuarta Transformación”, como en el caso de la diputada, exministra de la Suprema Corte de Justicia y exsecretaria de Gobernación de López Obrador, **Olga Sánchez Cordero**, por señalar sólo el caso más obvio en el que el nepotismo a favor de familias de la “Cuarta Transformación” sigue haciéndose presente.

Al inicio de la actividad, Sheinbaum celebró los tres años de operación del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, al tiempo que celebraba también la operación del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec y daba cuenta del avance del llamado Plan Nacional Ferroviario que aspira a que se construya un total de 3 mil kilómetros de vías de ferrocarril en México en los próximos cinco años.

PERIÓDICO	PÁGINA	FECHA	SECCIÓN
		03-04-25	LEGISLATIVO


CÁMARA DE DIPUTADOS
 LXVI LEGISLATURA
 SOBERANÍA Y JUSTICIA SOCIAL

Hacia el final de la actividad de este martes, Sheinbaum volvió a elogiarse a ella gracias a los números que reporta una encuesta que publicó el diario español *El País*, como se puede ver en la imagen que aparece después de este párrafo.

[Sheinbaum: seguirá el diálogo con Trump a pesar de aranceles](#)