



DESBALANCE

¿Procuradora fiscal en la tablita?

:::: Por cuidar a los funcionarios de más alto nivel, nos cuentan que el equipo de comunicación de la Secretaría de Hacienda se olvidó de la procuradora Fiscal de la Federación, **Grisel Galeano**, quien podría estar en la tablita ya que nunca midieron el impacto de las declaraciones que dio luego de la reunión que tuvieron con la Comisión de Hacienda en San Lázaro. Soltó la cifra de 600 mil millones de pesos por *huachicol fiscal*, que después fue utilizada por la oposición en sus pancartas cuando se discutía en el Pleno la reforma a la Ley Aduanera. Tras el daño mediático, el monto fue desmentido en Palacio Nacional tanto por la presidenta **Claudia Sheinbaum** como por el secretario de Hacienda, **Edgar Amador**.



FOTOS: ARCHIVO EL UNIVERSAL

**Grisel
Galeano**

Bancos, más vale prevenir que lamentar

:::: Nos comentan que la Asociación de Bancos de México (ABM) está realizando su tradicional foro de Prevención y Combate de Delitos Financieros, en el cual se ratificó el compromiso de seguir reforzando el proceso de cumplimiento y automatización antilavado. De ahí que entre lo más destacable ha sido la participación de plataformas de intercambio de inteligencia entre bancos de manera segura como el caso de Veradat, que ofrece la detección temprana de irregularidades y el combate al lavado de dinero y financiamiento al terrorismo. Nos aseguran que ya se encuentran en conversaciones para lograr alianzas con algunas instituciones como el caso de Scotiabank, que lidera en nuestro país **Pablo Elek**, ya que más vale prevenir que lamentar.

**Pablo
Elek**



Anticipan nueva ola de autos chinos

:::: Nos platican que los puertos mexicanos deben prepararse para una nueva saturación de autos chinos a raíz



**Fernando Con
y Ledesma**

de los aranceles que impondrá el gobierno federal a estas mercancías en 2026.

Nos reportan que en la Asociación Mexicana de Agentes Navieros, que dirige

Fernando Con y Ledesma, creen que

las automotrices se anticiparán a traer sus unidades para comercializarlas sin este impuesto y quedarse con el mayor mercado posible. Entre los principales

retos que enfrenta el sector, nos dicen, se encuentra el desarrollo de más infraestructura, ya que hay instalaciones,

como las de Manzanillo, donde también están sobresaturadas las vialidades y las terminales que desahogan el desembarco de megacontenedores.