



DINERO

Las aduanas enfrentan un reto logístico

El sector aplaudió la Ley Aduanera, pero también reconoció la urgencia de estar en mejora continua para que el comercio exterior sea más dinámico, expedito y seguro. / 3

CONGRESO DE LA AMANAC

Se busca mejorar las aduanas en logística

LA DEMANDA de la industria nacional y sobre todo las operaciones de comercio internacional, crecen este año

POR CARLA MARTÍNEZ

Enviada

carla.martinez@gmm.com.mx

VERACRUZ. — Los industriales reconocen los avances logrados con la Ley de Aduanas pero advierten que hay oportunidad de mejoras, dijo Alejandro Malagón Barragán, presidente de la Confederación de Cámaras Industriales de los Estados Unidos Mexicanos (Concamin).

"Nuestras aduanas tienen que seguir mejorando para estar a la altura del reto logístico que demanda la industria nacional y sobre todo estas operaciones de comercio internacional", destacó Malagón durante el Congreso de la Asociación Mexicana de Agentes Navieros (Amanac).

El presidente de la Concamin agregó que hay logros que se hacen paso a paso y se han obtenido gracias al trabajo conjunto entre el sector privado y las autoridades.

Malagón dijo que la industria fue tomada en cuenta para la Ley de Aduanas, la cual apoyaron y aseguró que podrán transitar sin problema con la nueva legislación.

"Creo que nos va a fortalecer muchísimo", subrayó.

Además, el presidente del organismo empresarial destacó que, por primera vez, se trabaja en que la carga se emplee a movillizar por carreteras al mismo tiempo que se realizan operaciones en ferrocarriles.

Tras la inauguración del evento Rocío Nahle, gobernadora de Veracruz, dijo que en la entidad están listos para la implementación de la Ley de Aduanas.

"A la hora de que se promueva la ley, nosotros vamos a apoyar y tenemos que acelerar, estamos a la vanguardia y lo que se tenga que adquirir", señaló Nahle.

Sobre el llamado huachicol fiscal, la gobernadora

indicó que "si alguien combatió el huachicol en todas sus modalidades fue Andrés Manuel López Obrador y hoy lo está haciendo nuestra presidenta Claudia Sheinbaum".

Nahle dijo que desde 2018 se combatió el huachicol por

tuberías y el fiscal. "Lo primero que hicimos fue eliminar 1,300 permisos de Importación que se tenían sin haber reportado ingresos al SAT, eso se dio del 2014 al 2020".

Fernando Con y Ledesma, presidente de la Amanac, dijo que el sector, que es el pulso de la economía mundial, se encuentra en un momento crucial y ahora



A la hora de que se promueva la ley, vamos a apoyar y tenemos que acelerar, estamos a la vanguardia y lo que se tenga que adquirir."

ROCÍO NAHLE
GOBERNADORA DE VERACRUZ

PERIÓDICO	PÁGINA	FECHA	SECCIÓN
EXCELSIOR	PP, 3 D	10/10/2025	LEGISLATIVO



está más interconectado que nunca. "No somos sólo un eslabón en la cadena de suministro, somos el puente que une continentes, mercados y culturas".

CRECIMIENTO

Claudia Hernández, directora general de Marina Mercante de la Coordinación General de Marina Mercante de la Secretaría de Marina-Armada de México, mencionó que el Sistema Portuario Nacional movilizó más de 272.6 millones de toneladas de carga en el 2024.

"Y, en lo que va de este 2025, se han movillizado más de 167 millones de toneladas de carga".

Además, Hernández detalló que en los primeros ocho meses del año se movieron 6.3 millones de contenedores, lo que representa 1.5% de crecimiento respecto al mismo periodo que el año pasado.

"Y estamos en camino a romper nuestra marca de 9.37 millones de contenedores anuales".

Este aumento lo atribuyó al trabajo conjunto entre gobierno, sector privado y asociaciones gremiales.

La directora comentó que los puertos están en un proceso de reforma continua para que el comercio exterior sea más dinámico, expedito y seguro.

"En el gobierno de México sabemos que el comercio exterior genera cadenas logísticas y crea nuevas industrias que proveen trabajos bien remunerados y desarrollo para el pueblo de México", agregó.