


OPINIÓN


RED COMPARTIDA

¿QUIÉN PUSO AL NUEVO PRESIDENTE DE LA SUPREMA CORTE?

Este es un chisme muy bueno. Se lo contamos. Resulta que todo el aparato de Morena tenía la instrucción de empujar los nombres palomeados desde Palacio Nacional, uno de ellos, por supuesto, era Lenia Batres que en las encuestas reales estaba más por el sexto o séptimo lugar que otras como era el caso de Yasmín Esquivel que estaba mucho mejor posicionada. Con el inicio de la campaña y la movilización de almas de la 4T las cosas fueron cambiando para todos, al final parecía una parejera entre Esquivel y Batres, pero se estaban colando varios nombres más, uno de ellos era Hugo Aguilar que llegaba a un cómodo cuarto lugar, pero cuando las cosas se pusieron realmente serias empezó a caminar muy bien con el apoyo del sur-sureste del país -Chiapas, Oaxaca y Tabasco- de la mano de la Secretaría del Bienestar, que está a cargo de Ariadna Montiel -que ya sueña en serio con irse a gobernar Chihuahua, pero eso se lo contamos luego- y los operadores políticos que trabajan con ella. Nos dicen que Hugo Aguilar muy continuamente era visto en el Centro Histórico de la CDMX y le tocó trabajar, a querer o no, con el viejo conocido de la farándula política de izquierda, Jesús Valencia y varios empresarios que se acercaron a la operación del cierre de la campaña.

Al final del día, Aguilar quedó al frente de la Suprema Corte de Justicia de la nación mientras que Lenia Batres está muy enojada porque dice que fue abandonada por todo mundo y lo que es peor, ella culpa directamente a Clara Brugada de la falta de apoyo a su candidatura y, por supuesto, de haber perdido la presidencia de la Corte, de hecho, nos dicen que incluso fue a hacer este reclamo a la presidenta Claudia Sheinbaum porque considera que fue injusto el hacerla a un lado en un gobierno que debería de actuar con perspectiva de género. Según dicen que pues fue un asunto del pueblo votando y no había nada que hacer, entonces, la magistrada electa está enojada en un nivel nunca antes visto, mientras tanto, Hugo Aguilar se prepara para la toma de protesta y de seguro está pensando en cómo va a enfrentar a Batres ahora que se encuentren públicamente en el cargo, él como ministro presidente y ella con ganas de serlo ahora, no después.

Dicen los diputados de Morena que, por favor, alguien le quite el teléfono al coordinador Ricardo Monreal. Y es que nos informan que andar buscando reflectores a como dé lugar, no cae ya muy en gracia de sus propios compañeros de bancada. En esta ocasión, se debe a que Ricardo Monreal dijo que la Ley contra la Extorsión, no ha sido entregada a la Cámara de Diputados; en Palacio dicen que se tomarán unos días o quizá semanas, para enviarla, total, se puede ver en el próximo periodo de sesiones, algo que es hasta septiembre. Por eso mismo los compañeros de bancada de su partido, y de los partidos aliados, le piden a Monreal Ávila que se tome unas vacaciones ¡ya!

La jornada de desarme que se lleva a cabo por todo México es una buena intención, pero nos cuentan que mientras se entregan pistolas y algunos rifles, lo verdaderamente preocupante es el poder de fuego que tienen las organizaciones criminales con armas automáticas y de uso exclusivo del ejército. Sin ir más allá, es una buena intención de la Secretaría de Gobernación y del gobierno federal el tener más de un millar de pistolas destruidas, pero cuando en videos y fotos que circulan por la red resulta que los grupos criminales se muestran con rifles Barret calibre 50, las cosas se salen de control. Que nadie malentienda, todo este esfuerzo por una sociedad más segura y sin armas es bueno, pero se debe hacer más en la frontera y la diplomacia para que esas armas de combate o de uso exclusivo del ejército, no lleguen a nuestro país.

La Junta de Caminos del Estado de México, que encabeza Mario Ariel Juárez Rodríguez, inició en julio la rehabilitación integral de sus 54 kilómetros, entre Cuatro Caminos y Tepetzotlán. Con apoyo de la gobernadora Delfina Gómez, se aplicarán 6,000 toneladas de asfalto, repavimentarán 22 kilómetros de carriles centrales y 32 de laterales y renovarán más de 3 mil luminarias. El rescate además de atender la infraestructura, también devuelve dignidad a una vía que mueve a más de 200 mil vehículos cada día y que es una de las principales arterias viales del Edomex.