



REDES DE PODER



Nuevo choque de poderes

Con la elección judicial ya sin trabas legales y con las campañas en marcha, parecía que ya no habría tantos sobresaltos, al menos en la tensión que hubo entre poderes en meses pasados, pero parece que aún vendrá un importante choque previo a la nueva etapa del **Poder Judicial**

Y es que, como se dio a conocer el día de ayer, **Nacional Financiera** transfirió los recursos de los **fideicomisos** del **Poder Judicial** a la **Secretaría de Hacienda**, el problema es que lo hizo sin la aprobación y sin consulta previa con el **Consejo de la Judicatura Federal**, recursos que por cierto se utilizarían para pagar las indemnizaciones de juzgadores

que perderán su trabajo. Ahora, aunque desde el **Poder Judicial** afirmaron que se tomarán medidas de conciliación, no parece que haya mucho margen de negociación, por lo que lo más probable es que se dirima en el terreno legal. Pero, por los plazos que corren y en medio de la transformación judicial, ¿quién y cuándo terminará de resolverse esta controversia?

Panorama poco alentador

Varios especialistas en economía y finanzas advierten que podría ser hasta el próximo año cuando comiencen realmente a resentir

todos los mexicanos los estragos de la **guerra arancelaria** que inició **Estados Unidos** bajo la administración de **Donald Trump**.

Nos cuentan que las proyecciones de crecimiento y de inversión entre la clase empresarial no son las mejores, por lo que muchos de ellos comenzarán con planes de contingencia ante muy posibles aumentos en varios sectores industriales.

Incluso, temen que los aranceles no sean la única medida que imponga el gobierno norteamericano, por lo que han comenzado a trazar rutas de emergencia para que el trancazo económico no sea tan fuerte.

Aumento indefendible

Como una **"burla"** a los mexicanos, palabras más, palabras menos, es como califican los usuarios del transporte público en la entidad la intención por parte de los **transportistas** de incrementar el costo del pasaje **cuatro pesos**, con lo que el mínimo llegaría ya hasta los **16 pesos**. Los ciudadanos señalan, y con razón, que el transporte público es generalmente ineficiente, sucio y además peligroso, como para que pretendan incrementar su costo. Nuevamente, la petición es un transporte de calidad y después ya hablar de un aumento.