



Caen producción, exportación y ventas hasta 47% en 6 meses

La industria de camiones registra su peor semestre en cinco años

• En el sexto mes del año, el ensamble se redujo 35%, las ventas al exterior bajaron 20% y la colocación en el país bajó 67%.

• Incertidumbre por aranceles y las perspectivas económicas generan cautela en el sector: ANPACT.

Lilia González
PÁG. 23

La producción y comercialización de tractocamiones y autobuses en el país y en el extranjero, la mayor parte en el mercado de EU, ha venido a menos a partir del 2023.

México | producción, exportación y ventas de vehículos pesados | ENERO-JUNIO

Producción y exportación | MILES DE UNIDADES



Ventas | MILES DE UNIDADES



FUENTE: INEGI



Cayeron producción, exportación y ventas

Industria de camiones vivió su peor primer semestre desde el 2020

- En medio de la incertidumbre por el futuro de la relación comercial con EU, el ensamble cayó 24%, las ventas externas, 13.6% y la comercialización doméstica mayorista se desplomó 47%

Lilia González

lilia.gonzalez@eleconomista.mx

La producción, exportaciones y ventas internas de camiones pesados en México se desplomaron a doble dígito en junio pasado, con lo cual acumularon caídas de 24%, 13.6 y hasta 47%, respectivamente, durante el primer semestre del año, que resultó ser el de peor desempeño para la industria desde el 2020, de acuerdo con cifras del Instituto Nacional de Geografía y Estadística (Inegi).

En junio el ensamble de la industria bajó 35.7% a 14,189 camiones, de los cuales exportó 12,331 camiones, cifra

20.3% menor, debido a la baja del 21% de los envíos a Estados Unidos.

Así mismo, las ventas domésticas al mayoreo se desplomaron 66.8% a 2,253 unidades mientras las minoristas cayeron 32.8% a 3,075.

Guillermo Rosales, presidente ejecutivo de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA) afirmó que al comprar junio y el acumulado del primer semestre, el diferencial contra el año 2019 (previo a la pandemia) es negativo en 26.1% y 6.1%, respectivamente.

De enero a junio del presente año, la producción total fue de 77,397 uni-



La perspectiva hacia el segundo semestre del 2025 es negativa, que continúa un entorno de reducción en las ventas en comparación con el 2024 y esto tiene mucho que ver con la percepción que tienen de la situación económica y de la perspectiva de corto plazo en el ámbito de las empresas”.

Guillermo Rosales,
PRESIDENTE DE LA AMDA

67

POR CIENTO
cayeron las ventas mayoristas de camiones en junio.

dades, cifra que representa una disminución de 24.1% respecto al primer semestre de 2024.

Por su parte, se exportaron 68,148 vehículos pesados, una contracción de 13.6% frente al mismo periodo del año pasado.

En conferencia de prensa conjunta, tanto el presidente de AMDA como el de la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT), Rogelio Arzate, coincidieron en que la incertidumbre por los aranceles y las perspectivas macroeconómicas a la baja que generan cautela en las empresas han llevado a mostrar cifras negativas en el sector de camiones, las más bajas de los últimos cinco años.

Baja expectativa de ventas

La ANPACT que integra los resultados de las 10 empresas afiliadas, así como tres empresas no afiliadas, para publicar los resultados de las 17 marcas que comercializan y/o producen en México, realizó un ajuste a la proyección de ventas al mayoreo para 2025, pasando de 45,036 a 35,935 unidades.

Rogelio Arzate comentó que la asociación continúa con un diálogo con diversas autoridades del gobierno federal que encabeza la presidenta Claudia Sheinbaum y con autoridades estatales

para avanzar en la renovación vehicular, así como contener la grave importación de vehículos pesados usados chatarra desde Estados Unidos.

“La perspectiva hacia el segundo semestre del 2025 es negativa, que continúe un entorno de reducción en las ventas en comparación con el 2024 y esto tiene mucho que ver con la percepción que tienen de la situación económica y de la perspectiva de corto plazo en el ámbito de las empresas”, expuso el presidente de la AMDA.

La AMDA y ANPACT confiaron en que la negociación del T-MEC llegue a un buen acuerdo y que con ello, se elimine una gran parte de la incertidumbre, que se brinde una mucho mejor condición para la inversión en México y que esto permita también la reposición de la flota en los términos en los cuales normalmente programan las empresas transportistas.

En conferencia de prensa conjunta, la AMDA y la ANPACT coincidieron en que la incertidumbre por los aranceles y las perspectivas macroeconómicas a la baja, han generado cautela en la demanda.



Vuelcan

Al primer semestre del año, tanto la producción, como la exportación y las ventas de camiones están en un nivel inferior al observado en el 2019, año previo a la pandemia y en el que el PIB se contrajo 0.4 por ciento.

México: producción, exportación y ventas de vehículos pesados | ENERO-JUNIO

Producción y exportación | MILES DE UNIDADES

● PRODUCCIÓN ● EXPORTACIÓN



Ventas | MILES DE UNIDADES

● MENUDEO ● MAYOREO



FUENTE: INEGI

GRÁFICO EE