


SON MIL 463 FRACCIONES LAS QUE ESTÁN INCLUIDAS

Cobrarán arancel de 50% a coches chinos

RUBÉN ROMERO
México incrementará tarifas hasta el tope que permite la OMC a países sin tratado

México elevará los aranceles a los vehículos ligeros importados desde China del 20 al 50 por ciento, el máximo permitido por la Organización Mundial del Comercio (OMC).

"Lo vamos a llevar lo más alto que nos permite la Organización Mundial de Comercio, que llega hasta 50 por ciento. ¿Por qué? Porque los precios a los que están llegando a México es-

tán debajo de lo que nosotros llamamos precios de referencia", dijo ayer el secretario de Economía, Marcelo Ebrard.

El ajuste forma parte de un paquete de mil 463 fracciones arancelarias que cubre 8.6 por ciento de las importaciones mexicanas, con impacto también en autopartes, acero, textiles, electrónicos y muebles.

El objetivo es proteger unos 320 mil empleos y dar certidumbre a la industria automotriz nacional, responsable del 23 por ciento de la manufactura del país. El decreto, incluido en el paquete económico, entrará en vigor 30 días después de su publicación en el *Diario Oficial de la Federación*, una vez aprobado por el Congreso. **Pág. 12**

IMPACTO PARA MG MOTOR, JAC Y JMC, ENTRE OTRAS

México elevará a 50% arancel a autos chinos

México incrementará hasta 50 por ciento los aranceles a los vehículos ligeros provenientes de países con los que el país no tiene acuerdos comerciales, principalmente de China, anunció el secretario de Economía, Marcelo Ebrard.

Esta propuesta es parte de las mil 463 fracciones que tendrán aumentos en los aranceles y que se incluyó en el Paquete Económico 2026, donde también se consideran los sectores de autopartes, textil y siderúrgico.

Actualmente, los autos importados desde naciones sin tratado comercial pagan 20 por ciento de tarifa, pero la medida elevará ese nivel a más del doble, con el objetivo de proteger a la industria automotriz nacional de prácticas desleales de comercio.

"Vamos a aumentar el arancel, porque los precios de los autos que llegan a México están por debajo de lo que llamamos precio de referencia", declaró

JUAN LUIS RAMOS Y RUBÉN ROMERO
LA MEDIDA ES PARTE DEL PAQUETE ECONÓMICO 2026 E IMPLICARÁ UN ALZA DE COSTOS PARA LOS CONSUMIDORES, SEGÚN LA AMDA

Ebrard tras su intervención en la certificación de la Aeronave Ligera Deportiva a Horizontec en el aeropuerto de Santa Lucía, Estado de México.

Entre enero y agosto pasados se vendieron en el país 78 mil 555 autos de marcas chinas como MG Motor, Chirey, Omoda, Jaecoo, Jetour, JAC, Baic, Changan, JMC, DFSK, SERES, Great Wall Motor y Foton, según datos del Inegi y la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA).

Esta cifra representó 8.2 por ciento del total de las ventas de autos ligeros en el país durante los ocho meses que van del año. No obstante, si se consideran marcas de otros países pero que

fueron ensambladas en territorio chino y llegaron a México para su venta, la participación de mercado es de 18.5 por ciento, es decir.

Guillermo Rosales, presidente ejecutivo de la AMDA, comentó a este diario que el incremento propuesto al arancel a autos principalmente chinos puede agotar los inventarios y devenir en un aumento de precios al público.

"Lamentablemente no podemos anticipar cuál será la respuesta de cada marca y es que esta decisión del gobierno mexicano representa para el comercio de vehículos un cambio drástico", indicó.

El directivo agregó que la medida también pone en riesgo la inversión realizada por las empresas distribuidoras de capital nacional que han instalado más de 800 puntos de venta de vehículos ofertados por marcas chinas, lo que representa más de 60 mil millones de pesos de inversión y más de 32 mil empleos directos.

MARCELO EBRARD
TITULAR DE LA
SECRETARÍA DE ECONOMÍA

“Vamos a aumentar el arancel, porque los precios de los autos que llegan a México están por debajo de lo que llamamos precio de referencia”

De acuerdo con el secretario de Economía, el incremento se alinea al tope máximo permitido por la Organización Mundial de Comercio (OMC) y responde a la presión de importaciones de vehículos asiáticos vendidos en México a precios por debajo de los costos internacionales de referencia.

El funcionario agregó que el objetivo es proteger sectores estratégicos y salvaguardar alrededor de 320 mil empleos que en los últimos años se han visto afectados por la entrada de mercancías a precios por debajo de su costo.

RECORTE A LA SE

El Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación (PPEF) para 2026 prevé un recorte a un área que será clave para la revisión del Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC) el próximo año.

El documento prevé que los recursos asignados a la Dirección General de Consultoría Jurídica de Comercio Internacional, de la SE, se reduzcan en casi 10 por ciento anual con un total de 165.4 millones de pesos. Esto va a la par de una reducción presupuestal de 3.3 por ciento a la dependencia encabezada por Marcelo Ebrard.

El titular de la SE minimizó el impacto del recorte al decir que la medida forma parte de un esfuerzo general de austeridad donde todos los departamentos deben contribuir a fin de mantener un “paquete económico inteligente”.

Para Javier Cendejas, presidente del Consejo Empresarial Mexicano de Comercio Exterior (Comce) Noreste, estas reducciones presupuestales pueden ser motivo de preocupación porque el país necesita fortalecer su capacidad técnica y estratégica de cara a la negociación de acuerdos comerciales.

Por su parte, Manuel Valencia, de la Escuela de Negocios del Tec de Monterrey, consideró que este recorte no representa un riesgo porque, consideró, la Dirección ya hizo su trabajo de plantear escenarios para la negociación del acuerdo trilateral.

El especialista apuntó que México está haciendo su trabajo con las demandas de Estados Unidos en materia de migración y narcotráfico.