


OPINIÓN


RED COMPARTIDA

LOS TAXISTAS SE QUEDAN FUERA DE LOS AEROPUERTOS

De la nada apareció un comunicado de los taxistas de aplicación diciéndole que el secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jesús Esteva, enviará una serie de propuestas al Congreso de la Unión para que se hagan diversas modificaciones a la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal y al Reglamento de Autotransporte Federal y Servicios Auxiliares todo esto para permitir que los taxis de aplicación operen en los aeropuertos del país durante la Copa Mundial de Fútbol 2026 y cuenten con un permiso global que incluya todas las unidades que trabajen por aplicación: que no se les exija placas federales en los vehículos, ni licencia federal de conductor y que puedan aplicar a discreción sus tarifas dinámicas. Bueno, pues en la tarde vino el descontón oficial y la SICT informó que no ha emitido ningún comunicado o propuesta al respecto y de hecho exhorta verificar las fuentes para no generar desinformación. Es decir, no hay nada para nadie, no se animan a pegarle a alguna marca, aunque se sabe que es Uber quien luego anda mandando cosas que parecen oficiales, pero si rechazan que haya algún acuerdo o algo.

Diversos comerciantes del centro de la ciudad de México, han visto como se colocan vallas alrededor de Palacio Nacional. Nos dicen que si la autoridad sabe algo, sea el gobierno federal o las autoridades de la capital, deberían informarles, ya que si bien la marcha del próximo 15 de noviembre no les quitaba el sueño, ahora ya les empezó la preocupación. Nos mencionan que mientras no se ordenen las manifestaciones y éstas sean cada vez más estridentes, ya sea con pintas, vandalismo y cierres de comercio para evitar saqueos y daños en la propiedad privada, el comercio en la zona va a caer y de hecho en las reuniones que han tenido con gobierno ya hay una conversación de que hay una auténtica y profunda preocupación porque no se ven ganas de hacer valer el estado de derecho.

Y ya que está de moda hablar del Mundial, nos comentan que apenas se tenga la claridad de que no habrá más lluvias, se comenzará una campaña de bacheo por toda la ciudad. Hay vialidades que urge tengan no una manita de gato sino una garra de tigre. Las principales vialidades deben quedar más

que listas desde meses antes de la llegada de los visitantes, selecciones y cuerpos técnicos, para que todo salga a pedir de boca. Nos mencionan que en el gobierno de la Ciudad de México todo está listo, pero ¿Y los alcaldes? se necesita el trabajo de todos para que todo quede listo y sea una experiencia agradable y no un sufrimiento ir a los estadios.

Después del manotazo presidencial y luego de esperar a que se enfriara el enojo en Palacio Nacional, la Organización Construyendo Solidaridad y Paz (CSP) volvió al escenario. Es esa agrupación de la que Claudia Sheinbaum se deslindó y que hoy intenta reaparecer colgándose nuevamente de su nombre, como si nada hubiera pasado. Según se cuentan en los pasillos morenistas, es desde la Cámara de Diputados donde se opera discretamente para que CSP se convierta en el nuevo partido satélite de Morena, con la misión de relevar al PVEM que en la elección pasada prefirió impulsar a varios de los suyos y dejó heridas abiertas entre los guindas. Dicen los que saben que la apuesta es clara: revivir el espíritu del extinto PES con otro nombre, otro color, pero el mismo propósito y con la mira puesta rumbo al 2027.

Está por comprobarse si el legado de AMLO aún permea entre morenistas, sobre todo en Martí Batres y Alejandro Svarch, en el ISSSTE e IMSS-Bienestar, ya que las encargadas del aseo en sus instalaciones no cumplen con los requisitos para figurar en el Registro de Prestadoras de Servicios Especializados (Repse). Debido a que ni Aseo Privado Institucional ni Armot Seguridad Privada y Servicios Institucionales están en dicho control de la STPS, de Marath Bolaños, ninguno de los dos institutos debe continuar con la liberación de facturas, quien lo haga, realizará ejercicio indebido de funciones, sin mencionar que los dineros no serán avalados por la autoridad fiscal. Cuidado con las firmas relacionadas sectorialmente a José Juan Reyes Domínguez y José Juan Reyes Mote.

PD: ¿Por qué en el círculo rojo se comenta la relación de la presidenta nacional de Morena, Luisa Alcalde, con el vocero de su bancada, Arturo Ávila? Lo que le recuerdan a la líder es que Ávila fue cercano a Adán Augusto López y que ahora se fue con Ricardo Monreal.