



DESBALANCE

¿Se le subirá el azúcar a la inflación?

:::: Ahora que el gobierno anunció un arancel mayor al azúcar extranjera, nos recuerdan que, de acuerdo con el Inegi, el producto se abarató 13%


ARCHIVO EL UNIVERSAL

**Marcelo
Ebrard**

en octubre y lleva 14 meses consecutivos bajando de precio, ya que no se ha logrado colocar el excedente de inventarios que generaron las importaciones del endulzante y las menores exportaciones a Estados Unidos.

Nos platican que el cambio, que atañe a la Secretaría de Economía, de **Marcelo Ebrard**, puede poner fin a este sobrante y encarecer el azúcar, pero de-

penderá de cómo venga la temporada de zafra en el país, que arranca este mes.

En modo festejo

:::: Nos dicen que, como Mariah Carey, la industria de reuniones y eventos ya está en modo Navidad: con agenda llena a partir del 15 de noviembre hasta el 22 de diciembre. Nos cuentan que este sector —que aporta a la economía entre 1.6% y 1.8% según datos del Inegi—, presidido por **Graciela Márquez**, está *full* de trabajo para atender celebraciones navideñas, posadas y brindis de fin de año de las empresas, organizaciones e instituciones públicas y privadas. Nos comentan que uno de sus principales clientes son los partidos políticos, sobre todo los representados en San Lázaro y en el recinto de Reforma, quienes fueron los primeros en apartar lugares y fechas para sus bailongos tras las arduas sesiones que tuvieron en 2025, con la aprobación de reformas a leyes como la Aduanera, Amparo y la Miscelánea Fiscal 2026 mediante el alza al IEPS a refrescos y cigarros.

Distinguen obras en la Línea 9

:::: La Asociación Nacional de Industrias del Presfuerzo y la Prefabricación, y Cemex, reconocieron a ZEA Prefabricados con el premio a las Mejores Obras Prefabricadas en la categoría de infraestructura, puentes, distribuidores viales y viaductos por su participación en la renivelación de la Línea 9 del Metro. La firma, integrante de Grupo Empresarial Jaguar, de **Moisés Zecua Muñoz**, hizo una intervención en el viaducto elevado y la estación Pantitlán, donde se restituyeron 31 traveses prefabricados, instalaron nuevas vías y sistemas electromecánicos, y se llevó a cabo la nivelación estructural de los andenes. Realizó estudios geotécnicos y de desplazamiento del terreno. Así, la obra optimiza la movilidad y seguridad de más de 300 mil usuarios diarios.