



MALOS MODOS

**JULIO
PATÁN**

#OPINIÓN

*Los magnos
proyectos del
obradorismo van a
velocidad de carreta
de bueyes y funcionan
sin supervisar las
credenciales del
personal contratado*

LOS POBRES POR DELANTE

H

ablan los peritos de otros países, y dicen que el tren del Corredor Interoceánico fue hecho a las carreras (por aquello de la inauguración), con locomotoras y vagones obsoletos, con materiales dudosos y por técnicos sin capacitación adecuada.

Hablan los expertos de nuestro país, ingenieros con alto rango académico, y dicen más o menos lo mismo, con el añadido de que los trenes, aparte de obsoletos (no tienen ni siquiera velocímetro), no eran los adecuados para el terreno, palabras en sintonía con la auditoría Superior de la Federación, que se pronunció reiteradamente en el mismo sentido, desde 2019 y hasta 2023. El supervisor de la obra, cabe recordar, fue el hijo del presidente que la inauguró, armado con una licenciatura en Sociología.

El tren, conocidamente, descarriló, con el resultado de 14 muertos y 109 heridos, de un total de 250 personas que viajaban en él, entre pasajeros y personal. La investigación quedó en manos de la Fiscalía General de la República, que concluyó lo siguiente: el tren es buenísimo; el proyecto es irreproachable.

Acto seguido, puso bajo arresto al maquinista, al que acusa de haberle pisado al acelerador, porque el tren no podía agarrar la curva a más de 50, y de no tener licencia vigente. Otra manera de decir que los magnos proyectos del obradorismo van a velocidad de carreta

de bueyes y funcionan sin supervisar las credenciales del personal contratado. Para rematar la faena, la fiscalía detuvo también al "supervisor".

Poco antes, en septiembre de 2025, explotó una pipa de gas en Iztapalapa. Consecuencias: 32 muertos, algunos luego de ser hospitalizados con quemaduras terribles, y 63 heridos. Otra fiscalía, la de la Ciudad de México, concluyó que nada tuvo que ver el estado de las calles chilangas. Que el culpable fue el chofer, porque... aceleró demasiado. El pueblo es bueno pero, al parecer, tiene el defectito de que le gusta la velocidad. El conductor, esta vez, no fue detenido: sólo murió señalado.

Años atrás, en marzo de 2023, un incendio en una "estación migratoria", es decir, una cárcel, provocó las muertes, calcinados, de 40 "internos", es decir, migrantes pobres. El presidente Andrés Manuel López Obrador dijo que el problema fue que los referidos migrantes prendieron fuego a los colchones y las mantas de las celdas. Los que sobrevivieron y sus familiares tienen otros datos: las condiciones de encierro eran infames y los custodios los extorsionaban, pidiéndoles dinero a cambio de no regresarlos a sus países. El comisionado del Instituto Nacional de Migración fue sancionado: "Pide perdón, mano". Luego, ya en este sexenio, le ofrecieron y aceptó una chamba en la SEP.

Para nada es queja, ¿eh? Solamente una sugerencia. Lo de "Primero los pobres" habría que cambiarlo. Queda mejor "Los pobres por delante".

JULIOPATAN0909@GMAIL.COM / @JULIOPATAN09

**El pueblo es
bueno, pero,
al parecer,
le gusta la
velocidad**