



Ordenan evaluación en zonas de la Península de Yucatán

Reconoce Semarnat daños por Tren Maya

Asegura Bárcena
que indagan en QR
desarrollo turístico
desordenado

VÍCTOR OSORIO

La Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) reconoció que evalúan los daños causados en algunas zonas de la Península de Yucatán por las obras del Tren Maya.

En un encuentro encabezado por la titular de la Semarnat, Alicia Bárcena, se indicó que la restauración debe considerar también las afectaciones provocadas por el desarrollo turístico desordenado en Quintana Roo, por la contaminación producida por el boom de las granjas porcícolas en Yucatán y por la deforestación asociada a la actividad agropecuaria de comunidades menonitas en Campeche.

Bárcena sostuvo que la recuperación de zonas afectadas por una obra como el Tren Maya tiene, necesariamente, que ser integral y considerar la participación de las comunidades.

En el caso de la reforestación, ejemplificó, se puede aprovechar el saber de los productores de chicle de Quintana Roo.

“¿Para que van a contratar los consorcios que están en el Tren Maya a empresas que vienen, plantan un árbol y se les muere al día siguiente? La propias comunidades pueden ser las que nos ayu-

EL CONSTANTE RECHAZO

El entonces Presidente Andrés Manuel López Obrador negó en repetidas ocasiones que la construcción del Tren Maya en el sur del País afectara a la biodiversidad de la zona:



■ Pese a los múltiples amparos presentados por ambientalistas, militares trabajaron a marchas forzadas para terminar el Tren Maya antes de que terminara el sexenio de AMLO.

REFORMA
CORAZÓN DE MÉXICO

Rechaza Presidente desacato por Tren

‘El Tren no lo detienen pseudoambientalistas’

■ REFORMA informó sobre las negativas de AMLO para investigar los daños a la biodiversidad provocados por uno de sus principales proyectos.

Andrés Manuel López Obrador
Ex Presidente

■ Ni un solo árbol, ninguno, nada, al contrario, ni un solo árbol. Al contrario, vamos a sembrar 100 mil hectáreas en la zona del Tren Maya de árboles frutales y maderables. Yo soy de allá, conozco perfectamente todos esos pueblos, todas esas comunidades”.

Nov. 21 2018

den a restaurar el ecosistema forestal”, comentó.

Marina Robles, subsecretaria de Biodiversidad y Restauración Ambiental de la Semarnat, remarcó que el costo de la restauración de zonas afectadas por la construcción del Tren Maya deberá ser cubierto por la instancia responsable de la misma.

“Tiene que pagar quien hizo la obra”, remarcó.

Las acciones de restauración, explicó, incluyen, entre otros aspectos, la mejora de los pasos de fauna, que ha sido una de las grandes preocupaciones de especialistas y comunidades, y el retiro de

mallas que fueron colocadas en diversos sitios sin que fuera necesario e impiden el tránsito de animales.

Se trabaja, dijo, en la adopción de un esquema de conservación como área natural protegida, bajo una figura tipo reserva de la biosfera, del sistema de cavernas y cenotes en Quintana Roo.

“Estamos no solamente pensando en el manejo del proyecto de restauración por las afectaciones generadas por esta infraestructura, sino por el conjunto de actividades que se desarrollan en la Península de Yucatán, en una

acción coordinada de todo el sector ambiental, que tiene que ver con el problema del desarrollo inmobiliario, con cómo ordenarlo, con el control y mejor manejo de la industria porcícola, que es también muy importante, y además el avance de los menonitas”, apuntó Robles.

El Tren Maya fue una de las obras insignia del Gobierno del ex Presidente Andrés Manuel López Obrador, quien prometió conectar al sureste del País.

Sin embargo, también fue una de las más criticadas por ambientalistas, ya que,

aseguraban, las obras afectaban directamente a la flora y a la fauna local.

A pesar de las múltiples exigencias de especialistas, López Obrador negó en repetidas ocasiones que los pilotes utilizados en la construcción del Tren afectaran la fauna.

“Ya se decidió que es un asunto de seguridad nacional y que no por los intereses de un grupo de corruptos y de pseudoambientalistas vamos a detener una obra que es en beneficio del pueblo”, dijo AMLO en su conferencia matutina del 19 de julio de 2022.