

**GUERRA PRESIONA AL PETRÓLEO**

# Hacienda frena alza del diésel con estímulo fiscal

**JUAN LUIS RAMOS**

## El incentivo busca contener el encarecimiento del transporte y presiones inflacionarias

La Secretaría de Hacienda reactivó los estímulos fiscales, mientras el conflicto en Medio Oriente mantiene los precios del petróleo en un nivel no visto en años.

Este viernes anunció que a partir de hoy y hasta el 20 de marzo estará vigente un descuento de 2.59 pesos a la cuota del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios por cada litro de diésel, ante el incremento de este combustible, cerca de los 28 pesos por litro, en promedio. Dicho aumento, dicen los analistas, podría reflejarse en el precio de los productos de la canasta básica.

En un acuerdo publicado ayer en la versión vespertina del *Diario Oficial de la Federación* (DOF), la

dependencia optó por mantener sin estímulo fiscal a las gasolinas regular y premium.

El diésel y la gasolina premium están fuera del acuerdo renovado esta semana por el sector gasolinero y la presidenta Claudia Sheinbaum, y que topa el precio de la regular o magna en 24 pesos.

De acuerdo con el seguimiento que la consultora PETROIntelligence hace al mercado de los combustibles en el país, el diésel se vendió este viernes en 27.95 pesos por litro, en promedio.

Dicha cotización es la más alta en lo que va del año. Los consumidores del combustible, principalmente transportistas, pagan 2.19 pesos más por cada litro. **Pág. 4**


**HACIENDA DEJA FUERA A GASOLINAS**

# Otorga estímulo de 2.59 pesos al diésel

**JUAN LUIS RAMOS**

**L**a Secretaría de Hacienda otorgó un estímulo fiscal de 35.21 por ciento al diésel, lo que equivale a 2.59 pesos por litro, esto ante el incremento que ha tenido este combustible que lo ha llevado a venderse cerca de los 28 pesos por litro en promedio, lo que amenaza a un alza en los productos de la canasta básica.

En un acuerdo publicado ayer en la versión vespertina del *Diario Oficial de la Federación* (DOF), la dependencia refirió que el estímulo fiscal comprende desde este sábado 14 de marzo hasta el próximo viernes 20 de marzo. Es parte de una medida para evitar un impacto en la inflación debido al aumento en los precios del petróleo.

El acuerdo mantuvo sin estímulo fiscal a las gasolinas regular y premium para el periodo de referencia.

De acuerdo con el seguimiento que la consultora PETROIntelligence hace al precio de los combustibles en el país, el diésel se vendió en 27.95 pesos por litro en promedio este viernes.

Se trata del nivel más alto para el precio de este combustible en lo que va del año, impactado por el conflicto en

Medio Oriente y su repercusión en las cotizaciones internacionales del crudo y sus derivados.

Con dicho precio, los consumidores de este combustible, principalmente transportistas, pagaron 8.5 por ciento más por cada litro en comparación con el inicio del año, es decir, 2.19 pesos adicionales.

El diésel es el combustible que más ha incrementado su precio desde que inició el conflicto en Irán, el cual desató una escalada en la cotización internacional del petróleo y sus derivados.

Desde el pasado 28 de febrero, cuando Estados Unidos e Israel lanzaron su primer ataque contra el país persa, hasta este viernes, los consumidores de diésel en México pagan 1.58 pesos más por cada litro.

En el caso de las gasolinas regular y Premium, los aumentos en el precio por litro en dicho periodo han sido de apenas de ocho y 14 centavos, respectivamente.

Alejandro Montufar, CEO de PETROIntelligence, comentó que en la última semana se han observado incrementos en los precios de los combustibles debido a que, desde el viernes pasado, los precios mayoristas publicados por Pe-



mex registraron alzas.

El especialista destacó que estos aumentos se han visto principalmente en el diésel ya que, en lo que respecta a la gasolina regular, Pemex está trasladando en menor medida el impacto internacional para dar cumplimiento al pacto del gobierno federal con gasolineros para mantener un precio tope de 24 pesos por litro.

Esta semana, el gobierno de la presidenta Claudia Sheinbaum renovó un acuerdo con empresarios en el marco de una la estrategia nacional para estabilizar el precio de la gasolina regular y mantener el precio del litro por debajo de los 24 pesos durante los próximos seis meses.

“Mientras en el mundo sube el precio de la gasolina, en México protegemos la economía de las familias a través de la renovación del acuerdo voluntario con 96 por ciento de las estaciones de servicio para que la gasolina regular se mantenga en menos de 24 pesos por litro”, destacó la mandataria en sus redes sociales.

Montufar añadió que el traspaso del impacto del conflicto a los precios de los combustibles al consumidor también está en función de la rotación de inventarios, es decir, de las gasolinas y diésel que las estaciones de servicio hayan adquirido con precios más bajos

y todavía tengan.

Ramsés Pech, analista del sector energético, subrayó que el riesgo de que el diésel suba de precio está en que esto deriva tarde o temprano en los precios de productos de la canasta básica. “Si el diésel sube, el costo del transporte agrícola, de insumos y de todas las mercancías de la canasta básica va a aumentar”, detalló.

## El incentivo evita un impacto en la inflación debido al aumento en los precios del petróleo

# 27.95

**PESOS POR** litro fue el precio promedio del diésel ayer