



DESBALANCE

¿Terminará manejo político de la UIF?

:::: **Omar Reyes** lanzó ayer un poderoso discurso en el Congreso en su ratificación como nuevo jefe de la unidad antilavado, pues fue muy significativo que dijera a diputados y senadores que no será un instrumento de persecución, que siempre actuará con imparcialidad. Nos



ESPECIAL

platican que esto fue interpretado que no habrá un manejo político de la Unidad de Inteligencia Financiera (UIF), lo que le valió ser avalado sin ningún voto en contra, además de que solicitó la venia a cambio de poner todo su empeño, algo que se le olvidó a **María del Carmen Bonilla** o estuvo mal asesorada, quien más bien dio una

Omar
Reyes

clase de finanzas, pero no para principiantes. Sólo se limitó a agradecer a la presidenta **Claudia Sheinbaum** y al secretario de Hacienda por su confianza para nombrarla subsecretaria del ramo.

Evitan a la prensa

:::: A propósito de la reunión para darle el visto bueno a **Omar Reyes** al frente de la UIF y a **María del Carmen Bonilla** como subsecretaria de Hacienda, nos cuentan que es la primera vez que se hace a puerta cerrada, dado que sólo se transmitió por internet. Nos dicen que el área de logística del Senado recibió una llamada desde la Secretaría de Hacienda para pedir que no se permitiera la presencia de medios de comunicación, algo que se veía imposible, pues se había convocado para realizarla en el patio de la antigua sede del Senado, y por eso se cambió a un salón en la parte de arriba de la vieja casona de Xicotécatl.

Automotrices demandan a California

:::: Volvo, Daimler, International y Paccar interpusieron una demanda contra California, EU, dado que buscan impedir la aplicación de normas de emisiones contaminantes más estrictas que ya fueron declaradas nulas por el presidente **Donald Trump**. Los principales fabricantes de camiones están en un fuego cruzado entre la decisión de la Casa Blanca de revocar las exenciones otorgadas en la administración anterior, para impulsar la venta de camiones cero emisiones, y los objetivos de reducción de emisiones del estado que gobierna **Gavin Newsom**. En México, la Anpact, de **Rogelio Arzate**, enfrenta algo similar, pues este año entró una nueva norma de emisiones contaminantes que obliga a comercializar camiones ecológicos, pero más caros, lo que ha impactado las ventas. ¿Demandarán también aquí?