



Detecta IMCO uso elevado de adjudicaciones directas

Advierten opacidad en plan ferroviario

Alerta instituto de concentración institucional en el gasto

ROLANDO HERRERA

Los procesos de contratación en los principales proyectos ferroviarios del País han estado marcados por un uso elevado de adjudicaciones directas, concentración institucional del gasto y riesgos de opacidad, advirtió el Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO).

En un análisis de más de mil contratos federales obtenidos de la plataforma Compras MX, de 2020 a 2025 el organismo revisó los procesos asociados al Tren Maya, el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, el Tren México-Querétaro y el Tren Saltillo-Nuevo Laredo.

El IMCO detectó que, aunque la licitación pública se usó en etapas iniciales en varios proyectos, al avanzar las obras se elevó el uso de mecanismos discrecionales, lo que redujo la competencia en la asignación del gasto.

El Tren Maya concentró el mayor volumen de recursos, con contratos por 149 mil 149.4 millones de pesos, de los cuales cerca de 31 por ciento se asignaron mediante adjudicación directa.

El análisis señala que, a partir de 2022, se registró un cambio en los mecanismos de contratación del Tren Maya, con un aumento de contratos sin concurso, algunos de ellos justificados por supuestos casos de fuerza mayor sin respaldo documental público.

El gasto del Tren Maya se concentró principalmente en Fonatur, sus filiales y la empresa estatal Tren Maya S.A. de C.V., adscrita al sector Defensa, lo que, según el IMCO, eleva los riesgos de opacidad al recurrir a contratación entre entes públicos.

En el Corredor Interoceánico, el patrón fue aún más marcado, ya que 88.8 por ciento del monto contratado se asignó por adjudicación directa y sólo 1.5 por ciento mediante licitación pública.

En este proyecto, que incluye la rehabilitación del puerto de Salina Cruz, tres líneas de ferrocarril, incluida la "Z" del Tren Interoceánico, 9 polos de desarrollo y modernización de 4 recintos de la Administración del Sistema Portuario Nacional (ASIPONA) sólo se han hecho públicos en Compras MX los contratos por 191.6 millones de pesos.

"En este proyecto, prácticamente 9 de cada 10 pesos del monto contratado se asignaron por adjudicación directa, lo que plantea retos en términos de competencia", indicó.

En el Tren México-Querétaro, el IMCO identificó dos contratos visibles en 2025, pese a que los trabajos preliminares comenzaron en 2024.

En el caso del Tren Saltillo-Nuevo Laredo, los contratos recayeron en empresas con historial recurrente como proveedoras del Gobierno federal, es el caso de Gami Ingeniería e Instalaciones, que ha sido señalada previamente por la Auditoría Superior de la Federación (ASF) por irregularidades en otros proyectos.

Gami obtuvo un contrato por 10 mil 922.1 millones de pesos para el diseño y construcción de 136.5 kilómetros del tren de pasajeros Saltillo-Nuevo Laredo, segmentos 18, 19 y 20.

"La empresa ganadora ha sido constructora del Gobierno desde hace varios años. Participó en el Tren Maya, en la sede del Senado y en la Línea 3 del Cablebús. La Auditoría detectó sobrecostos, desvíos e irregularidades en proyectos de esta empresa. Les dieron por adjudicación directa un contrato de rompeolas en el puerto de Salina Cruz", señaló.

El organismo consideró que el principal desafío en los megaproyectos ferroviarios no es la falta de reglas, sino la debilidad en su cumplimiento y en la transparencia del ejercicio del gasto público.



LAS FAVORITAS

Algunas de las empresas que han obtenido los principales contratos han repetido en los megaproyectos ferroviarios.



ALSTOM

Tren Maya:
\$31,520,457,949

Tren
México-Querétaro:
\$17,388,832,332

TOTAL:
\$48,909
MILLONES

ICA
CONSTRUCTORA

Tren Maya:
\$25,849,460,178

Tren Saltillo-Nuevo
Laredo:
\$12,652,090,337

TOTAL:
\$38,501
MILLONES

OPERADORA
CICSA

Tren Maya:
\$19,346,927,430

Tren Saltillo-
Nuevo Laredo:
\$31,843,777,596

TOTAL:
\$51,190
MILLONES

GAMI INGENIERÍA
E INSTALACIONES

Corredor Interoceánico:
\$4,147,013,251

Tren Saltillo-
Nuevo Laredo:
\$10,922,129,784

TOTAL:
\$15,069
MILLONES