

PERIÓDICO	PÁGINA	FECHA	SECCIÓN
El Sol de México	PP,4	15/2/2026	NACIONAL

**MIL 680 HORAS AL AÑO
MÉXICO ATRAPADO
EN EL TRÁFICO**

Los mexicanos pierden más de 56 mil millones de pesos anuales en productividad debido al tráfico vehicular que se padece en el país. Circulan 52 millones de autos.

PÁG. 4

CRECIMIENTO DEL PARQUE VEHICULAR

Cuesta más de 56 mil millones de pesos el tráfico

ROXANA GONZÁLEZ

DANIEL REY

Según datos del BID, los mexicanos pierden 70 días al año en el caos vial, lo que afecta a su productividad

México pierde alrededor de 56 mil 800 millones de pesos anuales en productividad debido al tráfico vehicular que padecen sus ciudadanos, de acuerdo con estimaciones del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

Según los datos, los mexicanos pasan alrededor mil 680 horas —equivalentes a más de 70 días al año—, atrapados en el tráfico.

El problema se relaciona, de acuerdo con el BID, con el crecimiento del área metropolitana y un aumento significativo en el número de automóviles, camiones pesados y motos que circulan todos los días.

El parque vehicular en toda la República, de acuerdo con el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi), ha crecido de forma sostenida desde hace más de una década.



PERIÓDICO	PÁGINA	FECHA	SECCIÓN
El Sol de México	PP,4	15/2/2026	NACIONAL



Actualmente, según el Inegi, circulan alrededor de 52 millones de vehículos en el país, lo que equivale a toda la población de naciones como Corea del Sur (51 millones) o Canadá (41.5 millones).

Alfredo, por ejemplo, circula todos los días por al menos cuatro de las 16 alcaldías que hay en la Ciudad de México para entregar mercancía a tiendas departamentales.

Alfredo es repartidor de una refresquera y asegura en entrevista con **El Sol de México** que pasa entre cuatro y cinco horas diarias en el tráfico para cumplir con su ruta.

AUTOMÓVILES

SEGÚN LOS datos más recientes del Inegi, en el país hay 52 millones de automóviles

“Pasamos por el camión a las siete de la mañana, desde esa hora comienzo a manejar. De donde se guarda el camión, en Trancoso a Buenavista, mi primera entrega hago 45 minutos, aproximadamente, pero de ahí al siguiente punto de entrega en Polanco sí me hago hasta una hora u hora y media porque, aunque no está tan lejos, comienza el tráfico de las personas que entran a trabajar a las nueve y todo se complica”, compartió Alfredo.

Una de las propuestas que hace el BID en su análisis consiste en mejorar la gestión del sistema vial existente mediante intervenciones menores orientadas a agilizar el tráfico, fortalecer la movilidad peatonal, reducir los entrecruzamientos en vías y mejorar la señalización y la seguridad vial.

“

JOEL MARTÍNEZ

INTEGRANTE DE LA AMAM

“Debemos favorecer la movilidad del peatón y garantizar que quienes se movilizan a pie lo puedan hacer de forma segura”

”

“Agilizar el tráfico sí o sí es el camino. También debemos favorecer la movilidad del peatón y garantizar que quienes se movilizan a pie lo puedan hacer de forma segura”, dijo Joel Martínez, integrante de la Asociación Mexicana de Autoridades de Movilidad (AMAM).

El experto recomendó el desarrollo de nueva infraestructura que permita conectar diferentes puntos del área metropolitana.

“México necesita infraestructura que conecte puntos que necesitan estar conectados. No es solamente hacer más anchas las calles o construir pasos a desnivel, sino terminar de construir la infraestructura que permita la movilidad necesaria”, comentó el especialista en movilidad durante la entrevista con este diario.