



Mejía Haro el morenista mejor posicionado en Zacatecas

ESTABOCAESMÍA
**JUAN M.
DE ANDA**


estabocaesmia20014@gmail.com//@JuanMDeAnda

Llamó la atención una encuesta publicada, el lunes, en el periódico *El Universal*, sobre la sucesión en el gobierno de Zacatecas, proceso que tendrá verificado en 2027.

De acuerdo al sondeo, si hoy fueran las elecciones, Morena ganaría la gubernatura con 38 por ciento.

Y en los careos internos para elegir al candidato morenista, destaca el diputado federal Ulises Mejía Haro, quien tiene una preferencia de 39 por ciento, y de ahí se desprende una lista de siete personajes más, pero lo que llama la atención es que no aparece el nombre de Saúl Monreal; el senador berrinchudo, que se ha empeñado en preservar a la dinastía **Monreal** al frente del gobierno zacatecano, a pesar de que no es del agrado de la militancia.

Sin duda, Mejía Haro es el perfil con el que Morena volverá a pintar de guinda a Zacatecas.

CERTIFICACIÓN A GAP.

Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP), que lidera Raúl Revuelta, empieza a mover fichas clave rumbo al Mundial 2026; y es que en días recientes, el grupo recibió la renovación de la Certificación de Aeródromo Civil —emitida por la AFAC, encabezada por Emilio Avendaño— para los aeropuertos de Puerto Vallarta y Los Mochis.

Este aval no es menor: garantiza que las instalaciones cumplen con los estándares más exi-

gentes de seguridad operacional, justo cuando México se alista para recibir a millones de aficionados al fútbol.

Tan solo Jalisco espera hasta 3 millones de visitantes, impulsados por el histórico encuentro del 18 de junio de 2026, cuando la Selección Mexicana enfrentará, en el Estadio Akron, a Corea del Sur. En ese contexto, los aeropuertos operados por GAP se convierten en auténticas puertas de entrada estratégicas.

Puerto Vallarta, por ejemplo, fue el primero del grupo en certificarse, y ahora alcanza su tercer refrendo consecutivo, validando protocolos de mitigación de riesgos y operación segura. A noviembre de este año, movió 6.2 millones de pasajeros, con un crecimiento anual del 2 por ciento, y un salto de 10% en el mercado nacional.

La visión institucional es clara: para AFAC, blindar la seguridad operacional es prioridad; y para GAP, mantener esta certificación en toda su red es un activo crítico en un año que estará marcado por flujos extraordinarios de pasajeros y nuevas rutas en las que sin duda, el Mundial, será un gran catalizador.

DE PENA AJENA.

Vaya papelazo el de las diputadas del Congreso de la Ciudad de México, Daniela Álvarez y Claudia Pérez (PAN), así como Yuriri Ayala (Morena) quienes protagonizaron un zafarrancho con codazos, manotazos y jalones de cabello, cuando las legisladoras del blanquiazul intentaron tomar la tribuna para evitar que se discutiera la desaparición del Info CDMX.

Es una pena que la noticia, del Congreso capitalino, sea la bronca entre las “señoras” legisladoras, y no su desempeño para hacer leyes que beneficien a la ciudadanía.

Así el nivel de las diputadas, que son conocidas por ser más proclives al escándalo que al trabajo político.

Que pena.

Las opiniones expresadas por los columnistas son independientes y no reflejan necesariamente el punto de vista de **24 HORAS**.