

**REINAUGURACIÓN****LÍNEA 1 DEL METRO
QUEDA COMPLETA Y
LISTA PARA 50 AÑOS**

La jefa de Gobierno encabezó la reapertura de las últimas tres estaciones de la Línea 1 del Metro, con lo que concluyó el proceso de modernización iniciado en la administración de la hoy presidenta Claudia Sheinbaum. Con una inversión de más de 37 mil millones de pesos, la Línea Rosa está lista para 50 años más de operación, dijo Brugada.

| METRÓPOLI | A22

BIENENACE FRESCOSO EL UNIVERSAL



Habrà Línea 1 del Metro para 50 años más: Clara Brugada

La jefa de Gobierno **entrega las estaciones Juanacatlán, Tacubaya y Observatorio para completar las obras de rehabilitación** que se iniciaron en la administración de Claudia Sheinbaum

OMAR DÍAZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, encabezó la reapertura de las estaciones Juanacatlán, Tacubaya y Observatorio de la Línea 1 del Metro, proyecto de rehabilitación que inició bajo la administración de Claudia Sheinbaum. Destacó que con estas obras “tenemos un Metro para otros 50 años más”.

“La renovación de la Línea 1 tuvo como objetivo que renováramos la vida útil de esta línea. Y ahora te-

nemos un Metro para otros 50 años más y no es lo único, sino que vienen otras renovaciones de la Línea 3 del Metro, que pronto vamos a informar y vamos a avanzar”, dijo.

Acompañada por la secretaria de Gobernación, Rosa Icela Rodríguez, e integrantes del gabinete, Brugada Molida destacó que “la renovación de esta línea se convierte en la renovación más rápida de todo el mundo, tomando en cuenta líneas del Metro que se han renovado en otros países”.

Las obras en la *Línea Rosa*, a cargo del consorcio chino CRRC

Zhuzhou Locomotive, comenzaron el 11 de julio de 2022 y se tenía previsto concluir las en agosto de 2023; sin embargo, el proceso de entrega se dio por tramos en cuatro periodos.

Brugada Molina reconoció la visión y dirección de la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo por haber comenzado con la renovación cuando era jefa de Gobierno.

Precisó que estos trabajos tuvieron una inversión de 37 mil millones de pesos, pues se renovaron las 20 estaciones, se construyeron muros, mamparas, plafones, escaleras,

torniquetes de acceso, oficinas para el personal, taquillas y se cambiaron las escaleras eléctricas.

También se adquirieron 29 trenes nuevos que se suman a otros 10, con los que se podrán transportar a 850 mil usuarios al día, en un recorrido de 40 minutos entre terminales.

Señaló que la estación Observatorio, donde se dio la ceremonia oficial de apertura, se convierte en el nodo de conectividad más importante de la Zona Metropolitana, pues con los diferentes medios de transporte se conectará al poniente con el oriente, desde Toluca con la llegada del Tren Interurbano, hasta Chalco, al conectarse con el Trolebús Elevado.

La Presidenta felicitó a las autoridades de la Ciudad de México por reabrir por completo la Línea 1.

“Hoy [domingo] inauguraron la nueva Línea 1 del Metro, obra que inició cuando fui jefa de Gobierno de la Ciudad de México y dieron continuidad Martí Batres y Clara Brugada. Muchas felicidades a quienes la hicieron posible en beneficio de millones de capitalinos y visitantes”, compartió en X.

Guillermo Calderón, asesor de Movilidad del Metro, dijo que los trabajos son concluidos “exitosamente”. Detalló que incluyeron la rehabilitación completa del túnel, sustitución de vías, balasto, aparatos de cambio, siste-

ma de drenaje, red contra incendios y ventilación.

El director del Metro, Adrián Rubalcava, subrayó que el sistema de transporte está listo para prestar el servicio total de Pantitlán a Observatorio, y “podemos decir que vamos a funcionar con éxito”.

Resaltó que la estación Observatorio se convierte en el “Palacio de movilidad”, no sólo por su belleza, sino por sus condiciones de servicio e interconectividad con otros medios de transporte y próximamente con el Tren *El Insurgente*.

Wang Qiaolin, presidente de CRRC Zhuzhou Locomotive, señaló que la conclusión de esta etapa representa un logro técnico que posiciona a la Ciudad de México como referente en modernización del transporte urbano.

Chen Daojiang, embajador de China en México, expresó que para su país es motivo de profundo reconocimiento acompañar la inauguración de esta etapa de la Línea 1, un proyecto que refleja de manera concreta la cooperación estratégica entre ambos países.

Tras el acto protocolario, los invitados especiales subieron al Metro y realizaron un recorrido por las estaciones Tacubaya y Juanacatlán, que ayer ofrecieron acceso gratuito a los usuarios. ●

**CLARA BRUGADA**

Jefa de Gobierno de la CDMX

"La renovación de esta línea se convierte en la renovación más rápida del mundo, tomando en cuenta líneas del Metro que se han renovado en otros países"



La jefa de Gobierno encabezó la reapertura total de la Línea 1 del Metro en la estación Observatorio.