



**JAQUE MATE**  
**SERGIO SARMIENTO**  
 www.sergiosarmiento.com



*La presidenta Sheinbaum pide que no se politice el accidente del buque escuela Cuauhtémoc. El problema es que ella misma lo ha hecho.*

# Politizar el choque

*"La politización de todas las cosas ha tenido efectos devastadores sobre las relaciones personales".*

**Enrique Krauze, Letras Libres,**  
**10.12.2012**

**C**oincido con la presidenta Sheinbaum cuando pide que no se politice el accidente del buque escuela Cuauhtémoc que chocó con el puente de Brooklyn este 17 de mayo. El problema es que ella misma lo ha hecho. Ayer en su mañanera quiso restar importancia a los videos de propaganda de simpatizantes del régimen para pedir a la gente que acudiera a votar en la elección judicial y apoyara las candidaturas de Lenia Batres y César Gutiérrez Priego. Cualquiera puede subir al barco y hacer videos, dijo, pero eso no significa que la Marina haya estado involucrada. Y añadió, "hasta el expresidente Calderón ya andaba tuiteando sobre el tema".

La verdad es que el único *tweet* del expresidente sobre este asunto fue una respuesta a otro en el que explicaba que el buque iba en reversa porque "el barco o el remolcador debe haber perdido potencia, una falla del motor, y lo arrastró la corriente". Nada de político allí. Posteriormente retuiteó un mensaje del experredista Guadalupe Acosta Naranjo en el que este decía: "Llamar a votar por Lenia Batres y Gutiérrez Priego desde el buque escuela Cuauhtémoc de la

Armada de México los pinta de cuerpo entero, violar la ley, hasta su pésima ley, es lo suyo, es su ADN". El mensaje, sin embargo, no era de Calderón; atacarlo de todas formas demuestra que la 4T ha aprendido muy bien uno de los principios de propaganda de Joseph Goebbels: "Individualizar al adversario en un único enemigo".

La investigación formal sobre el percance la conducirá la Junta Nacional de Seguridad en la Transportación (NTSB), aunque la Armada de México podrá participar, así como otras autoridades que tienen relación con temas de seguridad en Nueva York y Estados Unidos. Muchos datos empiezan ya a aparecer. El barco tenía una bandera de código H, roja y blanca, lo que significa que contaba con un piloto de puerto a bordo, pero los protocolos previos de seguridad, como comprobar que los motores estén funcionando correctamente, le corresponden al capitán del navío.

El barco partió del South Street Seaport y no estaba programado para navegar hacia el este, hacia el puente de Brooklyn, sino al sur, hacia el mar, para iniciar una travesía a Islandia. El alcalde de Nueva York, Eric Adams, dijo en un principio que el motor del barco había perdido potencia y había sido arrastrado por la corriente, pero los videos muestran estelas que sugieren que el motor sí estaba operando, solo que en dirección contraria, como apunta Sal Mercogliano, exmarino mercante,

profesor de historia marina en la Universidad Campbell de Carolina del Norte, en un largo video de análisis.

Los intentos por politizar el incidente no se limitaron a México. Chuck Schumer, líder de la minoría demócrata en el Senado de Estados Unidos, afirmó que los recortes presupuestarios del presidente Trump pudieron haber afectado a la Guardia Costera y la seguridad en la zona, pero tanto la Guardia como los especialistas lo han descartado.

Los cuestionamientos políticos en México se han centrado en los videos de propaganda de activistas de Morena para promover el voto el 1 de junio y por candidatos cercanos a Morena. No pienso que la Marina haya estado involucrada en los videos, pero quienes los hicieron violaron la ley. Es curioso que un gobierno empeñado en presentar acusaciones contra MrBeast por hacer un video en una zona arqueológica para el que tenía permiso no se preocupe por unos videos hechos en un barco de la Armada para promover a candidatos a la Corte a pesar de que lo prohíbe la ley.

## • CESE AL FUEGO

Ayer Donald Trump afirmó que, tras una conversación de dos horas con Vladimir Putin, Rusia y Ucrania comenzarán negociaciones inmediatas para un cese al fuego y para el inicio de un proceso para terminar la guerra. Esperemos que esta vez sí se cumpla.