

CUAUHTÉMOC
OCHOA
FERNÁNDEZ
@CUAUHOCHOASENADOR Y
VICECOORDINADOR
DEL GP DE MORENA

DESDE TRIBUNA

Olinia: movilidad eléctrica hecha en México

La semana pasada, la presidenta Claudia Sheinbaum comentó los avances del proyecto Olinia, la primera marca nacional de autos eléctricos desarrollada con ciencia, tecnología e ingeniería mexicanas. A partir del año 2026 veremos los primeros modelos en las calles, fruto del trabajo de más de cien investigadores, tecnólogos y diseñadores mexicanos que ya trabajan en Puebla para consolidar esta visión.

Este anuncio no es solamente la presentación de un vehículo; es el inicio de una **nueva etapa industrial para México**. Durante décadas hemos sido potencia automotriz en manufactura, pero dependientes de patentes extranjeras. Con Olinia buscamos el salto hacia la soberanía tecnológica automotriz, porque los autos serán diseñados y ensamblados en México, con talento nacional y con un claro sentido de innovación.

La relevancia de Olinia también se explica en un contexto global. El mundo entero libra una carrera por liderar la **movilidad eléctrica**. China, India, Europa y EU invierten miles de millones en desarrollar vehículos de bajas emisiones que respondan al desafío del cambio climático. México no puede quedarse atrás. Con Olinia no solo participamos en esa carrera: la corremos con **identidad propia**.

Hoy, la movilidad eléctrica no se entiende sin el **litio**, ese recurso estratégico que se ha llamado "el nuevo petróleo del siglo XXI". México posee importantes reservas en Sonora; y, a través de la empresa estatal **LitioMx**, este mineral clave se maneja con visión soberana.

La conexión entre Olinia y LitioMx es evidente: autos eléctricos con baterías mexicanas son la ruta hacia una independencia tecnológica y energética real. Si logramos vincular el desarrollo del litio con la producción de estos vehículos, México no solo será consumidor, sino también productor competitivo en el mercado global. Y, lo más importante, los beneficios quedarán en casa.

El proyecto puede convertirse en un catalizador para generar economías locales verdes: cooperativas de producción de componentes, polos tecnológicos y, sobre todo, alternativas de movilidad limpia. En lugar de importar soluciones ajenas, podemos construir nuestras propias respuestas desde la ciencia y la cultura mexicana. El desafío está en consolidar esta visión con planeación y con transparencia. Desde el Congreso debemos acompañar este esfuerzo con presupuestos suficientes, legislación clara y mecanismos de vigilancia que aseguren que el litio y los autos eléctricos funcionen como palanca de desarrollo nacional. El mundo observa cómo nos insertamos en la transición energética. Tenemos la oportunidad de mostrar que **México puede ser líder con innovación, soberanía y justicia social**.



"En lugar de importar soluciones ajenas, podemos construir nuestras propias respuestas desde la ciencia y la cultura mexicana".