



## REDES DE PODER



### Y EL FUERO SEGUÍA AHÍ

Propuestas en el **discurso** o **medianamente formales**, anuncios de **iniciativas** que no llegaron a **materializarse**, tanto desde el **Ejecutivo** como el **Legislativo**, así han transcurrido los años, y lo cierto es que el **fuero** que protege a los **legisladores federales** sigue intocable, al menos hasta el día de hoy. Si bien ha habido un **amplio debate** tanto por los **aspectos positivos**, como por negativos de esta figura, no se ha avanzado realmente para entrar de lleno a la **discusión**, ni mucho menos para ver **viable** que se pueda terminar con ella. Pero quizá todo esto pueda cambiar, pues la

**presidenta Claudia Sheinbaum** adelantó el día de ayer que uno de los **planteamientos** que tendrá la **próxima iniciativa de Reforma Electoral** será justamente la **eliminación del fuero constitucional**, por lo que, en caso de que finalmente se incluya en la propuesta, será decisión, sí, de los propios **legisladores**, si renuncian al fuero. Y en una de esas, hasta encuentra más apoyo, ese punto en particular, entre la oposición que entre las **bancadas oficialistas**. En esta ocasión, a diferencia, parece que el tema sí va en serio. ¿Habrá alguna dedicatoria para algún **diputado** o **senador** en funciones? Porque si no es por el



FOTO: CUARTOSCURO

fuero, más de uno estaría ahora mismo en muchos **problemas**.

### TRANSPORTISTAS POR LA LIBRE

A pesar de que la **Secretaría de Movilidad del Estado de México**, encabezada por **Daniel Sibaja**, no ha **autorizado** ningún

**ajuste a las tarifas del transporte público** en la **entidad**, algunas **empresas del ramo** ya se fueron por la libre y unilateralmente le **subieron el costo del pasaje**. Esto fue **evidenciado** por algunos **usuarios**, principalmente en el **Valle de Toluca**. Además de las **claras molestias** de los **usuarios**, parece que nuevamente los

**transportistas** están **presionando** y el **conflicto** con las **autoridades** podría escalar nuevamente, una **mala señal** cuando, al menos formalmente, las **mesas de diálogo** entre ambas partes continúan abiertas. Veremos si la **presión** le sirve a los **transportistas** o si bien, les **termina complicando** más el **acuerdo**.