



Sheinbaum y Delfina Gómez evalúan avances de obras del Tren México-Pachuca

Movilidad. La presidenta Claudia Sheinbaum y la Gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez, encabezaron este viernes la supervisión de avances en obras del Tren México-Pachuca, en la estación Xaltocan II, en el municipio de Nextlalpan, proyecto ferroviario que busca mejorar la movilidad entre el Valle de México y la capital hidalguense. **PAG. 6**

Claudia y Delfina supervisan los avances del Tren México-Pachuca

Unirá a más de 100 mil usuarios diarios entre la capital y Pachuca, en un recorrido de 57 kilómetros que se realizará en 75 minutos

Proyecto ferroviario

Gerardo Mayoral
nacional@cronica.com.mx

La presidenta de México, Claudia Sheinbaum y la gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez, encabezaron la supervisión de los avances del Tren México-Pachuca, proyecto ferroviario que busca mejorar la movilidad entre el Valle de México y la capital hidalguense, además de fortalecer el desarrollo económico y regional.

El tren recorrerá una distancia total de 57 kilómetros en aproximadamente 75 minutos y se estima que atenderá a más de 100 mil usuarios cada día. El sistema contará con doble vía electrificada y confinada, lo que permitirá una velocidad máxima de 130 kilómetros por hora. Cada convoy tendrá capacidad para transportar a 700 pasajeros, 315 de ellos sentados, con posibilidad de acoplar dos trenes durante los horarios de mayor demanda.



La presidenta Claudia Sheinbaum y la gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez.

Durante la supervisión, Sheinbaum explicó que el tramo Ciudad de México-Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) concluirá su construcción este año, incluyendo las obras civiles y electromecánicas, para posteriormente iniciar el periodo de pruebas. También informó que avanza la construcción del segmento que conectará el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) con Pachuca, el cual permitirá un recorrido directo sin necesi-

dad de pasar por la terminal aérea.

Por su parte, la gobernadora Delfina Gómez indicó que este proyecto no solo representa una alternativa moderna de transporte, sino también una oportunidad para detonar la economía local y generar empleos en la región. Subrayó que el tren forma parte del "Plan México", orientado a fortalecer las vocaciones productivas y los polos de desarrollo en distintas zonas del país.



El Tren México-Pachuca contará con cuatro estaciones principales: Buenavista, Ampliación Xaltocan, Tizayuca-Temascalapa y Pachuca, además de paraderos en Xolox, Empalme de El Rey, Huitzila, el parque industrial Platah y Jagüey de Téllez. Será un transporte eléctrico, silencioso y con baja emisión de contaminantes ●