



SIN ACUERDO ENTRE TRANSPORTISTAS Y LA SEGOB; SIGUE EL PARO

No hubo acuerdo con Segob; inconformes mantienen plantones y bloqueos carreteros

Por Luis Carlos Silva

La reunión de ayer martes en la Secretaría de Gobernación (Segob) entre autoridades federales y representantes de la Asociación Nacional de Transportistas (ANTAC), junto con el Frente Nacional para el Rescate del Campo Mexicano, concluyó sin acuerdos.

Tras varias horas de diálogo encabezado por la titular de la dependencia, Rosa Icela Rodríguez, los transportistas y campesinos confirmaron que mantendrán los bloqueos carreteros en distintos puntos del país.

Los inconformes señalaron que las autoridades condicionaron la atención a sus demandas, seguridad en carreteras, precios justos para el campo, apoyo a operadores y modificaciones a la Ley de Aguas, al levantamiento previo de las protestas.

Por lo que, hasta el momento no hay acuerdos, ni visos de que estos lleguen en el corto plazo con la Secretaría de Gobernación, que es el interlocutor de sus protestas.

Luego de más de 40 horas de protestas y plantones en diversas zonas del Valle de México e interior del país, transportistas y productores del campo llevaron a cabo el segundo día de protestas, mientras que el gobierno federal descalificó sus querellas al confirmar que algunos de los manifestantes tienen abiertas e iniciadas carpetas de investigación por diversos delitos, principalmente ataques a las vías de comunicación.

A dos días de los plantones y bloqueos aún no hay acuerdos con el gobierno federal.

En doce estados del país, se extendió por segundo día consecutivo las marchas, plantones y bloqueos de transportistas y productores del campo mexicano quienes exigieron diálogo con el gobierno federal, mientras que este último advirtió que este jamás ha estado roto y que los canales de comunicación siguen abiertos.

En carreteras, avenidas principales como la Vía López Portillo, el Circuito Exterior Mexiquense, y la carretera México Texcoco los plantones fueron la constante del martes, tras un lu-

nes negro en cuanto bloqueos de dos gremios inconformes. En tanto tras una demora de casi una hora y momentos de tensión, dirigentes del Frente Nacional para el Rescate del Campo y de la Unión Nacional de Transportistas (ANTAC) ingresaron la tarde de ayer a la Secretaría de Gobernación (Segob) para entablar una mesa de diálogo con autoridades federales.

Cabe destacar que el encuentro inició poco después de las 14:00 horas.

Sin embargo, el retraso se debió a que los líderes campesinos acusaron que funcionarios de la dependencia intentaron ingresar a la mesa a personas ajenas a su movimiento, presuntamente vinculadas a las empresas MINSA y MASECA.

Lo cierto es que, tras revisar la lista de asistentes en la calle de Abraham González, los dirigentes detectaron a un grupo de productores de Guanajuato encabezados por Mauricio Pérez.

Ante esto, las 29 personas del Frente Nacional y de la ANTAC condicionaron su acceso:

Es de señalar que representantes de productores agrícolas de Guanajuato señalaron sentirse "preocupados y desesperados", si es que sus demandas no logran imprimir cambios a la nueva Ley de Aguas Nacionales.

A su vez, declararon que, si el proyecto de reforma no tiene modificaciones, ellos quedarían "desprovistos" de toda capacidad hídrica.

También revelaron que llevan siete años en espera de que la Comisión Nacional del Agua (Conagua) les renueve la concesión que poseen, por lo que, si no son escuchados por los legisladores o la presidenta de la República, Claudia Sheinbaum, las afectaciones al campo serían muy graves.

Por su parte, David Estévez Gamboa, líder de la Asociación Nacional de Transportistas (ANTAC), reprobó el amago de las autoridades sobre las carpetas de investigación abiertas por delitos federales y obstrucción de vías de comunicación.

Consideró que Rodríguez Velázquez, en lugar de solucionar los problemas, recurre a argumentos que "no son verdad".

Fuente: Asociaciones de transportistas y centrales campesinas, con información de AMEXI.