


GENTE DETRÁS DEL DINERO
FUGA DE INVERSIÓN Y CASOS POLÉMICOS

POR MAURICIO FLORES

mauricio.flores@razon.com.mx / @mfloresarellano

La inversión privada se fuga del país, principalmente por mayores costos fiscales y operativos; las empresas buscan nuevos destinos fuera de México al tiempo que aminoren su ritmo de inversión y/o cierren operaciones, señala la encuesta nacional efectuada por la Confederación Nacional de Cámaras de Comercio y Servicios Turísticos (Concanaco-ServyTur) que encabeza Octavio de la Torre... y que refleja el entorno de incertidumbre del Estado de derecho.

La encuesta de la Confederación lleva varias semanas elaborándose entre su muy amplia membresía, por lo que los resultados deben tomarse en serio. Los resultados revelan que 83.8% de los participantes tiene conocimiento (de buena fe) de alguna empresa que considera mover, reducir o cerrar operaciones en el estado o país durante el último año principalmente por el aumento de costos fiscales y operativos (58.2%) así como por cambios aduanales y regulatorios (41.8%).

Para lo que resta de 2025, el 98% de empresarios y empresarios consideró que la situación económica del país es incierta y en retroceso, mientras que 63.2% advierte un panorama adverso para 2026.

Para el año próximo habrá que evaluar los efectos de las fuertes limitaciones de acceso a la justicia dada la regresiva Ley de Amparo, tanto para empresas nacionales, como para las

que están al amparo del T-MEC. Al respecto, Javier Coello Trejo recién anticipaba el impacto económico de desproteger a los ciudadanos del poder del Estado sin contrapesos: "si el empresario con inversiones en México y en el extranjero advierte que las autoridades del Estado mexicano y, en específico, el fisco tiene pase libre para ejercer su ya constante y altamente observado terrorismo fiscal, lejos de que sus inversiones aumenten, esto producirá simplemente que abandonen la nave".

Pero el abandono de la nave ya está en curso en empresas de calzado y ropa, electrónica, de automotriz y autopartes, tecnología de la información y constructoras; de ellas, una quinta parte generaba más de 500 empleos antes de su cierre o reubicación, reportaron los integrantes de la Concanaco-ServyTur.

En tal marco de inestabilidad interna e incertidumbre jurídica está Grupo Salinas, cuyo presidente Ricardo Salinas Pliego insiste en pagar los impuestos reclamados pero, ha señalado, sin un doble cobro.

Al día de ayer no existía un acuerdo sobre el monto y plazos de pago entre el consorcio y el gobierno, en medio de una creciente tensión, decenas de carpetas de investigación, mientras la agrupación anunció que irá ante la Corte Interamericana de Derechos Humanos.

Defenestran a Barriga Delgado de la ASF. Y mientras, en la Auditoría Superior de la Federación (ASF), encargada de transparentar el uso de recursos públicos y brindar elementos para la efectiva rendición de cuentas de los funcionarios públicos, se vive una opaca y subterránea guerra por el poder: David Colmenares busca

repetir otro periodo de 8 años más al frente de un organismo que ha hecho "auditorías gomita" —agradables y suavecitas— a las que por años le ayudó el auditor especial de gasto federalizado, Emilio Barriga Delgado, quien renunció el pasado 16 de octubre según que para competir en la sucesión de la ASF... cuyo proceso inicia hasta enero próximo, conforme a lo expuesto este lunes en *El Universal* por el experto auditor Gerardo Lozano Dubernard.

Si alguien ayudó a Colmenares a realizar auditorías gomita a gobernadores y secretarios de estado fue Barriga Delgado: de 6 entidades federales a su cargo de revisión, sólo emitió 14 denuncias por mal uso de recursos. Vaya, es poco creíble que quien fuera tesoro de la CDMX con Miguel Ángel Mancera, y que pudo transitar con Andrés Manuel López Obrador, actuara con exactitud contable en la revisión de una de sus madrinan políticas, la ahora gobernadora Rocío Nahle.

Renunció a la de a fuerza, nos aseguran, pues Barriga fue desalojado con todo y policías a través de un segundo mando (la administradora de la ASF, Marlen Morales) y no directamente por su jefe. Y es que Colmenares, nos cuentan, encontró a personal de Barriga promoviendo una reforma de no reelección en la ASF ante el poderoso diputado Alfonso Ramírez Cuéllar... quien disputa el mando de San Lázaro con Ricardo Monreal, aliado de Colmenares.

(Vaya culebrón con millones de por medio!)

Y llega Flair Airlines al AICM. Ayer llegó el primer vuelo de la empresa canadiense Flair Airlines que aquí comanda Rossana Capdepon, al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. Ya le cuento.