



Estados Unidos paga la hora 25 dólares más que aquí en sector automotriz. C. RANGEL/ARCHIVO

Prevén que EU pida nivelar sueldos en revisión de T-MEC

Equidad. Investigadora de la UAM ve difícil que México pueda lograr una simetría en el MLRR ante su mayor socio comercial

NILSA HERNÁNDEZ
CIUDAD DE MÉXICO

De cara a la próxima revisión del Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC), el capítulo laboral se perfila como uno de los puntos más delicados para el país; especialistas advierten que los posibles cambios implicarán una mayor participación de Estados Unidos y obligarán a México a replantear su reforma al Poder Judicial y la política de aumentos salariales en sectores clave para la región.

En entrevista con MILENIO, Graciela Bensúsán, investigadora de la Universidad Autónoma de México (UAM) remarcó que para el presidente de Estados Unidos, Donald Trump, es de

gran importancia la postura de los sindicatos, que han reclamado constantemente una “mala competencia” por los “bajos” salarios que hay en el país.

Condenan que la inversión y los nuevos trabajos no se queden en el país vecino del norte. Reclamos que, afirma, son desde hace casi 20 años, primero con el TLCAN y ahora con el T-MEC.

Para ejemplificar dicha postura mencionó a la industria automotriz en la cual, actualmente, en México, los salarios están a cinco dólares la hora mientras que en Estados Unidos a 30 dólares, lo que es seis veces más alto.

La tesis “Salarios bajos y a la baja en la industria automotriz en México. Un análisis por enti-

dad federativa y ramas de actividad, 2003-2018”, realizada por las facultades de Economía de la UNAM y la Universidad del Estado de México, respalda que los salarios en la industria automotriz son mucho menores en México al compararse con sus pares de Estados Unidos.

En la fabricación de carrocerías y remolques es aún mayor la diferencia: 7.5 veces más en Estados Unidos que en México; en la producción de autopartes, 8.2 veces mayor que lo que se paga en el territorio mexicano.

Según datos federales, el sector automotriz es fundamental para México, pues la industria contribuye casi el 4 por ciento del producto interno bruto (PIB) nacional y más de 20 por ciento del PIB manufacturero, generando más de 900 mil empleos directos y millones de indirectos.

“Ellos (los sindicatos) le han dicho (a Trump) que incluso preferirían que no hubiera un tratado por la pérdida de empleo”, afirmó Graciela Bensúsán.

Y anticipó que estará en discusión un aumento salarial en el país, ante las presiones arancelarias de Trump; sin embargo, no considera que el tema laboral será el que más presione a México en el momento de la negociación.

“El éxito en México ha puesto una presión sobre su escenario laboral, por eso verán que los salarios suban, que aquí haya sindicatos que sean capaces de negociarlos y tienen la esperanza de que eso signifique regresar empleos a Estados Unidos”, sostuvo.

La reforma al Poder Judicial que ha implementado el gobierno mexicano será otro punto a tratar, la especialista de la UAM estimó que el reciente cambio de jueces es un problema, así como el presupuesto establecido a ciertas instituciones.

La especialista agregó que es importante que antes de las negociaciones, México muestre que tiene las capacidades estatales y la “voluntad política” de hacer una implementación eficaz de reformas que se establecen en el tratado en el anexo 23A, como la capacidad de sanción.

Y ADEMÁS

Cierra 2025 con débil crecimiento

El fin de año deja lecciones como que México requiere mayor respeto al Estado de Derecho y condiciones efectivas de seguridad para impulsar inversión, crecimiento y empleo formal, dijo la Confederación Patronal de la República Mexicana. Destacó que el bajo dinamismo económico confirma la necesidad de reorientar las decisiones públicas.