



MISCELÁNEA POLÍTICA



POR ENRIQUE MUÑOZ

Estados Unidos castiga al AIFA y asfixia industria aeronáutica de México

Como dice aquella vieja canción, "Tenía que suceder".

Siguen persiguiendo a México las nefastas consecuencias de la cancelación del proyecto del Nuevo Aeropuerto de México en Texcoco, decisión que nos está costando más de 250 mil millones de pesos, así como la construcción del pequeño, incomunicado e inconcluso AIFA, por otros 116 mil millones adicionales. El Departamento de Transporte (DOT) de Estados Unidos revocó 13 rutas aéreas actuales y futuras desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles hacia terminales aéreas ese país por violaciones a un acuerdo bilateral firmado por ambos gobiernos en 2015. Los vuelos cancelados desde el AIFA son los de Aeroméxico a Houston y Mc Allen; de Volaris al aeropuerto de Newark, Nueva Jersey; los de Viva Aerobús a Austin, al John F. Kennedy de New York, Chicago, Dallas, Denver, Houston, Los Ángeles, Miami y Orlando, además el DOT propone restringir el transporte de carga desde Ciudad Juárez a territorio estadounidense, medida que de ser aprobada se hará efectiva en enero de 2016. Para empezar, después del anuncio de la autoridad estadounidense las acciones de Volaris cayeron 4.29% para cotizar en 12.04 pesos, Aeroméxico tuvo que cancelar la inauguración de su nuevo vuelo a Puerto Rico, y la pesadilla apenas empieza. El Secretario de Transporte Sean Duffy acusó también a México de limitar ilegalmente los vuelos de una aerolínea estadounidense, que no citó por su nombre, violando el acuerdo bilateral. La decisión de la administración Trump tiene su origen en las reiteradas quejas de las compañías aéreas de ese país, que llegaron al límite tras el decreto de Andrés Manuel López Obrador de 2024, que obligó a movilizar toda la carga desde y hacia Estados Unidos exclusivamente por el AIFA, en clara violación de tratados internacionales, para darle vida artificial a ese elefante blanco, lo que

implica un sobre costo logístico para las aerolíneas. El asunto es de urgente solución para México que, junto con Estados Unidos y Canadá, en menos de ocho meses será sede una vez más de un mundial de fútbol con la responsabilidad de recibir y movilizar 5 millones de visitantes, como si violencia, inseguridad, y pésima infraestructura en calles y carreteras no fueran suficiente problema. El Secretario Duffy ha dejado abierta la posibilidad de que las sanciones pudieran quedar sin efecto si México regresa al origen del acuerdo bilateral, y deroga el decreto de AMLO de que la carga se maneje sólo por la terminal de Zumpango, decisión que está en manos de la presidenta Claudia Sheinbaum, si es que se atreve.

RAPIDITAS:

> -Nos comentan que harta de ineficiencias y prepotencia de Rocío Nahle y su equipo frente a la desgracia por las lluvias del 6 al 11 de octubre en la región norte de Veracruz, la presidenta Claudia Sheinbaum decidió poner en manos federales la reconstrucción de Álamo y Poza Rica, encargando el trabajo a los titulares de Seguridad Pública, Gobernación, Bienestar, Marina, SEDENA, y Protección Civil, en relevo del gabinete estatal que no dió el ancho. Dicen en tierras veracruzanas que a Nahle no la calienta ni el sol por la ruptura con Sheinbaum.

> -El prototipo de la corrupción política viviente, Adán Augusto López Hernández, carga con al menos 39 denuncias en su contra por cohecho, enriquecimiento ilícito, defraudación fiscal y ocultamiento de conflicto de interés, entre otros, pero pasea feliz por el senado donde se sostiene como jefe de la bancada morenista, se ríe de quienes lo señalan por su riqueza inexplicable, de su impunidad como titular de la notaría 27 de Tabasco que avaló la constitución de al menos 13 empresas fantasma para expedir facturas falsas y otras ligadas al crimen organizado (3 de ellas implicadas en el desvío de 464 millones de pesos de PEMEX, según la Auditoría Superior de la Federación), señalado como máximo líder de La Barredora, sus millonarios ingresos como próspero ganadero y el trato preferencial que recibe del SAT con tasas impositivas que ya quisieran los contribuyentes más cumplidos. Ni la presidenta Sheinbaum puede con él a pesar de ser el peor ejemplo de lo que es un distinguido integrante del "movimiento"

de la 4t. Pero como dijo el innumerable, no se hagan bolas: ser amigo y cómplice del que manda en México, su paisano Andrés Manuel López Obrador, tiene sus beneficios y la protección que recibe desde Palenque lo tiene blindado hasta 2030.

> -Hablando de esa ominosa red criminal y de corrupción está la detención ayer en Tuxtla Gutiérrez, Chiapas, de Leonardo Arturo Leyva Ávalos, alias El Carnal, a quien el 5 de febrero de 2021 el entonces gobernador Adán Augusto López nombró director de Seguridad Estatal de Tabasco, siendo al mismo tiempo líder regional del Cártel Jalisco Nueva Generación, informante y brazo armado de Hernán Bermúdez Requena, líder de La Barredora. Es decir, la seguridad de los tabasqueños en manos de peligroso jefe del CJNG, por decisión del hoy senador favorito de AMLO.

> -¿Alguien ha visto a Alito Moreno? Resulta que el dueño de lo que queda del PRI anda muy discreto en público después que el PAN relanzó su nueva imagen y el mandamás de Insurgentes Norte andaba de observador en las elecciones de Bolivia. Además de los malos resultados electorales en los últimos años, una de las conclusiones del rompimiento entre PAN y PRI no es que el tricolor sea malo, sino que mientras siga al frente un político como "Kid" Alito, investigado por enriquecimiento ilícito, que se apoderó arbitrariamente del partido y que vive peleándose con todo mundo, será muy difícil que otra organización partidista haga alianza con la institución que gobernó por más de 80 años y hoy ha quedado reducida a escombros.

La decisión de la administración Trump tiene su origen en las reiteradas quejas de las compañías aéreas de ese país, que llegaron al límite tras el decreto de Andrés Manuel López Obrador de 2024, que obligó a movilizar toda la carga desde y hacia Estados Unidos exclusivamente por el AIFA