PERIÓDICO | PÁGINA | FECHA | SECCIÓN
La Jornada | 4 | 31/12/2025 | LEGISLATIVO
CÁMARA DE DIPUTADOS LXVI LEGISLATURA SOBERANÍA Y JUSTICIA SOCIAL

Reprueban legisladores de Morena politización: "nada hay que esconder"

ANDREA BECERRIL, ENRIQUE MÉNDEZ, FERNANDO CAMACHO

Senadores de Morena y PT rechazaron el uso político que la oposición ha dado al accidente del Tren Interoceánico y demandaron a la Fiscalía General de la República (FGR) no descartar ninguna línea de investigación, ya que "nada hay que esconder".

Los legisladores de Morena Antonino Morales y Emmanuel Reyes, y el petista Gonzalo Yáñez, coincidieron, en entrevistas por separado, en respaldar la decisión de la presidenta Claudia Sheinbaum de someter a una certificación independiente el percance que motivó el descarrilamiento del tren en Oaxaca y expresaron su solidaridad con las familias de los 13 fallecidos.

Presidente de la Comisión Especial para el Seguimiento e Impulso al Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, el senador Morales afirmó que, de ser necesario, debe haber una certificación internacional, porque todo debe quedar claro.

El legislador de origen zapoteco lamentó que, lejos de la solidaridad que exige el momento, la oposición alimente un discurso oportunista que se nutre del dolor ajeno.

Reyes, a su vez presidente de la Comisión de Economía, consideró que los comentarios vertidos por la oposición "representan los intereses más oscuros" por querer a cómo dé lugar manchar el proyecto del regreso de los trenes de pasajeros. Ante ello, pidió a la FGR no descartar ninguna línea de investigación, incluyendo un posible sabotaje, es decir, daños a las vías del tren por donde transita el Interoceánico.

Asimismo, Yáñez, presidente de la Comisión de Infraestructura Ferroviaria, comentó que estará atento a las investigaciones y que el proyecto opere con absoluto apego a los más altos parámetros de seguridad.

Expresan su solidaridad

Por su lado, el grupo parlamentario de Morena en la Cámara de Diputados manifestó su solidaridad con las víctimas del accidente y llamó a actuar ante los hechos "con responsabilidad, humanidad y unidad política".

Más tarde, la embajada de Palestina en México expresó sus condolencias al gobierno mexicano por el "trágico accidente ocurrido en el Tren Interoceánico, que ocasionó la dolorosa pérdida de vidas humanas y dejó decenas de personas heridas".

En tanto, el PAN en la Cámara baja solicitó a la Auditoría Superior de la Federación (ASF) revisar el contrato otorgado el 31 de enero de este año de manera directa a Locomotoras San Luis para la compra de máquinas y vagones usados, así como su remodelación para el Tren Transístmico.

"Se deben indagar todos los contratos, nombres, montos, procedimientos, responsables y empresas" contratadas para el desarrollo del proyecto y su operación, expuso el vicecoordinador económico del blanquiazul, Héctor Saúl Téllez.

La ASF debe entregar en febrero su tercer informe de la cuenta pública 2024 y aún no se sabe, dijo el legislador, si en éste se tendrá un resultado de la revisión al tren, "por eso la importancia de una auditoría exhaustiva del uso de recursos, planes, contratos, materiales y decisiones administrativas".

Con información de la Redacción