



Propone Presidencia extremar vigilancia a rutas de combustible

**NÉSTOR JIMÉNEZ
Y ÁNGELES CRUZ**

Como parte de las leyes secundarias de la reciente reforma en materia energética que se discute en el Congreso de la Unión, se establece la obligación de reportar la “trazabilidad” de la gasolina, para verificar su ruta desde su producción y almacenamiento hasta el arribo a una estación de servicio, destacó ayer la presidenta Claudia Sheinbaum.

Dichas acciones “permitirán reducir la venta ilegal de combustible, además de que abonará en la coordinación entre dependencias dedicadas a combatir ese delito.

En su conferencia matutina, la mandataria recalcó que la reciente reforma, además de devolver a la Comisión Federal de Electricidad y a Petróleos Mexicanos su carácter público y esencial en el desarrollo energético del país, permitirán rastrear el origen del combustible que se venda.

“Nos van permitir la obligatoriedad de la trazabilidad: quién importa, quién distribuye, quién almacena y a qué estación de servicio llega. De

tal manera que sepamos de dónde vino, si es de importación y qué permiso presenta el importador, o si vino de las refinерías nacionales. Y, si no cuadran los números, pues algo está mal”, indicó.

En tanto, en su informe semanal, la Procuraduría Federal del Consumidor expuso que tras la firma de la Estrategia Nacional para Promover la Estabilización del Precio de la Gasolina, se reportó el fin de semana pasado un precio promedio de 24 pesos con 8 centavos.

El sondeo del fin de semana detectó que 50 por ciento de las estaciones muestra ofrecieron precio por debajo de los 24 pesos (para la Magna).

La jefa del Ejecutivo federal agregó: “hay gasolineros que todavía no entran al acuerdo, hay que decirlo, pero esperamos que esta semana firmen”.

Tras apuntar que se revisa el plan de almacenamiento de combustibles, la Presidenta aclaró que no se ha aumentado la deuda de Pemex, sino que “es un tema exclusivamente del dólar, es el ajuste del tipo de cambio, no es que se haya accedido a más deuda por parte de Pemex”.