



Retrasan chinos relevo en el Metro

• Aunque los usuarios parecieran resignados, la molestia va creciendo y, en una de éstas, se desborda.

Todo el mundo coincide en la urgencia de echar del Metro a **Guillermo Calderón**, pues los fallos en el principal sistema de transporte de la capital del país tienen a los usuarios al borde de la desesperación.

Y no es que **Calderón** sea mala persona —de hecho dicen que es todo un caballero—, pero en el tiempo que lleva en el STC ha mostrado una absoluta incompetencia.

Se sabe que él mismo ha pedido su salida, pero los atrasos de la empresa china CRRC Zhuzhou Locomotive en la remodelación de la Línea 1, que incluso motivó *penalizaciones* por mil 500 millones de pesos por parte del gobierno capitalino, han frenado su salida.

Por haber incumplido con la entrega a tiempo de trenes —entre otras cosas—, los chinos habían sido sancionados, pero **Clarita Brugada** intervino para que sus diputados firmaran una extensión del plazo de entrega; las multas desaparecieron.

Con todo y eso, los asiáticos no están seguros de cumplir a tiempo, y se niegan a tratar el tema con alguien que no sea don **Guillermo**, porque a él ya le agarraron el modo, y *com-*

prende bien eso de los atrasos.

Los chinos ya están enterados de que **Calderón** será removido, y que en su lugar llegará el exalcalde de Cuajimalpa, **Adrián Rubalcava**, pero pidieron retrasar un poco el cambio, y se los concedieron.

La fecha para que el Metro tuviera nuevo director era el 1 de marzo, pero las presiones de CRRC obligaron a **Clarita** a moverla para el 1 de abril.

Todo el mundo se pregunta por qué tantas consideraciones a la empresa china, pues a pesar de que ha incumplido el contrato, se le siguen pagando puntualmente más de 2 mil millones de pesos cada año.

La respuesta de los que saben, es que ese negocio lo dejó *amarrado* **Florencia Serranía** antes de deslindarse de la dirección del Metro, cargo que abandonó cuando se le vino abajo un tramo de la Línea 12, que dejó decenas de muertos y heridos.

Dicen que la exfuncionaria siempre ha gustado de combinar sus actividades empresariales con las de funcionaria pública. Además, es muy cercana al expresidente **Andrés Manuel López Obrador**, y por eso nadie la ha tocado... ni lo harán.

Es *vox populi* que **Florencia** está metida en el negocio con los chinos, por lo que seguirán siendo consentidazos, sin importar quién llegue a la Dirección General del Sistema de Transporte Colectivo.

Independientemente de todo ello, urge el relevo en el Metro porque las fallas en el servicio son cada vez más constantes y, aunque los usuarios parecieran resignados, la molestia va creciendo y en una de esas se desborda.

Además, los chinos podrán ser muy influyentes ante **Clarita**, pero como jefa de Gobierno ella tiene que priorizar a los ciudadanos, que son quienes le pagan y a quienes se debe.

CENTAVITOS

Ahora que el Poder Judicial tomó en sus manos la propuesta que busca acabar con las corridas de toros en la capital del país, y que ordenó al Congreso de la CDMX cualquier discusión, y por supuesto aprobación, del dictamen hasta que los magistrados revisen el tema, sería buen momento para que los diputados se rebelaran. ¿no? Porque siempre les ha caído en el hígado que algún juez se quiera meter con el Poder Legislativo. Y, si no, vean a **Gerardo Fernández Noroña** ignorando una orden judicial para detener en el Senado la elección de jueces y magistrados, hasta que el tema fuera analizado. En Donceles no ocurrirá, porque lo pidieron los morenistas **Pedrito Haces** y **Alberto Vanegas**, con el aval de su jefa **Xóchitl Bravo**, hija de don **Hipólito**; por cierto, todos tlalpenses.

Urge el relevo en el Metro, porque las fallas en el servicio son cada vez más constantes.
