

PERIÓDICO	PÁGINA	FECHA	SECCIÓN
El Sol de México	20	06/10/2025	OPINIÓN



**CÁMARA DE
DIPUTADOS**
LXVI LEGISLATURA
SOBERANÍA Y JUSTICIA SOCIAL



Federico Döring

La franquicia del huachicol fiscal

Con independencia de la composición de un Congreso, una minoría que sabe hacer su trabajo, fiscaliza, cuestiona con argumentos y exige respuestas a un gobierno puede lograr resultados relevantes.

No todo en un Congreso depende de la mayoría de los votos, ese es el caso de una comparecencia donde aún con formatos a modo y oradores paleros, si la oposición hace bien su trabajo logra exhibir los errores, omisiones, corruptelas y complicidades de esos funcionarios públicos.

Tal fue el caso de los funcionarios de Hacienda y el SAT la semana pasada quienes por más que intentaron ocultar, mentir y evadir los cuestionamientos sobre el huachicol fiscal en los gobiernos de Morena, sólo lograron confirmar su ineptitud, complicidad y que están a años luz del reto que tienen por delante.

Los encargados de la franquicia operadora del mayor escándalo y robo en la historia moderna de México intentaron evadir su responsabilidad histórica con mentiras rupestres, como la del subsecretario Carlos Gabriel Lerma quien, con total desfachatez, mintió diciendo que ese contrabando es "histórico" y no propio del sexenio de AMLO. Ya sea que por ignorancia desconocía que la importación de combustibles no fue posible sino hasta 2017, derivado de la Ley de Hidrocarburos y los permisos emanados, de

ella o por su franca complicidad por haber sido parte de ese sexenio en su gris y fracasado tránsito por la CFE en el proyecto Altán Redes y Banobras.

Después cobardemente intentó culpar a los agentes aduanales de ese contrabando de combustibles evadiendo la responsabilidad del gobierno y, para ello, volvió a mentir con una verdad a medias. Presumió un incremento en la

recaudación de las aduanas como si eso fuese reflejo de no corrupción, lo que no dijo o no sabe es que fue producto de un decreto que incrementó tarifas compensatorias a 500 productos de importación en 2023 y 2024, es decir, con aranceles a la Trump, tal y como lo pretende hacer Sheinbaum en 2026 con mil 500 productos de países con los que no hay tratado comercial.

Como buenos farsantes son buenos para endeudar el país, pero con epidermis sensible se ofenden cuando escuchan que duplicaron la deuda pública en tan sólo siete años de gobierno, su molestia y alarido se escuchó aquí y en China. Pero, sin duda, los datos más reveladores los aportó la procuradora fiscal Gisela Galeano quien reconoció que entre 2022 y 2025 se presentaron 59 denuncias por más de 54 mil 698 millones de pesos en contra de factureros, según ella la cifra defraudación fiscal pasó de 17 mil mdp en 2022 a 21 mil 700 mdp en 2023 y luego a 10 mil mdp en 2024, es decir un total de 48 mil 700 mdp en tres años.

La cifra de suyo es muy mediocre pues tan sólo en 2020 el SAT reveló operaciones simuladas por 93 mil mdp, con un daño fiscal por más de 55 mil mdp y eso fue incluso antes de la modificación al Art.113 del Código Fiscal con el que presumieron esas cifras y la supuesta reducción en montos defraudados. En los últimos dos años la Procuraduría Fiscal presentó más de cien querrelas por más 16 mil millones de pesos vinculados a contrabando de huachicol fiscal, apenas 2.7 por ciento de los 600 mil mdp que se han robado en siete años.

En cuanto al contrabando ilegal en

PERIÓDICO	PÁGINA	FECHA	SECCIÓN
El Sol de México	20	06/10/2025	OPINIÓN



Los encargados de la franquicia operado-
ra del mayor escándalo y robo en la historia
moderna de México intentaron evadir su res-
ponsabilidad histórica con mentiras rupestres.

general reportaron apenas 105 senten-
cias condenatorias, por cinco mil 928
mdp desde 2022. Esa cifra es insultante
pues representa menos de 1 por ciento
del total de robo fiscal por huachicol en
lo que va de los gobiernos de Morena

Lo en verdad alarmante es que a pe-
sar de sus propuestas de nueva Ley
Aduanera para combatir el huachicol
fiscal que pretenden responsabilizar de
todo a los agentes aduanales y de nada a
los servidores públicos de las aduanas,
ante la pregunta expresa de cuánto asu-
mían como compromiso incrementar la

recaudación fiscal por IEPS de importa-
ción de combustibles en 2026, la res-
puesta fue "es difícil proyectar una cifra"
aunque sí ofrecieron mejorar sus cifras.

El que "calló como momia" fue Anto-
nio Martínez Dagnino, director del SAT,
no aportó una sola cifra en materia de
huachicol fiscal, huyó cobardemente y
no explicó porque los Informes Tributa-
rios y de Gestión del SAT dejaron de re-
portar el contrabando de millones de ba-
riles de combustible desde su llegada a
ese puesto en diciembre de 2022.

El amigo de la infancia del agregado
comercial de México en Tokio es quien
menos respuestas ofreció, el más inca-
paz y, por ende, el más culpable de todo
el contrabando de combustibles, por eso
está ahí, para administrar la franquicia,
y tristemente eso lo ha hecho muy bien.

Vicecoordinador de los diputados del PAN