



# Ligan con el CJNG buques de huachicol

BENITO JIMÉNEZ

Desde 2019, las autoridades federales detectaron la comercialización de huachicol a través de supuestas importaciones de combustible que llegan por buque a puertos mexicanos y desde entonces la pesquisa apuntó al Cártel Jalisco Nueva Generación (CJNG), de acuerdo con fuentes de seguridad.

El esquema se puso en evidencia los últimos días de marzo con el aseguramiento de 18 millones de litros de huachicol en puertos de Tamaulipas y Baja California.

En ambos aseguramientos se vio implicada Mefra Fletes, que opera desde Nuevo León y Jalisco.

En Ensenada, parte de la flota de pipas halladas con combustible ilegal pertenecía a Mefra Fletes. Y en Tampico y Altamira, el terreno donde se encontró el huachicol era administrado por esa empresa.

Esta compañía supuestamente tiene relación con Impulsora de Productos Sustentables (IPS), empresa que

fue creada en el 2013 en Guadalajara para comprar y vender hidrocarburos, así como para el transporte, almacenamiento y distribución de esos productos.

En el entramado del que forman parte Mefra e IPS, sobresalen al menos 15 empresas factureras, fantasma y otras ligadas al CJNG, señalan las indagatorias federales.

En Nuevo León, Grupo REFORMA constató que Mefra cuenta con patios industriales a apenas un kilómetro de distancia de la refinería en Cadereyta.

En recorridos en los últimos días se confirmó que las instalaciones están resguardadas las 24 horas por la Guardia Nacional y, aunque no se observaron sellos de clausura en su exterior, no se registra actividad de salida o entrada de vehículos.

Al interior del predio de Mefra se observaron estacionadas múltiples pipas para transportar combustibles, además de tráileres y sus cajas.

CON INFORMACIÓN  
DE JUAN CARLOS RODRÍGUEZ



## LOS GOLPES RECIENTES

En los dos más recientes operativos contra el huachicol en puertos mexicanos, realizados a fines de marzo, se encontró:



### TAMPICO Y ALTAMIRA, TAMAULIPAS

- 1 buque tanque para productos petrolíferos
- 10 millones de litros de diesel
- 200 contenedores
- 23 tractocamiones hallados en un predio administrado por Mefra Fletes.



### ENSENADA, BAJA CALIFORNIA

- 8 millones de litros de hidrocarburo.
- 100 contenedores con hidrocarburos
- 46 remolques tipo cisterna
- 9 tractocamiones
- Parte del equipo pertenecía a Mefra.



Detectan movimiento inusual de autotanques del extranjero

# Rastreadan en Sonora ruta del huachicol

Instalan retenes en Puerto Peñasco, Nogales, Sonoyta, Guaymas y Obregón

BENITO JIMÉNEZ

Autoridades federales y estatales de Sonora detectaron un movimiento inusual de autotanques cargados con combustible, principalmente en el triángulo que forman Puerto Peñasco, Nogales y Sonoyta, así como el corredor que va de Guaymas a Obregón y Hermosillo.

Las tareas de seguridad tienen una investigación de la Fiscalía General de la República (FGR) abierta en Guaymas por la descarga combustible de un buque con bandera de Dinamarca.

También por la supuesta destitución de un funcionario de la Administraciones del Sistema Portuario Nacional (Asipona), así como por seis autotanques y más de 200 mil litros asegurados.

Usuarios de las carreteras federales 15 y 15D, que van de Ciudad Obregón a Guaymas y luego Hermosillo, así como los que utilizan las vías 2, 3, 8 y 43, que conectan las ciudades fronterizas de Sonoyta y Nogales con Peñasco, reportaron la instalación puestos de control, principalmente orientados a la inspección de tracto camiones con pipas.

Fuentes de seguridad indicaron que en el operativo participan más de 300 agentes de distintas corporaciones enfocadas a la intercepción del “huachicol fiscal”.

El “huachicol fiscal” es una problemática que se agrava en el País, y se estima que ya alcanza el volumen de los 40 millones de litros diarios o unos 300 mil barriles diarios de combustibles, señaló en enero pasado Onexpo Nacional, organismo que agrupa a proveedores y expendedores de gasolinas y diesel en México.

En Sonora, desde mediados de marzo, fue detectada la supuesta descarga ilícita de al menos 2 millones de litros de combustible del buque “Torm Agnes”.

La embarcación, procedente de Texas, se fue de Guaymas a finales de marzo pasado con dirección al puerto de Quetzal, en Guatemala, donde tuvo su aproximación este fin de semana.



La Presidenta Municipal de Guaymas, Karla Córdova González, dijo a medios locales que las autoridades del Gobierno federal investigan el hecho en la Asipona, que encabezaba Ernesto Gastelum López, al parecer suspendido en el cargo en lo que se realizan las pesquisas.

Fuentes locales indicaron que mientras tanto el Contralmirante Ernesto Bañares Rosete se hizo cargo de la Asipona de Guaymas.

Hasta ayer, ninguna autoridad se pronunció oficialmente sobre los cambios en ese organismo portuario y la investigación a funcionarios.

Por separado, en marzo también se dio a conocer el aseguramiento de seis camiones cisterna que transportaban aproximadamente 200 mil litros de combustible de manera ilegal. La acción, se dijo, fue parte del Operativo Frontera Norte, implementado desde febrero para, entre otras cosas, combatir el trá-

fico ilícito de hidrocarburos.

El decomiso se reportó en la carretera estatal Número 3, cerca del municipio de Puerto Peñasco, donde el combustible fue detectado por elementos de la Guardia.

Según reportes, los operadores carecían de la documentación legal respecto al combustible transportado, por lo que fueron puestos a disposición del Ministerio Público Federal.

Las acciones antihuachicol continúan en diversos trayectos carreteros, a raíz además, del aseguramiento —en los últimos días de marzo— de 18 millones de litros de combustible en los puertos de Ensenada, Baja California, y en Altamira, Tamaulipas.

A los operadores se les requiere la Carta Porte, que contiene la documentación fiscal y aduanera, además de acreditar la estancia legal en el País de productos de importación y la normatividad del transporte para hidrocarburos, se mencionó.



**HERMOSILLO SEP / 14 / 2024**



### LA VÍA PREFERIDA

Según reportes, en Sonora identificaron los siguientes puntos como el posible trayecto que ocupan transportistas para llevar autotanques cargados con combustible, en su mayoría ilegal:

