



Cuenta corriente

Alicia Salgado

contact@aliciasalgado.com

Ley de Aduanas: ¿qué capacidad de cabildeo

Los integrantes de la CAAAREM, que preside **Ricardo Zaragoza Ambrosi**, han logrado tal capacidad de cabildeo, que, en el proyecto aprobado ayer en la Cámara de Diputados, con el apoyo —impensable lo contrario— del grupo de Morena, que coordina el nunca encorralado **Ricardo Monreal**, salió con cuatro modificaciones en favor de los patentados.

Le echan abajo la posibilidad de que la patente se termine a los 10 años, con posibilidad de extensión del periodo a 20. O sea, la intención de reducir el plazo de vigencia de las patentes la borraron porque el acuerdo inicial era sólo para aquellas que ya habían sido autorizadas, no para las nuevas solicitantes.

La duración de una patente de agente aduanal en México, con la ley vigente, es de 20 años, prorrogable a 40 años. ¡La dejan igual!

Ahí sí le torcieron el proyecto a **Rafael Marín Mollinedo**, quien, dicho sea de paso, trabaja tan en coordinación con **Pepe Merino** y el SAT, que, si los agentes no aseguran que sus pedimentos de importación o exportación no estén avalando facturas subvaluadas, inexistentes, sobrevaloradas o embarazadas, ¡si van a cargar con la sanción y hasta con el muerto!

Así de fácil para los disciplinados legisladores comandados por **Carol Altamirano**, de Morena, que, obviamente, no pasa ni un transitorio si en Hacienda no pasa la negociación, como el que en lugar de cada dos años se certifiquen cada tres años los agentes aduanales.

Otro cambio que pasó fue el de la cuenta de garantía, para que los depósitos de garantía de pagos de impuestos de importación puedan ser cubiertos con cartas de crédito y no con depósitos en firme. Lo que sí es cuestionable es que, si la Ley Aduanera es el marco modernizado para mejorar y facilitar la relación comercial de México con el mundo, y ha sido evidente la corrupción de empresas, agentes y funcionarios, no se incluyan mecanismos claros y vinculantes de control, supervisión y sanción de las autoridades responsables para que no quede a criterio vago de Anticorrupción y Buen Gobierno, la sanción de empleados y funcionarios que laboran en las 50 aduanas del país, sean fronterizas, interiores o portuarias, más cuando hay en

operación águilas, anclas y civiles que se manejan con gran discrecionalidad e impunidad. Para detener la corrupción no sólo se necesita a **Marín Mollinedo**, sino que cueste muy caro al que se pase del semáforo haciendo trampa.

DE FONDOS A FONDO

«CNBV... Como se anticipaba, tras un periodo de transición ordenado y coordinado por el mismísimo secretario de Hacienda, **Edgar Amador**, quien renuncia a la vicepresidencia de Normatividad de la CNBV es la abogada **Aurora Cervantes**. Con experiencia amplia en el sector bancario, **Cervantes** recibió hace algunos meses una buena oferta de trabajo en el sector de bienes raíces, nada que tuviera que ver con el sistema de supervisión financiera. ¡Un hito! Ella se lo comunicó al secretario y a la procuradora fiscal y se estableció un plazo adecuado para que concluyera el cierre de carpetas prioritarias y pendientes, acordados de acuerdo con el calendario definido y coordinado por la subsecretaria del ramo, **María del Carmen Bonilla**. Su relación profesional y personal con el presidente de la CNBV, **Ángel Cabrera**, ha sido extraordinaria, pero su decisión fue aceptar la propuesta laboral externa.

«TheNorthAmericanWay... Con la revisión del T-MEC a la vuelta de la esquina, el North Capital Forum cerró con ecos de lo que podría ser la siguiente gran jugada regional: la energía. Mientras en algunos sectores prevalecen las dudas por las controversias en curso, en el energético se percibe más bien una ventana de oportunidad. Varios coinciden en que puede convertirse en la palanca de la integración. La apuesta es clara: al estilo North American Way, aprovechar recursos complementarios de México, EU y Canadá para consolidar un hub energético que no sólo atienda la demanda interna, sino que también abastezca a otros países, justo ahora que la inteligencia artificial dispara el consumo eléctrico. Pero, atención, la clave es acelerar el desarrollo de infraestructura y, por ello, resulta indispensable un entorno que despierte el apetito de los inversionistas. Entre los participantes, **Roberto Velasco**, de la Secretaría de Relaciones Exteriores; **Tania Ortiz Mena**, de Sempra Infraestructura, y **Mónica Aspe**, de AT&T.