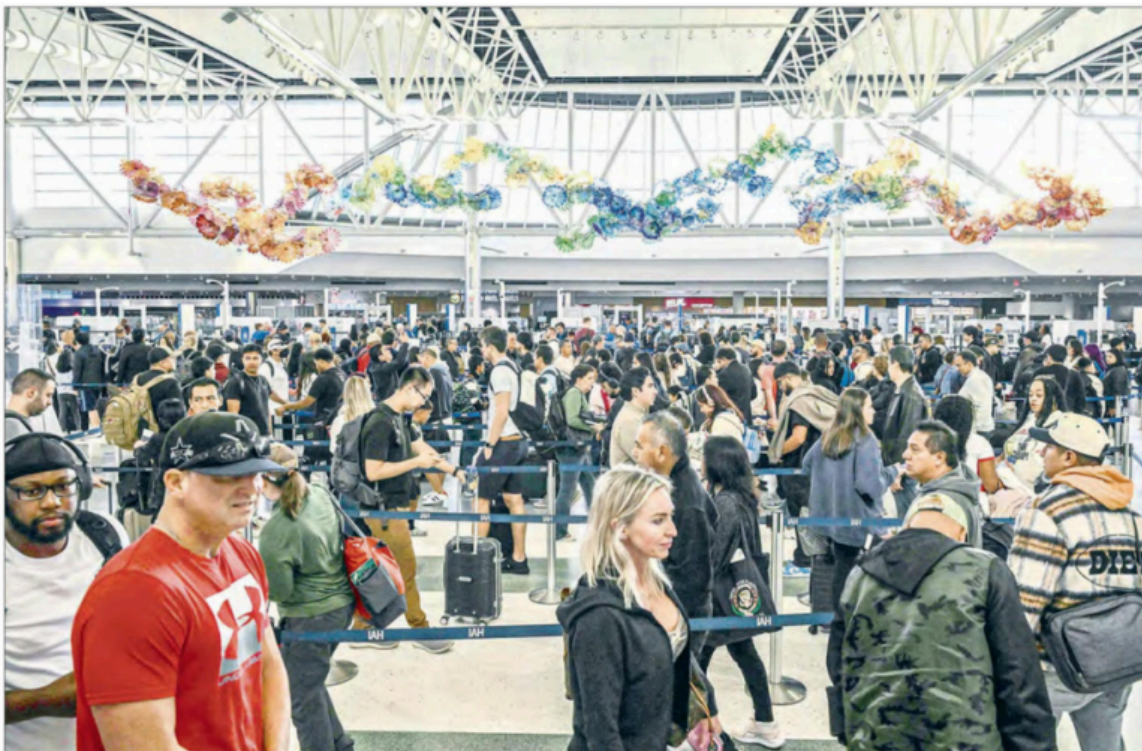




Caos en aeropuertos de EU por cierre presupuestario



▲ Más de mil vuelos fueron cancelados ayer en Estados Unidos, luego de que la autoridad de aviación ordenó reducir las operaciones para aliviar la presión sobre los controladores aéreos por la falta de personal y de paga a causa del cierre administrativo del gobierno. En

40 terminales debieron reducir actividades, incluidos los principales centros de conexión en Atlanta, Denver, Chicago y Los Ángeles. Imagen del Aeropuerto Intercontinental George Bush en Houston, Texas. Foto e información de Afp / P 16

Hasta 20% de los vuelos se cancelarán por parálisis del gobierno

AFP Y REUTERS
WASHINGTON

Más de mil vuelos fueron cancelados ayer en Estados Unidos después de que el gobierno ordenó reducir el tráfico aéreo para aliviar la tensión en un sector que trabaja con escaso personal debido a la parálisis presupuestaria.





Como medida de seguridad, las autoridades ordenaron una reducción del tráfico aéreo en 40 aeropuertos, incluidos los más concurridos del país, debido a la falta de personal en las torres de control, donde se les ha pedido a los controladores que trabajen sin paga durante más de cinco semanas.

Mil vuelos fueron cancelados el viernes, según el sitio web FlightAware, que identificó los aeropuertos de Washington (Reagan), Chicago O'Hare y Atlanta como los más afectados. También se suspendieron viajes en tres terminales que dan servicio a Washington, Los Ángeles, San Francisco, Miami, Boston, Filadelfia y Dallas. Se esperan alrededor de 700 cancelaciones para el sábado.

American Airlines declaró en un comunicado que el recorte programado equivale a 220 cancelaciones de vuelos diarias. Delta Air Lines anunció la anulación de aproxi-

madamente 170 vuelos el viernes, mientras la cadena CNN informó que Southwest Airlines canceló un centenar.

Por el momento, los vuelos internacionales de larga distancia no se vieron afectados, aclararon United y Delta, versión que también confirmó el secretario de Transporte, Sean Duffy.

Volaris informó que hasta el momento no ha sido informada de ninguna afectación en sus vuelos a Estados Unidos a raíz de la reducción del tráfico aéreo.

Las suspensiones deben aplicarse de forma gradual, con un recorte inicial del tráfico aéreo de 4 por ciento que comenzó ayer y que aumentará a 10 por ciento la próxima semana, si los legisladores demócratas y republicanos continúan sin ponerse de acuerdo sobre el presupuesto.

Duffy declaró que el gobierno podría obligar a las aerolíneas a

recortar hasta 20 por ciento de los vuelos si no se pone fin a la paralización del gobierno.

Las medidas de reducción de vuelos se producen justo cuando se acerca la época de mayor afluencia de viajeros del año, a pocas semanas del Día de Acción de Gracias.

"Esto se agravará si la situación se prolonga hasta Acción de Gracias", declaró a la Afp el jubilado Werner Buchi en el aeropuerto LaGuardia de Nueva York, mientras esperaba a su hija que venía de Carolina del Norte.

Rhonda, de 65 años, quien llegaba a LaGuardia sin problemas desde Portland, Maine, expresó su preocupación por los planes de vacaciones "que podrían arruinarse. Esto está perjudicando a mucha gente", afirmó.

Unos 14 mil controladores aéreos supervisan el espacio aéreo estadounidense. Cada día, más de 3 millones de pasajeros vuelan en

▲ Cientos de vuelos fueron cancelados en Estados Unidos por la reducción ordenada para aliviar la presión sobre los controladores aéreos, quienes trabajan sin paga. Imagen del Aeropuerto Internacional O'Hare de Chicago. Foto Afp

Estados Unidos, en un promedio de más de 44 mil vuelos, según la FAA.

El gobierno de Trump intentó tranquilizar a la población asegurando que volar sigue siendo seguro. Sin embargo, muchas personas con empleos de alta presión en el sector de la aviación piden licencia por enfermedad y posiblemente buscan un segundo empleo para pagar sus facturas. "Es muy duro trabajar bajo presión sin cobrar", declaró Kathleen, una jubilada de 81 años, quien llegó a Nueva York desde San Luis, Misuri.