


RECHAZA REVISIÓN INTERNACIONAL

Revira Sheinbaum a Zedillo: la ASF ya auditó las obras públicas

La mandataria afirmó que los proyectos de la '4T' no se comparan con el Fobaproa

EDUARDO ORTEGA
eortega@elfinanciero.com.mx

"No se necesita" que un auditor internacional independiente revise las obras de infraestructura, como el Tren Maya y la refinería de Dos Bocas, construidas durante el sexenio del expresidente Andrés Manuel López Obrador, afirmó la presidenta Claudia Sheinbaum.

"¿Para qué, si lo hace la Auditoría Superior de la Federación (ASF)?", cuestionó la mandataria, en la conferencia matutina de ayer, al rechazar el reto planteado por el expresidente Ernesto Zedillo, quien además instó a la mandataria a auditar la destrucción del aeropuerto de Texcoco, que era conocido como Nuevo Aeropuerto Internacional de México.

"No se necesita, pero, además, ¿cómo puedes comparar?", cuestionó Sheinbaum y consideró que las obras de infraestructura de López Obrador "son muy distintas" al Fobaproa, con el que "se convirtió deuda privada de unos cuantos en deuda pública".

DEFIENDE MEGAPROYECTOS

La titular del Ejecutivo hizo una férrea defensa de las obras de infraestructura construidas por su antecesor López Obrador, las cuales, dijo, "son buenas para todo el país".

Al mismo tiempo, la presidenta criticó que el gobierno de Ernesto Zedillo no sólo rescató las carreteras con recursos públicos, sino

que, además, privatizó los trenes de pasajeros.

"Dicen que son obras suntuosas, que no sirven para nada", soltó la mandataria, quien argumentó que en el caso del Tren Maya, representa una atracción de turistas en el sureste del país: "es impresionante, el Tren Maya va lleno".

Desde el Salón Tesorería, Sheinbaum añadió:

"El privatizó los trenes, desapareció los trenes de pasajeros y luego se fue a trabajar a una de las empresas a las que privatizó".

Respecto a la refinería de Dos Bocas, en Tabasco, Sheinbaum aseveró que es "falso" y una "mentira" que no esté funcionando.

"No están de acuerdo en que Pemex haya construido una refinería. Ellos no están de acuerdo con eso, porque Zedillo quería privatizar hasta el sector eléctrico. Todo", agregó.

—¿No sería necesario auditarlas con un auditor internacional independiente?—se le insistió.

—¿Para qué? Si lo hace la Auditoría Superior de la Federación—esgrimió la mandataria federal, y anticipó que el viernes próximo dará a conocer la auditoría que realizó la ASF del Fobaproa en 1998.

Sheinbaum enfatizó que tanto el Tren Maya como la refinería de Dos Bocas las audita la ASF, la cual, destacó, es "un organismo independiente" que nombran la Cámara de Diputados y el Senado de la República, y cuyo actual director no fue nombrado actualmente, sino que ya tiene tiempo.

Señaló que Zedillo representa el 20 por ciento de la población en México, mientras que el 80 por ciento "está de acuerdo con nosotros".



*“Lo que pasa es que a ellos no les gusta que
haya regresado la obra pública (...) porque
creen que todo debería ser privado”*

CLAUDIA SHEINBAUM Presidenta de México