



Rechazan auditorías a las obras de AMLO

CLAUDIA GUERRERO
Y NATALIA VITELA

La Presidenta Claudia Sheinbaum rechazó ayer la propuesta del ex Mandatario Ernesto Zedillo de realizar una auditoría externa las obras emblemáticas del sexenio de Andrés Manuel López Obrador.

La Mandataria cuestionó las motivaciones del priista, sobre todo ante la existencia de la Auditoría Superior de la Federación (ASF).

“Esas obras ahí están, son buenas para todo el País. Lo hace la Auditoría Superior de la Federación, ¿para qué si lo hace la Auditoría Superior de la Federación? Ahí está el Tren Maya, ¿quién lo audita?, la Auditoría Superior de la Federación. Ahí está la Refinería Olmeca, ¿quién la audita?, la Auditoría Superior de la Federación”, afirmó.

“¿Quién es la Auditoría Superior de la Federación? Un organismo independiente que nombran las Cámaras, que además su director no

fue nombrado actualmente, ya tiene tiempo ahí. ¿Qué otras obras? Las que quieren. ¿Para qué quiere una auditoría independiente? Lo que pasa es que él no está de acuerdo en esas obras, y tiene todo el derecho en no estar de acuerdo”.

La Jefa del Ejecutivo afirmó que las obras insignia de López Obrador no necesitan una revisión o fiscalización independiente y consideró que, en el fondo, las críticas son una inconformidad ante la decisión de que el Gobierno realice obras públicas.

“No se necesita (auditor independiente). Además, ¿cómo lo puedes comparar? Estás hablando del Tren, lo que pasa es que a ellos no les gusta, no les gusta que haya regresado la obra pública en México; no les gusta que estemos construyendo tantas carreteras con recursos públicos, porque ellos creen que todo debería ser privado”, señaló.

“No están de acuerdo que se haya construido un tren, que haya regresado los



El Tren Maya fue una de las obras construidas durante la gestión de Andrés Manuel López Obrador.

Claudia Sheinbaum, Presidenta

No están de acuerdo que se haya construido un tren, que hayan regresado los trenes de pasajeros, pues si él (Zedillo) los privatizó y los desapareció, cómo va a estar de acuerdo en que regresen los trenes”.

trenes de pasajeros; pues si él (Zedillo) los privatizó y los desapareció, ¿cómo va a estar de acuerdo en que regresen los trenes de pasajeros? Él privatizó los trenes, desaparecieron los trenes”.

El pasado 2 de mayo, Ze-

dillo publicó una carta en la que propuso que las obras emblemáticas de López Obrador tuvieran un proceso de revisión por parte de un auditor internacional independiente para evitar el conflicto de interés.