



## Iván Espinosa



El CEO de Nissan, **Makoto Uchida**, dejará su cargo el 1 de abril de 2025, tras un periodo turbulento para la automotriz. Su lugar será ocupado por el mexicano **Iván Espinosa**, actual Director de Planificación, en un momento crítico para la compañía. Nissan enfrenta una caída en las ventas en todo el mundo, el colapso de las negociaciones de fusión con Honda y un proceso de reestructuración en marcha. Además, están pendientes los aranceles de **Donald Trump**.

### A la sombra...

**Espinosa**, quien se unió a Nissan en 2003, ha desempeñado diversos roles estratégicos y, desde abril de 2024, ha liderado la planificación con un enfoque en la transición hacia los vehículos eléctricos. Pero llega a la cima cuando la empresa ha registrado una fuerte caída en su rentabilidad, reportando en noviembre de 2024 una disminución del 94 por ciento en su ingreso neto semestral, lo que ha llevado a planes de recorte de nueve mil empleos y una reducción del 20 por ciento en su producción. La pregunta que en México nos hacemos es qué pasará con sus plantas y sus miles de trabajadores en estos momentos de aranceles.

\*\*\*

“En cuanto a México y Canadá, la industria automotriz de Estados Unidos está profundamente integrada en la cadena de suministro con estos países, lo que podría dar lugar, al final, a un acuerdo ligeramente diferente entre México, Canadá y EU, algo que aún no está completamente definido”, dijo muy tranquilo **Oliver Blume**, Chief Executive Officer de Volkswagen AG.



Durante la presentación de sus resultados trimestrales, **Blume** explicó que cuando logren reducir aún más sus costos, ese será el principal impulsor de un negocio más sólido para Volkswagen. “En todos los demás ámbitos, en términos de productos y tecnología, tenemos una sensación muy positiva. Lo que no está incluido en esto es Estados Unidos. No sabemos cómo abordarán los aranceles en diferentes niveles, ya sea con México, Canadá o incluso Europa”.

\*\*\*

Que los principales damnificados de aquella escena en la que liderazgos políticos de Morena le dan la espalda a la presidenta, **Claudia Sheinbaum**, para sacarse la foto con “el heredero” **Andrés Manuel López Beltrán**, serán sin duda alguna los candidatos a jueces, magistrados y ministros que impulsaban **Adán Augusto López Hernández y Ricardo Monreal**, esto porque, a pesar de que estos prometieron a sus aspirantes cercanos apoyarlos con la estructura del partido, se observa ahora muy difícil que cuenten para esta operación con la venia de Palacio Nacional.

\*\*\*

Hablando del episodio del Zócalo, quien también perdió margen de maniobra con la presidenta **Sheinbaum** fue el exgobernador de Chiapas **Manuel Velasco**. El representante del Partido Verde andaba muy movido en negociaciones para asegurar algunas candidaturas en los comicios venideros y para colocar temas de su interés en la agenda nacional. Que no sorprenda ahora si **Velasco** queda rezagado al interior de su propio partido; tampoco si desde el sureste se le reactivan algunas averiguaciones pendientes que se habían dilatado en comenzar.

Nos confirman que CFE Internacional y Goldman Sachs ya firmaron un convenio para poner fin al procedimiento internacional que tenían ante la Corte de Arbitraje Internacional de Londres (LCIA, por sus siglas en inglés), en el cual la Comisión Federal de Electricidad, que encabeza **Emilia Esther Calleja Alor**, acepta pagar 300 millones de dólares a más tardar el 29 de marzo del 2025. Es un pleito del 2021 que detonó el suministro de gas natural y una tormenta invernal.

\*\*\*

A enero de 2025, la Comisión Federal de Electricidad y sus Empresas Productivas Subsidiarias están involucradas en 11 procedimientos legales a cargo del Abogado General, ya sea como demandantes o demandadas. De estos, cuatro se encuentran en la Corte Internacional de Arbitraje de la Cámara de Comercio Internacional y siete ante la Corte de Arbitraje Internacional de Londres. Estas disputas surgen de contratos de diversa índole, como Contratos de Obra Pública Financiada y Contratos de Servicios con distintos proveedores, y se encuentran en diferentes etapas de resolución.