



**¿SERÁ?**

# ¿Será?/ Intocable


 por **Redacción 24 Horas**

mayo 20, 2025

## Intocable

La escena de **un ciudadano vigilado por la FGR para que cumpla con ofrecerle disculpas al presidente del Senado, Gerardo Fernández Noroña**, en seguimiento a una denuncia, presentada por la **Mesa Directiva de esa Cámara, que él mismo encabeza**, muestra un **panorama peligroso...** Nos dicen que el **legislador morenista, quien insulta desde la Tribuna senatorial y se burla de quienes tienen menos poder que él**, mostró esa **vena tiránica que revela el verdadero individuo incoherente que habla de austeridad mientras disfruta de lujos**, que presume fotos con Mujica y después se sube a su Volvo. ¿Dejó asomar al **tirano que lleva dentro**? ¿Será?

## ¿Error de cálculo?

A **casi una semana de culminar las campañas de la elección judicial**, se mantiene la **estimación de una baja participación ciudadana** en las urnas. Las **previsiones son parecidas a la consulta de revocación de mandato**, por lo que las autoridades electorales esperan una **jornada tranquila**, lo que **beneficiará a los funcionarios encargados del conteo de votos** debido a la complejidad que implica el conteo de las 600 millones de boletas. ¿Habrán contemplado que **la inversión terminará en franca pérdida**? ¿Será?

## Imprecisiones

De entrada, **el accidente del buque escuela Cuauhtémoc** sucedió en el **“East River”**, no en el Río **“Hudson”**, como erróneamente se ha mencionado; además, **nos comentan que la responsabilidad del percance no es de los marinos mexicanos**, ya que **el control del velero lo tenía el remolcador neoyorquino**, y que como resultado de las primeras investigaciones del accidente, señalan que **se suscitó por una falla mecánica o humana, lo que dejó a la deriva a la embarcación mexicana...** Por cierto, comentan que la **Agencia Nacional para la Seguridad del Transporte de EU, solicitó información a McAllister Towing**, empresa **propietaria del remolcador** con más de 50 años de antigüedad, de cómo se llevaron a cabo los **preparativos y acciones para encauzar la embarcación previo al accidente**. ¿Será?



### Diputadas presionan

Al parecer, la **aprobación de reformas a favor de las mujeres avanza a paso lento**. Nos comentan que la **Comisión de Igualdad de Género de la Cámara de Diputados envió un oficio para solicitar que las iniciativas sean las primeras en pasar al pleno en el próximo periodo...** Esperemos que no tengan regaño –otra vez– las legisladoras que alzaron la voz. ¿Será?

### Impulsa elección

De cara a la elección judicial, **el Gobierno de Oaxaca destaca como el que más promoción ha realizado para fomentar la participación ciudadana**. Con el **gobernador Salomón Jara** al frente, las y los **funcionarios del gobierno estatal forman un ejército que se ha dedicado a invitar a las y los oaxaqueños a emitir su voto** el próximo 1 de junio, por la opción que mejor consideren. En las semanas recientes, **el mandatario estatal** en sus conferencias de prensa, redes sociales y giras de trabajo por los municipios de la entidad, **explica constantemente sobre el tipo de elección y las características de las boletas** en función de los cargos que se van a elegir, dándole a la ciudadanía toda la información posible sobre este **proceso inédito en la historia moderna** de México. ¿Será?

### Malas prácticas

Nos aseguran que la **Unión Nacional Independiente de Trabajadores y Empleados de Limpieza, Seguridad, Mensajería, mantenimiento, Construcción, Similares y Conexos de la República Mexicana” (UNITYEL)**, que preside **Marco Antonio Jesús Reyes Saldívar**, conocido como **El Zar de la Limpieza**, continúa **tapando las inconsistencias de algunas empresas a las que se le ha ligado** desde hace varios años como **Ocram Seyer S.A de C.V.** la cual enfrenta una serie de **denuncias por parte de su personal**, quienes acusan irregularidades laborales como **falta de pago, carencia de prestaciones sociales y despidos sin justificación**. ¿Será?