



Prometen desquiciar 29 estados

“La movilización va, no hay nada que la pueda detener”, advirtió Eraclio Yako Rodríguez Gómez, líder del Frente Nacional para el Rescate del Campo Mexicano, que junto con la Asociación Nacional de Transportistas, toman hoy carreteras en al menos 29 estados. “No hay nada que nos puedan ofrecer que detenga la movilización”, añadió el líder. Amagaron con el cierre de los principales accesos a la capital. **Pág. 4**

HOY, MEGAPROTESTA DE CAMPESINOS Y TRANSPORTISTAS

“Vamos a los paros hasta que haya una respuesta”

El Frente Nacional para el Rescate del Campo Mexicano y la Asociación Nacional de Transportistas se movilizan en, al menos, 29 estados

BERTHA BECERRA Y VENESSA RIVAS
El Heraldo de Chihuahua

“La movilización va, no hay nada que la pueda detener”, advirtió Eraclio Yako Rodríguez Gómez, líder del Frente Nacional para el Rescate del Campo Mexicano (FNRCM), que junto con la Asociación Nacional de Transportistas (ANTAC) toman hoy carreteras y aduanas en al menos 29 estados del país.

“No hay nada que nos puedan ofrecer que detenga la movilización”, añadió el líder campesino, quien dijo que sólo faltaron los estados de Tabasco, Quintana Roo y Yucatán en sumarse a la megamovilización.

La protesta de los campesinos, que es continuación de las que iniciaron en octubre cuando cerraron las carreteras del Bajío —Jalisco, Michoacán y Guanajuato— en demanda de un precio base justo para la tonelada de maíz blanco y cambios en la Ley de Aguas Nacionales, se agudizó luego de sostener mesas de diálogo con legisladores federales con quienes no se lograron acuerdos.



Ante la creciente pérdida de rentabilidad en la producción de maíz —principal grano de consumo en México—, los agricultores piden que el gobierno federal garantice un precio mínimo de siete mil 200 pesos por tonelada, sin embargo, la respuesta de la Federación fue un apoyo de 950 pesos por tonelada del grano (800 por parte del gobierno federal y 150 de los gobiernos locales) que sumado al precio fijado por la Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural (Sader) en las Bases de Referencia para la comercialización de maíz blanco (aplicable solo para Jalisco, Guanajuato y Michoacán), les deja un pago de seis mil 150 pesos por tonelada.

El precio fue considerando insuficiente por los agricultores.

"No hay acuerdos. Ni queremos llegar ahorita sino hasta que estemos en la movilización en 29 estados, hasta la Ciudad de México, donde ya se sumaron los productores de flores de Xochimilco", dijo el líder del Frente.

Junto con los productores de maíz, se

28

PUNTOS carreteros, al menos, serán tomados por campesinos y transportistas

manifestarán los de frijol de Durango y Zacatecas. "vamos a participar en el movimiento porque no miramos respuesta a las peticiones e inquietudes que tenemos", expuso el presidente del Sistema Producto Frijol en la entidad duranguense, Rubén Ibarra Alcantar.

En la capital del país, los inconformes amagaron con el cierre de los principales accesos, las carreteras a Toluca, Querétaro, Pachuca, Puebla y Cuernavaca. En el norte, bloquearán los puentes internacionales de Reynosa y Matamoros, Tamaulipas, y de Ciudad Juárez, Chihuahua.

Organización Editorial Mexicana (OEM) confirmó bloqueos en al menos 28 puntos carreteros a lo largo del país, que se suman a la toma de aduanas y algunos edificios gubernamentales.

El dirigente de la ANTAC, David Estevez Gamboa, advirtió que se suman a las demandas de los campesinos, porque están en condiciones similares.

"Apoyamos también tanto a productores de granos básicos como a los camioneros, porque ellos también nos apoyan, porque los problemas y demandas son muy parecidas: inseguridad, la extorsión que sufrimos en carreteras, el robo de unidades automotrices, secuestros de los conductores (...). El campo y el transporte van de la mano. Ellos producen los alimentos: granos, hortalizas, carne, leche, huevos, frutas. Nosotros los transportamos. No hay diferencia alguna", dijo.

Añadió que los transportistas harán presencia en los puntos donde los campesinos no sean tan numerosos.

"Vamos a participar en Chihuahua, en Michoacán. Donde no haya mucha presencia de productores vamos a par-

ticipar nosotros los hombre-camión (...). Se va a tomar la capital de Michoacán, como transportistas; la caseta de Zinápecuaro de la vía corta México-Guadalajara", adelantó.

Además del reclamo por la inseguridad que sufren los transportistas en las carreteras del país, Estevez Gamboa explicó la preocupación del gremio por la revisión del tratado comercial con Estados Unidos y Canadá, el T-MEC, y un posible aumento en el Diésel, que actualmente oscila entre 24 y 27 pesos el litro. "Es muy caro y es el combustible que se usa en el transporte que hacemos", enfatizó.

Añadió los efectos que tendrá esta movilización a nivel nacional.

"Somos 1.8 millones de hombres-camión. Con que no trabaje el 50 por ciento y los que se animen a salir, no van a pasar (mercancías). Hablamos de que en 24 horas habrá desabasto de combustibles", advirtió.

Luego de las movilizaciones de octubre pasado, cuando campesinos del Bajío bloquearon carreteras, hubo desabasto de combustible en gasolineras de la zona de Zamora, Michoacán y en algunos puntos de Aguascalientes que son surtidos por las plantas de Pemex en Guanajuato.

El líder de ANTAC rechazó que el paro busque sumar a empresarios: "A mí

no me interesan los empresarios, a mí me interesan los operadores que le trabajan a los empresarios, porque al final de cuentas, los que sufren son los operadores", dijo.

INCONFORMIDAD

LA PROTESTA da continuidad a las que protagonizaron campesinos del Bajío en octubre pasado



PARÁLISIS NACIONAL

Carreteras y aduanas son el blanco de transportistas y campesinos que cumplen su amenaza de frenar la movilidad debido a las desatenciones del gobierno federal a sus problemáticas

Carreteras cerradas
(Señala la carretera, no el punto exacto del bloqueo)

CARRETERAS BLOQUEADAS

- | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| 01 Mexicali-San Luis Río Colorado | 10 Autopista del Sol-Chilpancingo | 19 Navojoa-Los Mochis |
| 02 México-Toluca | 11 México-Pachuca | 20 Carretera Federal 15 Guasave |
| 03 México-Pachuca | 12 México-Querétaro | 21 Mexicali-San Luis Río Colorado |
| 04 México-Cuernavaca | 13 México-Tuxpan | 22 Reynosa-Monterrey |
| 05 México-Puebla | 14 Maravatio-Zapotlanejo | 23 Reynosa-Mérida |
| 06 México-Querétaro | 15 Ecuandureo-Zinapécuaro | 24 Victoria-Matamoros |
| 07 Durango-Torreón | 16 Cuernavaca-Acapulco | 25 Carretera Federal 45D Calera |
| 08 Arco-Norte | 17 México-Puebla | 26 Carretera Federal 45D Fresnillo |
| 09 Cuautitlán-Zumpango | 18 Carretera Federal 57 | 27 Zacatecas-Aguascalientes |

