

MÉXICO 2021

FUNDACIONES Y CONQUISTAS

**MÉXICO 2021
FUNDACIONES Y
CONQUISTAS**

700 | 500 | 200 | 100 | 40



CONSULTA EL CALENDARIO
DE ACTIVIDADES EN:

WWW.DIPUTADOS.GOB.MX/MEXICO2021



**CÁMARA DE
DIPUTADOS**

LXIV LEGISLATURA

LEGISLATURA DE LA PARIDAD DE GÉNERO

SÍNTESIS INFORMATIVA NACIONAL

REPORTE

COVID-19 FASE 3

MIÉRCOLES 05 DE MAYO DE 2021

COORDINACIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL

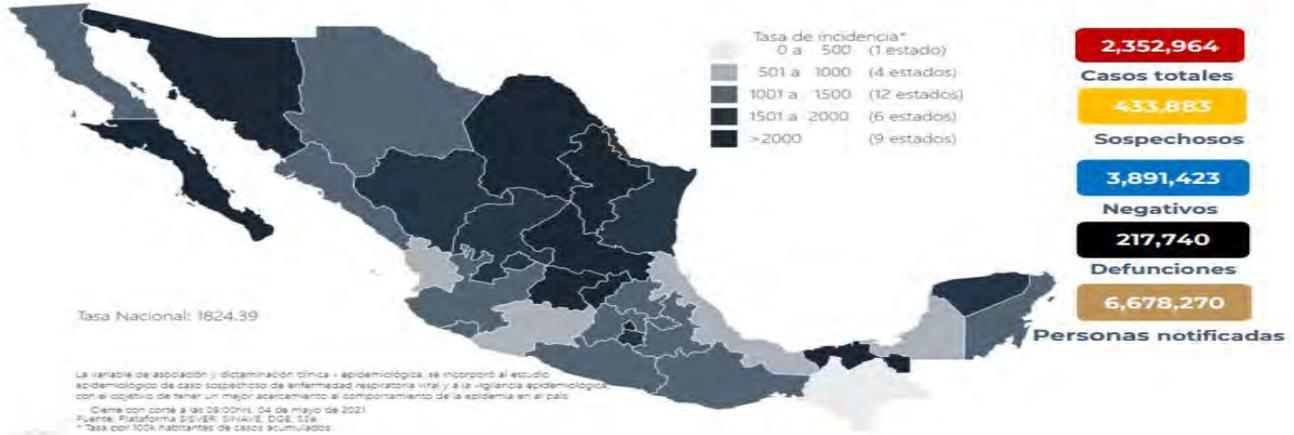
"2021 : AÑO DE LA INDEPENDENCIA"

Informe Técnico Diario COVID-19 MÉXICO

04/05/2021
19:00 Hrs

- En México hasta el día de hoy se han confirmado **2,352,964** casos totales y **217,740** defunciones totales por COVID-19. (Ver Imagen 1).
- La tasa de incidencia de casos acumulados de 1824.4 por cada 100,000 habitantes.

Imagen 1. Mapa con la distribución de la tasa de incidencia de casos acumulados de COVID-19 por entidad de residencia.



Mapa interactivo COVID-19 en México Tasa de incidencia de Casos Activos: <https://covid19.sinave.gob.mx>

- Al corte de información del día de hoy, se tienen registrados **20,587** casos activos (21 de abril al 04 de mayo 2021).

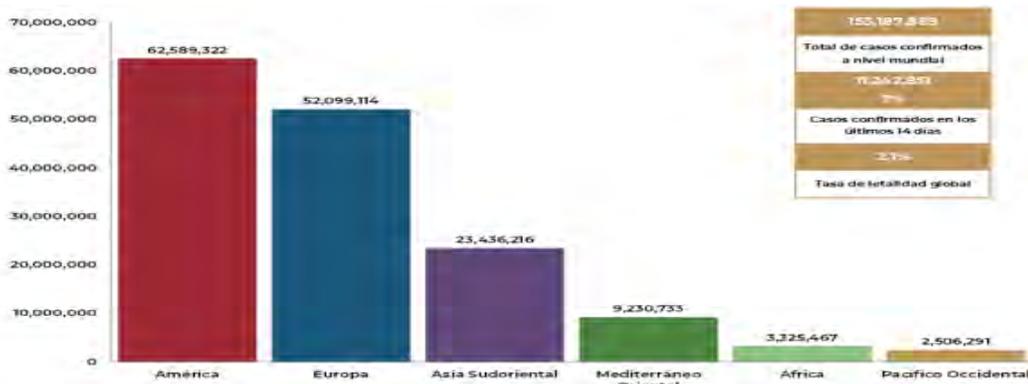


- La Ciudad de México es la entidad con mayor número de casos activos (>3,000 casos), seguida del Estado de México y Tabasco como las entidades con más de 1,000 casos activos, concentrando el 46% de los casos activos del país.
- Mediante el cálculo de casos activos estimados (casos activos más sospechosos con fecha de inicio de los últimos 14 días por el índice de positividad, por entidad y semana epidemiológica), la Ciudad de México es la entidad con mayor número de casos activos estimados (>3,000 casos). A nivel nacional se calculan 20,587 casos activos estimados.

- Al 04 de mayo de 2021, a nivel mundial se han reportado **153,187,889** casos confirmados (644,685 casos nuevos) y **3,209,109** defunciones (10,501 nuevas defunciones). La tasa de letalidad global es del **2.1%**. (Ver, Gráfico 1 y 2 de Tasa de letalidad global de casos nuevos de COVID-19 por SARS-CoV-2).
- La OMS clasifica la distribución de casos por regiones.

Región	Américas	Europa	Asia Sudoriental	Mediterráneo Oriental	África	Pacífico Occidental
Casos en las últimas 24 h	123,416	83,528	375,449	41,982	4,207	16,103
% de distribución de casos en las últimas 24 h	19.1%	13.0%	58.2%	6.5%	0.7%	2.5%

- Con un acumulado de **746** casos y **13** defunciones ocurridas en embarcaciones internacionales.
- En los últimos 14 días el número de casos nuevos representa el **7% (11,242,851)** del total de casos acumulados.





COVID-19 FASE III

Lo más reciente.- La Secretaría de Salud informó que hasta este 4 de mayo se tiene el registro de dos millones 352 mil 964 casos confirmados acumulados por Coronavirus, 217 mil 740 defunciones y 433 mil 883 casos sospechosos que se investigan en diferentes entidades de la República. La Secretaría de Salud indicó que además de las medidas de higiene básicas, se realizan las acciones de la Jornada Nacional de Sana Distancia. Recomienda permanecer en casa a las personas que padezcan enfermedades como: diabetes, hipertensión, obesidad mórbida, insuficiencia renal, lupus, cáncer, enfermedades cardíacas y respiratorias, las que tengan trasplantes, así como los adultos mayores de 60 años, mujeres embarazadas y personas que estén a cargo del cuidado de sus hijas e hijos menores de 12 años. En caso de tener contacto con personas fuera de la familia se debe conservar una distancia de cuando menos 1.5 metros. [[Comunicación Social Ssa](#)]

Ssa: suman 3 mil 64 nuevos casos de Covid en 24 horas.- La Secretaría de Salud (Ssa) informó que México suma 217 mil 740 muertes por Covid-19, un incremento de 395 con respecto al día anterior, así como 3 mil 64 nuevos contagios, para un acumulado de 2 millones 352 mil 964. Durante conferencia de prensa, José Luis Alomía, director de Epidemiología, indicó que la epidemia activa se conforma por aproximadamente 20 mil 587 personas que contrajeron el virus en los últimos 14 días y todavía pueden transmitirlo; destacó que, a la fecha, se han completado 8 millones 62 mil 112 esquemas de vacunación. Agregó que desde que se diagnosticó el primer caso de coronavirus a la fecha, un millón 875 mil 211 personas se han recuperado. [[UNIVERSAL / pp-p2](#)]

SRE: con Rusia y España se amplía posibilidad de tener más vacunas.- Como resultado de su más reciente visita a Rusia la semana pasada, el titular de la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE), Marcelo Ebrard Casaubón, destacó que uno de los logros más importantes fue acelerar el llenado en México de la vacuna de aquel país Sputnik V, lo cual ayudaría mucho a los rusos y a los mexicanos. En el marco de su intervención en la conferencia mañanera, el

encargado de la política exterior del país recordó que les presentaron la posibilidad de usar la vacuna Sputnik Light, la cual ofrece la ventaja de que se aplicaría cada seis meses. [[CRÓNICA](#)]

Clases presenciales, 15 días después de vacunar al personal educativo.- La secretaria de Educación Pública (SEP), Delfina Gómez, comunicó este martes que 15 días después de que concluya la vacunación contra Covid-19 a maestros, personal administrativo y de apoyo del sector educativo podrán reiniciar las clases presenciales, siempre y cuando las condiciones sanitarias implementadas por cada estado lo permitan. La titular de la SEP subrayó que ya es necesario el regreso a las aulas, primero, por la salud mental de las alumnas y alumnos; y, segundo, por cuestiones de aprendizaje. [[CRÓNICA](#)]

Se contagia una profesora en Campeche; cierran su plantel.- Las secretarías estatales de Educación y Salud suspendieron 14 días el Plan Piloto de Reactivación Escalonado y Mixto de los Servicios Educativos en una de las 137 escuelas que volvieron a clases presenciales, tras confirmarse que una profesora dio positivo a coronavirus. La Secretaría de Educación precisó que 54 alumnos y dos mentores de un plantel ubicado en la comunidad 20 de Noviembre del municipio de Calakmul fueron enviados durante 14 días a sus domicilios, donde estarán bajo vigilancia de los servicios estatales de salud. [[JORNADA / p24](#)]

Fundadores de BioNTech pronostican fin de la pandemia a mediados de 2022.- Los fundadores del laboratorio alemán BioNTech, co-creadores de la vacuna de Pfizer contra la Covid-19 aseguraron ayer que creen que la pandemia puede durar hasta mediados de 2022, cuando esperan que todas las regiones hayan alcanzado un alto nivel de vacunaciones e inmunidad de rebaño. Así lo afirmó uno de los dos máximos responsables de la firma, Ugur Sahin, en un acto organizado por el diario *The Wall Street Journal*. [[CRÓNICA](#)]

Cierra paso a mexicanos.- El gobierno de Israel suspendió los trámites de todos los permisos de ingreso a mexicanos, incluso a los ya vacunados con esquema completo contra el Covid-19, así como la salida de sus ciudadanos hacia México. La nueva regulación no permite la entrada a Israel a pasajeros extranjeros que no tengan nacionalidad o residencia israelí. Eitan, cónsul de

Israel en México, ofreció disculpas por las molestias que pueda ocasionar la nueva regulación, y deseó que esta restricción no dure mucho tiempo. [\[HERALDO\]](#)



**CÁMARA DE
DIPUTADOS**
LXIV LEGISLATURA

"LEGISLATURA DE LA PARIDAD DE GÉNERO"

"2021: AÑO DE LA INDEPENDENCIA"

SÍNTESIS INFORMATIVA NACIONAL

MIÉRCOLES 05 DE MAYO DE 2021

**COORDINACIÓN DE
COMUNICACIÓN SOCIAL**



Número de Notas Legislativas: 71

Número de Fotos: 24

CÁMARA DE DIPUTADOS MESA DIRECTIVA

COLUMNA/DULCE MARÍA SAURI RIANCHO/Cabal salud del fuero.- (...)A finales de este año comenzaron a acumularse solicitudes: un senador, acusado por la Fiscalía de Chihuahua; un diputado federal cuyo desafuero es demandado por la Fiscalía General de Ciudad de México; el fiscal de Morelos, acusado por la FGR de diversos delitos; el gobernador de Tamaulipas, a solicitud de la misma FGR y en fecha muy reciente, la solicitud de la Fiscalía de la CDMX para poder procesar al diputado federal acusado de violación de menores. De los cinco procesos en marcha, dos fueron resueltos el último día de sesiones del periodo ordinario. El dictamen de la Instructora presentado a consideración del Pleno fue en el sentido de proceder a levantar la inmunidad constitucional del gobernador de Tamaulipas, al considerar que existían en el expediente presentado por la FGR elementos suficientes para imputarle responsabilidad en ilícitos de carácter fiscal. (...) Abordaré en fecha posterior el fuero presidencial que no solamente subsiste sino que ha sido reforzado con un procedimiento de excepción, distinto al que se sigue para todos los altos funcionarios de la Federación. Hoy por hoy, el fuero goza de cabal salud. [[DIARIO DE YUCATÁN](#)]

ACCIDENTE LÍNEA 12 STC METRO

Sauri desea pronta recuperación de lesionados en Línea 12 del Metro.- La presidenta de la Cámara de Diputados, Dulce María Sauri, envió su pésame a los familiares de las personas que perdieron la vida durante el accidente de la Línea 12 del Metro. La diputada del PRI se dijo consternada por el desplome de una trabe que provocó la caída de un convoy en la estación Olivos de la llamada Línea Dorada. [[MILENIO EDOMEX](#)]

Diputados exigen justicia por tragedia en el Metro; “culpables del accidente deben ser desenmascarados”: Muñoz Ledo.- Las bancadas del PAN, PRD y MC en la Cámara de Diputados, incluso el morenista Porfirio Muñoz Ledo, exigieron a los gobiernos de la Ciudad de México y el federal fincar responsabilidades por el derrumbe de una trabe y desplome de dos vagones en la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro que provocó la muerte de, al menos, 23 personas y 79 heridos. (...)

También por redes sociales, la coordinadora del PRD, Verónica Juárez Piña, exigió que los gobiernos federal y capitalino “están obligados a transparentar las investigaciones” sobre el caso, y estarán pendientes de los mismos “porque este gobierno es capaz de reservar la información en un futuro cercano”.

En tanto, la bancada del PAN en San Lázaro acusó que la tragedia en el Metro está marcada con la corrupción, “la soberbia y la incapacidad de los funcionarios en la obra pública cada vez es más costosa para el país”. Incluso, la diputada panista Adriana Dávila cuestionó a quienes estuvieron al frente de la construcción de la Línea 12, entre ellos el hoy canciller Marcelo Ebrard y el presidente de Morena, Mario Delgado. [[HERALDO](#); [LÓPEZ-DÓRIGA DIGITAL](#); [DEBATE](#)] [[CONTRARÉPLICA](#)]

Diputados del PAN piden renuncia de Florencia Serranía tras accidente en Línea 12 del Metro.- La bancada del PAN en la Cámara de Diputados exigió la renuncia de Florencia Serranía a la titularidad del Sistema de Transporte Colectivo (SCT) de Ciudad de México y del secretario de Movilidad, Andrés Lajous por su probable responsabilidad y omisión en la caída y colapso de un tren y un puente de la Línea 12 del Metro. ¿Qué se dijo? En un comunicado, el diputado de Acción Nacional, Luis Mendoza Acevedo dijo: “Florencia Serranía y Andrés Lajous deben ser destituidos para que no entorpezcan las investigaciones, porque aquí no puede haber chivos expiatorios”. [[POLÍTICO MX](#)] [[ÍNDIGO](#)]

Va oposición en el Congreso por Comisión Investigadora.-El Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional (PAN) solicitará este miércoles –en el marco de la Comisión Permanente– la creación de una Comisión investigadora objetiva desde el Congreso para deslindar responsabilidades y

sancionar a quien sea responsable del desplome en la Línea 12 del Metro, que ha dejado al menos 24 personas fallecidas y 79 lesionados. La vicecoordinadora de la bancada panista, Kenia López, advirtió que no permitirán que “con la mayoría aplastante, Morena trate de tapar el sol con un dedo y que esto no salga a la verdad”.

Aclaró que habrá que esperar los resultados del peritaje para presentar denuncias en contra de los responsables. “En este momento el presentar una denuncia contra alguien sería prematuro y pareciera precipitado, lo que hay que buscar es, a través de la Permanente, que no ocupen su mayoría para evitar la investigación y que ésta llegué hasta sus últimas consecuencias”. En 2015, la Cámara de Diputados creó una Comisión especial para dar seguimiento a los recursos federales que se destinaron o hayan destinado a la Línea 12 del Metro. No obstante, ésta dejó de existir luego de que el entonces secretario de Finanzas de la capital del país, Mario Delgado, expusiera la forma en que obtuvieron el recurso de la obra que tuvo un sobrecosto de 8 mil 500 millones de pesos; es decir, que estaba presupuestada en 17 mil 500 millones y se terminó pagando 26 mil millones de pesos. [[24 HORAS](#)] [[CRÓNICA](#)]

Exige diputada del PRI renuncia del canciller Marcelo Ebrard por colapso en Línea 12 del Metro.- La diputada federal del PRI, [Cinthya López Castro](#), exigió la renuncia inmediata del secretario de Relaciones Exteriores, Marcelo Ebrard, al señalarlo como el principal responsable de la tragedia que enlutó al país al colapsarse una estructura de la Línea 12 del Metro la noche del pasado lunes. “Que se juzgue y se haga responsable (a Ebrard) de una obra que presumió en su momento como la obra con más tecnología, cuando realmente nos vio la cara a todos los capitalinos, porque ha sido la peor obra de la historia”. [[UNIVERSAL](#)]

Lamentan diputados perredistas accidente en Línea 12 y demanda investigación exhaustiva y pronta sobre sus causas.- El GPPRD expresó su más sentido pésame a los familiares de las víctimas mortales del accidente ocurrido la noche de ayer en la Línea 12 del Metro y exigió al Gobierno de la Ciudad de México indemnizarlos, así como proporcionar toda la atención a los heridos y asumir todos los gastos para su pronta recuperación. A nombre

de su Grupo Parlamentario, la diputada Verónica Juárez Piña, demandó al mismo tiempo una investigación exhaustiva que arroje resultados a la brevedad sobre las causas de este lamentable siniestro, así como el fincamiento de responsabilidades contra quienes, por acción u omisión, generaron las condiciones para que haya ocurrido. [[LÍNEA POLÍTICA](#); [MUGS NOTICIAS](#)] [[CENTRAL MUNICIPAL](#)] [[EXCÉLSIOR](#)]

Presupuesto del Metro disminuyó 3 mil mdp en dos años: PRD.- El presupuesto del Metro de la Ciudad de México pasó de 18 mil millones de pesos en 2018 a 15 mil millones en 2020, de los cuales se ejercieron únicamente 11 mil millones, lo que ocasionó el despido de técnicos especializados que daban mantenimiento al Metro y que, por austeridad, fueron sustituidos por personal no especializado, aseguró la coordinadora del PRD en la Cámara de Diputados, Verónica Juárez Piña. [[XEVI](#)] [[24 HORAS](#)] [[JORNADA](#)] [[CONTRARÉPLICA](#)]

Así defendió Marcelo Ebrard la Línea 12 del Metro ante Diputados.- Vamos a ver un video del Canal del Congreso que hemos detectado esta mañana, corresponde al 9 de febrero de 2015, el Canal del Congreso ha autorizado, independientemente de eso, es un video público que podemos transmitir en estos momentos, se trata de la reunión de la Comisión Especial de Seguimiento al Ejercicio de los Recursos Federales que se destinaron en su momento a la línea 12 del Metro. Esa reunión fue solicitada por Marcelo Ebrard para dar explicaciones sobre esta línea.

Escuchando en lo que ocurrió en aquel momento, el 9 de febrero está fechado este video de 2015, esta comparecencia solicitada por el propio Marcelo Ebrard, en la cual como escuchamos ha defendido o defendió en su momento la construcción, toda la línea 12 que hoy se encuentra cerrada y en revisión. [[LA OCTAVA](#)]

La ASF detectó anomalías en el proyecto desde antes de que fuera inaugurado.- Desde antes de la inauguración de la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México, la Auditoría Superior de la Federación (ASF) había detectado diversas irregularidades en su planeación, construcción, reparación y ampliación. En las primeras auditorías realizadas en 2009, 2010 y

2011 encontraron problemas con el plan ejecutivo de las obras, riesgos de impacto ambiental y conflictos con el trazado de la línea que no se adecuaba a las condiciones del terreno, entre otras observaciones. En la más reciente fiscalización del proyecto, relativa a la Cuenta Pública 2019, se determinó que hubo sobrecostos en algunas obras de la ampliación Mixcoac a Observatorio. En la primera revisión, realizada por la ASF como parte de la fiscalización de la Cuenta Pública 2009 –tres años antes de la inauguración de la Línea Dorada en 2012– se concluyó que al arranque de las obras no se realizó el nuevo costo-beneficio del proyecto de inversión ya autorizado ni se elaboró el dictamen de factibilidad técnica, económica y ambiental para las modificaciones al trazo original, y que los estudios y proyectos ejecutivos no se ajustaron a las condiciones físicas del terreno urbano. [[JORNADA](#)] [[REFORMA](#)] [[ÍNDIGO](#)] [[MILENIO](#)] [[EXCÉLSIOR](#)] [[ECONOMISTA](#)]

COLUMNA/ALEJO SÁNCHEZ CANO/ El Metro, una bomba de tiempo en manos de Sheinbaum.- Desde San Lázaro, los grupos parlamentarios pidieron que se investigue de forma exhaustiva y con prontitud las causas del suceso, al tiempo de exigir al Gobierno de la Ciudad de México indemnizar a los afectados, proporcionarles toda la atención y asumir los gastos para su pronta recuperación. La coordinadora de la bancada del PRD, la diputada federal, Verónica Juárez Piña, demandó que la investigación arroje resultados a la brevedad sobre las causas de este lamentable siniestro, así como el dar con los responsables que, por acción u omisión, generaron las condiciones para que haya ocurrido. [[FINANCIERO/p.29](#)]

DESAFUERO GOBERNADOR DE TAMAULIPAS

Publican en el DOF la declaratoria de desafuero contra el gobernador García Cabeza de Vaca.- La mañana de este martes fue publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) la declaratoria de procedencia contra el gobernador del estado de Tamaulipas, Francisco Javier García Cabeza de Vaca, quien fue desaforado por la Cámara de Diputados luego de que la Fiscalía General de la República lo acusara de delincuencia organizada y de realizar operaciones con recursos de procedencia ilícita. La declaratoria está firmada por Dulce María Sauri Riancho, presidenta de la Mesa Directiva de la Cámara de Diputados y por Edgar Guzmán Valdez, quien funge como

secretario de la misma. [[SOL DE MÉXICO](#); [MVS](#); [LATINUS](#); [EL SOL DE TAMPICO](#); [MONITOR EXPRESSO](#); [MI PUNTO DE VISTA](#); [PULSO SAN LUIS](#)] [[CRÓNICA](#)] [[HERALDO](#)] [[MILENIO](#)]

Urgen a la Corte a zanjar confusión.- El líder del Congreso de Tamaulipas, el panista Gerardo Peña Flores, urgió a la Suprema Corte a tener una resolución sobre la controversia que presentó el pasado viernes el Legislativo local para pedir que se suspendan los efectos del desafuero contra el Gobernador Francisco García Cabeza de Vaca. El legislador, quien está en campaña en busca de una curul federal, dijo que confían en que su petición sea aceptada. "Sí, nosotros, al igual que mucha gente coincide en la lectura; es la interpretación que nosotros tenemos del 111 constitucional, insisto, dentro del propio seno del Congreso federal la propia presidenta de la Mesa Directiva (Dulce María Sauri) ha opinado que coincide que es facultad (un desafuero) de la legislatura local", apuntó. [[REFORMA](#)] [[UNIVERSAL](#)]

Cabeza de Vaca se desiste de juicio de amparo.- El gobernador de Tamaulipas, Francisco Javier García Cabeza de Vaca, se desistió de un juicio de amparo que promovió el pasado 19 de marzo de este año, es decir, semanas antes de que la Cámara de Diputados aprobara la procedencia de su desafuero. El juez Fernando Ureña Moreno, titular del Juzgado Primero de Distrito con residencia en Tamaulipas, no hizo públicos los actos reclamados; no obstante, el mandatario estatal señaló en su escrito como autoridad responsable a la Sección Instructora de la Cámara Baja. El impartidor de justicia desechó la demanda de garantías de Cabeza de Vaca; no obstante, no hizo públicos los argumentos de su resolución, la cual se tiene que solicitar a través de la Unidad de Transparencia del Consejo de la Judicatura Federal (CJF). [[MVS NOTICIAS](#); [EL NORTE](#)] [[REFORMA](#)] [[JORNADA](#)] [[EXCÉLSIOR](#)]

Notifican a Congreso de Tamaulipas desafuero contra García Cabeza de Vaca.- Personal de la Cámara de Diputados entrega al Congreso de Tamaulipas la notificación del dictamen aprobado de desafuero contra el gobernador Francisco García Cabeza de Vaca. Los diputados tamaulipecos deberán acceder a la documentación completa que fue entregada a la Oficialía de Partes. [[LA OCTAVA](#)]

Acatará Tamaulipas resolución de la Corte por desafuero.- Luego de la polémica y confusión por el desafuero o no del gobernador Francisco García Cabeza de Vaca, el líder del Congreso de Tamaulipas, el panista Gerardo Peña Flores, afirmó que esperarán y acatarán la resolución que emita la SCJN sobre la controversia que presentaron para pedir que se suspendan los efectos de la declaración de procedencia de la Cámara de Diputados, del pasado viernes, en su contra. Apenas, el pasado viernes, el también presidente de la Junta de Coordinación Política (Jucopo) lideró el rechazo por mayoría del Congreso local a la procedencia emitida por la Cámara de Diputados, minutos antes. [[REFORMA](#)]

Panistas con temor ante caso Cabeza de Vaca.- Dicen que los gobernadores y diputados del PAN están sumamente alarmados por el caso de Francisco García Cabeza de Vaca, así que muchos funcionarios albiazules no se manifestarán en contra del gobierno de AMLO. Les preocupa que este proceso de desafuero se pueda realizar en contra de cualquier diputado que critique al Presidente. [[POLÍTICO MX](#)]

COLUMNA/JESÚS HÉCTOR MUÑOZ ESCOBAR/Presidenta de Cámara de Diputados Dulce María Sauri; DOF publica declaratoria de procedencia del desafuero del gobernador Cabeza de Vaca.- La presidenta de la Mesa Directiva de la Cámara de Diputados, Dulce María Sauri Riancho, informó que fue publicado en el Diario Oficial de la Federación (DOF) la declaratoria de procedencia del desafuero en contra del gobernador de Tamaulipas, Francisco Javier García Cabeza de Vaca, lo anterior, dijo, remarcando que la determinación y las notificaciones correspondientes obtienen fundamento en el Artículo 28 de la Ley Federal de Responsabilidades de los Servidores Públicos (...)La declaratoria fue firmada por Dulce María Sauri Riancho, presidenta de la Mesa Directiva de la Cámara de Diputados y por Edgar Guzmán Valdez, quien funge como secretario de la misma (...) [[24 HORAS](#)]

COLUMNA/FRENTES POLÍTICOS/ A rendir cuentas.- Un juez federal negó brindar protección al gobernador de Tamaulipas, Francisco García Cabeza de Vaca, dentro de un juicio de amparo que promovió cuando la Sección Instructora del Congreso de la Unión buscaba desaforarlo. Aunque los abogados del mandatario se fueron a segunda instancia, finalmente determinaron desistir. El

juez primero de Distrito, Fernando Ureña Moreno, concluyó que no le otorgaría la protección federal. No estaría nada mal que los legisladores, así como pidieron el desafuero y la detención de García Cabeza de Vaca, así, con esas mismas ganas, pidieran lo mismo para los responsables del accidente en la Línea 12. No se hagan... [[EXCÉLSIOR/p.11](#)]

COLUMNA/CITLALLI HERNÁNDEZ/ El PAN defiende a un criminal.- (...)García Cabeza de Vaca debe enfrentarse a la justicia, por eso se promovió su desafuero. Pero en el PAN intentan minimizar el tema y alegan “persecución política”, a pesar de las acusaciones serias por delitos de delincuencia organizada, lavado de dinero y defraudación fiscal, así como de hacer negocios con la empresa española Acciona Energía, socia de Odebrecht, investigada y sancionada por actos de corrupción en países de América Latina y Europa. Pues resulta que una compañía mexicana vinculada al panista —Enerxiza Wind— se asoció con Acciona Energía y, a través del tráfico de influencias, en 2016 ganó una licitación para la construcción y operación del parque eólico El Cortijo. Después de construirlo con presupuesto público, se le vendió nuevamente a la Comisión Federal de Electricidad (CFE) (...) [[EXCÉLSIOR/p.9](#)]

DIPUTADOS

Diputadas piden a la FGJCDMX garantizar seguridad, no repetición y acceso a la justicia para todas las mujeres víctimas de violencia.- Diputadas de la Comisión de Igualdad de Género señalaron que ante la violencia de género debe existir una rigurosa implementación de mecanismos de acceso a la justicia con perspectiva de género y derechos humanos, para garantizar a las mujeres, sus hijas e hijos, seguridad y protección, por lo que es necesario redoblar esfuerzos en la implementación de medidas que eviten la repetición de estos hechos. [[MUGS NOTICIAS](#); [VORÁGINE](#)]

Iniciará este sábado Sección Instructora análisis del desafuero del diputado Saúl Huerta.- La Sección Instructora de la Cámara de Diputados desahogará a partir de este sábado la demanda de desafuero en contra del legislador de Morena, Benjamín Saúl Huerta Corona, que solicitó la Fiscalía General de

Justicia de la Ciudad de México, tras ser acusado de abuso sexual de un menor y un adulto. [[CAPITAL](#)]

DOF publica decreto que reforma la Ley de Hidrocarburos.- El Diario Oficial de la Federación (DOF) publicó este martes el decreto que reforma la Ley de Hidrocarburos, a fin de robustecer el marco jurídico en materia de petrolíferos. Las modificaciones actualizan la legislación con lo relacionado al almacenamiento mínimo de petrolíferos, la negativa ficta en el procedimiento de trámite de los permisos, revocación de permisos en caso de reincidencia en el incumplimiento de diversas disposiciones aplicables en la materia. [[MIPUNTO DE VISTA](#)] [[MILENIO](#)]

DOF publica decreto que reforma la Ley General para la Prevención Social de la Violencia y la Delincuencia.- El Diario Oficial de la Federación (DOF) publicó este martes el decreto del Congreso de la Unión que reforma los artículos 7, 8 y 10 de la Ley General para la Prevención Social de la Violencia y la Delincuencia. El documento entrará en vigor este miércoles 5 de mayo. [[MIPUNTO DE VISTA](#)]

Convocan desde el Congreso de Sinaloa a senadores y diputados a trabajar para revertir el embargo al camarón silvestre.- Un llamado a senadores, diputados federales y al gobernador Quirino Ordaz Coppel, se realizó desde el Congreso de Sinaloa para unirse e iniciar las acciones que permitan revertir el embargo de Estados Unidos al camarón silvestre de altamar, porque se debe de aceptar que hubo un relajamiento entre los pescadores, dueños de las embarcaciones de altamar y la falta de vigilancia para el cumplimiento de las medidas de protección a la tortuga marina, dijo Edgar Augusto González. [[DEBATE](#)]

COLUMNA/DARIO CÉLIS/ Blindan créditos de nómina.- La Comisión de Hacienda de la Cámara de Diputados, que lidera la panista Patricia Terrazas, aprobó la iniciativa que establecerá el cobro de créditos de nómina bajo la figura de cobranza delegada (...). Y aquí viene el **negrito** en el arroz: resulta que el coordinador de Morena en San Lázaro, Ignacio Mier, comenzó a ponerle peros a esta ley que beneficia tanto a las instituciones como a los usuarios. Este personaje, que por cierto defendió a su compañero Saúl Huerta,

quien enfrenta proceso de desafuero tras ser acusado por abuso sexual a un menor, empezó a “grillar” a sus compañeros de bancada (...) Habría que informarle al diputado morenista que, entre las nuevas disposiciones a la LGTOC, está el regular las tasas a menos de 30%. No la tendrá fácil el diputado, pues no en vano el propio Presidente, la Consejería Jurídica de Julio Scherer, la Secretaría de Hacienda de Arturo Herrera, y el Poder Legislativo impulsaron esta iniciativa (...) [[FINANCIERO/p.6](#)]

COLUMNA/MIGUEL ÁNGEL RIVERA/ ¿A quién culpar del más grave accidente en 50 años de operación del Metro?.- (...) En julio de 2015, se anunció la detención de tres personas relacionadas con la construcción de la línea 12 y se buscaba a tres más, una de ellas era Enrique Horcasitas, ex director del Proyecto Metro y buscado por la Interpol, aunque posteriormente fue amparado por los tribunales. Además, en ese mismo año, el candidato del PRD a diputado federal por el Distrito 27 en Tláhuac, Crescencio Morales Ávila, interpuso una denuncia penal en contra del ex jefe de gobierno del Distrito Federal, Marcelo Ebrard Casaubón (...) En particular, el candidato perredista destacó el aumento en el precio de construcción, que pasó de 15,000 millones de pesos a 25,000 millones, la afectación a diversos ejidatarios de Tláhuac y que la edificación al inicio se planteó para ser subterránea, entre otras. Más tarde, al continuar las denuncias y llegar el asunto a la Cámara de Diputados, se llegó a hablar de que los costos habían superado los 40 mil millones (...) [[IMAGEN/p.9](#)]

COLUMNA/OMAR CEPEDA/ La tragedia en la Línea Dorada que se pudo evitar.- (...)AMLO sabe que esta terrible situación, a un mes de que se celebren elecciones en el país, puede ser un serio revés para sus objetivos electorales, sobre todo en la obtención de mayorías en la Cámara de Diputados y que además involucra a dos de sus principales apuestas para el 2024. Ya asumió su propio control de los daños: en primer lugar, esperar a que Claudia Sheinbaum asumiera el liderazgo; en segundo lugar, seguir con su agenda como si nada para desobligarse de las consecuencias. En tercero, obligar a Marcelo a que se sujete a cualquier investigación. Apostará por la transparencia al interior de su equipo, ¿lo logrará? (...) [[FINANCIERO/p.30](#)]

COLUMNA/FRANCISCO RODRÍGUEZ/ Nada bien le pintan las elecciones a Morena.- (...) Imposible que los nuevos partidos puedan conservar su registro. Las esperanzas del oficialismo radican en que los partidos satélites a los que se les concedió el registro de última hora puedan aportar la cantidad de votos que sea necesaria para lograr la mayoría en la Cámara de Diputados y ganar la mayoría de las quince gubernaturas en disputa, más alcaldías y diputaciones locales. ¡Lástima! Es una misión imposible para los partidarios de Morena. Los partiditos satélites no han podido comprobar que puedan conservar su registro. Mientras el PT y el Verde son chivos demasiado vistos como para generar avalanchas de simpatías (...) [[IMAGEN/p.12](#)]

ARTÍCULO/RICARDO ROCHA/ En defensa del INE.- (...)López Obrador tiene otros datos, aunque con la misma intención: anunció que, pasadas las elecciones del 6 de junio, presentará al Congreso de la Unión un paquete de iniciativas de reformas de ley “encaminadas a establecer una auténtica democracia en México”. Desde luego, en los únicos términos que él la concibe y la acepta. Que son sus propios términos. Para lo cual no descarta “una renovación total de los consejeros electorales. En palabras de su partido y sus candidatos: el exterminio del INE y los cabroncitos que lo integran (...) Que nos quede claro. Defender al INE es hoy defender la democracia, nuestras posibilidades de futuro y al México que todos llevamos dentro. [[UNIVERSAL/p.13](#)]

ARTÍCULO/JOSÉ E. ALFARO CÁZAREZ/Mandatario.- (...)Si el Presidente de la República se aparta del mandato que la sociedad le confirió, la ciudadanía se lo puede demandar en el ejercicio de su voto eligiendo nueva mayoría en la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión y en los Congresos Locales en las elecciones del próximo 6 de junio; o en el proceso de revocación de mandato que se celebrará el 2022 (...)Frente a los peligros del autoritarismo exacerbado que amenaza la estabilidad del Estado de Derecho en nuestro País, es necesario imponer la fuerza de la política para evitar caer en el terreno de la política de la fuerza. La fuerza de la política, que es, en la idea del maestro Jesús Reyes Heróles, “persuasión y no imposición, que es convencer y no vencer, que es demandarnos el deber de la convivencia antes de demandárselo a quienes no piensan como nosotros. La fuerza de la política, que es respeto a la sociedad en que se vive y respeto a la dignidad

moral de quienes la integran; que es, por sobre todas las cosas, un imperativo ético". [[HERALDO/p.2](#)]

COLUMNA/BAJO RESERVA/Políticos no desaprovecharán la tragedia para hacer grilla.- Hoy en el inicio de las sesiones de la Comisión Permanente no sólo se guardará un minuto de silencio en memoria de las víctimas de la tragedia sucedida en la Línea 12 del Metro sino que se fijarán posturas de los grupos parlamentarios en torno a la presunta responsabilidad de autoridades actuales y anteriores. En la agenda opositora está la propuesta de crear una comisión legislativa que dé seguimiento a las investigaciones para evitar que se pretenda proteger a algún posible responsable. Y en este momento en que está en juego el poder político es más relevante la grilla que la justicia para las víctimas. [[UNIVERSAL/p.2](#)]

COLUMNA/TRASCENDIÓ/Que será hasta este jueves cuando el PRI en el Senado decida si se suma a la propuesta del PAN de solicitar a la Comisión Permanente la creación de un grupo "especial" por el caso del accidente en la Línea 12. ¿Será una muestra de la fractura del bloque de contención? [[MILENIO/p.2](#)]

COLUMNA/ADRIANA MORENO CORDERO/La bancada del PAN en el Senado de la República, que coordina Julen Rementería, anunció que presentará a la Comisión Permanente del Congreso de la Unión la creación de una Comisión Especial para dar seguimiento a las investigaciones sobre estos trágicos registrados en el rumbo de Tláhuac. Lo malo es que el destino de las Comisiones Especiales que se han creado es muy incierto porque prácticamente no sirven de mucho, o más bien de nada. Muy malo también, que los panistas Christian Von Roehrich, Federico Döring, y Andrés Atayde, se hayan apersonado en el lugar de la desgracia a hacer proselitismo, eso no es ético y sin duda, algo deberían hacer en el CEN albiazul que encabeza Marko Cortés. [[IMAGEN/p.11](#)]

ARTÍCULO/ALFONSO PÉREZ DAZA/La revisión de la facultad reglamentaria del Presidente.- El artículo 89 fracción de nuestra Constitución establece la obligación del Presidente de la República de ejecutar las leyes que expida el Congreso de la Unión. Para conseguir ese objetivo le otorga la facultad de

elaborar y publicar los reglamentos que tienen por objeto desarrollar y completar los detalles de las mismas, partiendo de la idea de que será el Poder Ejecutivo el que tendrá que vivir cotidianamente con la implementación de las leyes y la práctica de su aplicación. Pero cada vez que el Ejecutivo expide un reglamento, modifica o reforma alguna de sus disposiciones, existe la posibilidad legal de pedir al Poder Judicial de la Federación que revise la constitucionalidad de los textos a través de un "amparo contra leyes". Lo anterior, a propósito del Reglamento de la Ley Federal de Sanidad Vegetal que la SCJN resolvió por unanimidad que son constitucionales. [[UNIVERSAL/p.13](#)]

ARTÍCULO/LUIS ZAPATA LINARES/Doble vía opositora.- La segunda vía, quizá la más efectiva hasta ahora, es la judicial. Han cuestionado y combatido toda legislación recientemente sometida al Congreso. Varias leyes han quedado, por el momento, varadas en los tribunales tras sendos amparos. Las reformas constitucionales han sido, de inmediato, reclamadas. Se ilusionan con que la Suprema Corte fallará a favor de sus varias controversias. Y se ha llegado, por el número y las impugnaciones sometidas al Judicial, a detener la veloz marcha emprendida por el gobierno en sus desplantes transformadores. De aquí nace la tajante postura presidencial para empujar el finiquito de la Reforma Judicial. [[JORNADA/p.15](#)]

ARTÍCULO/CATALINA NORIEGA/Por encima de todo...Este régimen atropella al Estado de Derecho. Viola la Constitución y cualquier ley que le impida cumplimentar un capricho. Aniquila a los órganos autónomos, arrasa con las instituciones y con cualquiera que se atreva a contradecir la palabra del divino. Lo sucedido con el sainete de Félix Salgado Macedonio, nos tiene con el ojo cuadrado. Deshace la División de Poderes y, con el servilismo del Congreso, impone reformas que trasgreden la Carta Magna, además de suponer un retroceso a las épocas de la dictablanda. La realidad es que estamos peor, en la ¡Dictadura! En el gobierno de un solo hombre con una directriz única. [[SOL DE MÉXICO/p. 14](#)]

COLUMNA/CARLOS MOTA/EI Metro aplasta a Morena.- La prueba será si el Presidente está dispuesto a ser congruente y desplegar la vara del castigo al responsable, sin importar la posición que ostente. Será muy difícil que Morena

crezca en las preferencias electorales en las siguientes cuatro semanas, tras lo ocurrido en la Línea 12 del Metro la noche del lunes. La tragedia cobrará una factura electoral particularmente costosa al partido oficial en la Cámara de Diputados y en la capital del país, los dos espacios de influencia más arraigados en este momento para el presidente López Obrador. [[HERALDO/p.29](#)]

MORENA

Pospone Muñoz Ledo reunión para defender la Constitución.- Luego de lamentar la tragedia en el Metro y exigir que sean "desenmascarados" los responsables o culpables del accidente, Porfirio Muñoz Ledo informó la posposición de la reunión prevista para hoy en donde se anunciaría formalmente la creación de un Frente Amplio en Defensa de la Constitución. "Llamó a todos los invitados del 'Encuentro por la República', convocada para el día de hoy, que se abstengan de asistir y acepten la posposición del evento. Fijaremos posteriormente la fecha. Con las disculpas", escribió Muñoz Ledo esta mañana en su cuenta de Twitter. [[REFORMA](#); [RADIO FÓRMULA](#); [EL NORTE](#); [EL MAÑANA](#); [MURAL](#)]

Rechaza Cárdenas sumarse con Muñoz Ledo por defensa de órganos autónomos.- El ingeniero Cuauhtémoc Cárdenas rechazó la invitación de Porfirio Muñoz Ledo para asistir a la creación de un frente en un Encuentro para la República. [[IMAGEN TV](#)]

Cárdenas, Muñoz Ledo e Ifigenia tendrán reunión en La Roma.- Que con la reunión que sostendrán este martes en la colonia Roma, Cuauhtémoc Cárdenas, Porfirio Muñoz Ledo e Ifigenia Martínez, solo buscan generar un espacio de reflexión sobre el clima político que se vive en el país. [[POLÍTICO MX](#)]

Continúa menor internado en psiquiátrico; regresan padres a Puebla.- El menor que denunció el pasado 21 de abril al diputado de Morena Benjamín Saúl Huerta Corona por presunta violación en su contra, sigue internado en el Hospital Psiquiátrico Infantil Dr. Juan N. Navarro de Ciudad de México. Los dictámenes señalan que el menor sufre alteraciones psicológicas relacionadas con un posible abuso sexual y ha tenido pensamientos suicidas.

Sus padres regresaron a su casa este fin de semana en Puebla. Iban con aprensión, no sabían lo que iban a encontrar ni el ambiente que los iba a recibir. [[TELEVISA](#)]

COLUMNA/TRASCENDIÓ/Que la tragedia del lunes por la noche en la Línea 12 del Metro frustró también, hasta nuevo aviso, el Encuentro por la República convocado originalmente para ayer por Porfirio Muñoz Ledo, Cuauhtémoc Cárdenas e Ifigenia Martínez, así como intelectuales, académicos y representantes de la sociedad civil, con el fin de hacer una declaración en defensa de Poderes y organismos autónomos amagados por el Ejecutivo. Sin embargo, el primero no se quedó con las ganas de lanzar una ofensiva en redes sociales, al señalar que "los culpables del accidente en la Línea Dorada deben ser desenmascarados para que no se escondan bajo el dolor ajeno". [[MILENIO/p.2](#)]

COLUMNA/MARCO A. MARES/Moche, regresivo.- Aunque la Cámara de Diputados ya descartó la iniciativa del Moche Digital lo cierto es que se trata de un tema que cíclicamente se ha intentado que se apruebe y no puede descartarse que más adelante se haga otra intentona. El viernes pasado, se desechó en la Cámara de Diputados la "Iniciativa con Proyecto de Decreto por el que se Reforman y Adicionan Diversas Disposiciones de la Ley Federal del Derecho de Autor en Materia de Remuneración Compensatoria por el Concepto de Copia Privada", popularmente conocida como la iniciativa del Moche Digital, presentada por el diputado del Grupo Parlamentario de Morena, Sergio Mayer. [[ECONOMISTA/p.27](#)]

COLUMNA/DAVID GUTIÉRREZ FUENTES/El avilacamachismo en Morena.- Más allá de cualquier observación de valor, desde el punto de vista estrictamente pragmático, arropar a Delgado y a Ebrard con la camiseta de Morena tendría un altísimo costo político, además de que sería una muestra de desprecio a la inteligencia de sus cada vez más atribulados militantes.[Odio decir: se los dije. Ambos son indefendibles, aunque Porfirio Muñoz Ledo también lo sea. Y no es falta de cuadros que en ciertas áreas técnicas se carece de ellos, es la defensa de cotos de poder y huesos políticos.] [[CRÓNICA/p.4](#)]

ARTÍCULO/SERGIO AGUAYO/Bifurcaciones.- El activismo de Porfirio Muñoz Ledo se asienta en su lectura de la realidad: México está ante una “bifurcación”: o nos vamos hacia la democracia o nos vamos al autoritarismo. Las pugnas internas causaron otro desprendimiento del cual surgió Morena, un partido que ha ido quemando etapas de manera vertiginosa. Los personajes y métodos que emplean y las decisiones y anuncios hechos por el presidente Andrés Manuel López Obrador abonan al diagnóstico elaborado por Muñoz Ledo y justifican su convocatoria a un Encuentro por la República, cancelado en último momento por coincidir con la tragedia del Metro. La diputada Martha Tagle (MC) lo resumió durante la comparecencia de Muñoz Ledo en la Cámara de Diputados: “La democracia en este país se ha construido a muchas manos y desde muchos lugares y eso es importante que lo escuchemos todos y que lo recordemos siempre”. [[REFORMA/p.9](#)]

COLUMNA/ROZONES/Porfirio pospone frente.- Pues con la novedad de que ayer, antes del mediodía, el diputado Porfirio Muñoz Ledo pulsó la situación provocada por el desplome de un convoy y un tramo elevado en la Línea 12 del Metro y decidió suspender el evento que había denominado “Encuentro por la República”, y que no era otra cosa que el lanzamiento del frente en defensa de la Corte y los órganos autónomos que ha venido anunciando desde hace algunos días. Su nuevo proyecto político como opositor desde la izquierda y desde las filas de Morena. El acto quedó pospuesto hasta nuevo aviso, pero no los mensajes. “Lamento profundamente la pérdida innecesaria de vidas mexicanas y el luto de sus hogares a consecuencia de la tragedia del Metro ocurrida ayer por la noche. Los responsables o culpables del accidente deben ser desenmascarados para que no se escondan bajo el dolor ajeno”, señaló el legislador. [[RAZÓN/p.2](#)]

PAN

Asegura el PAN que el Poder Legislativo ha dejado de ser contrapeso del Poder Ejecutivo.- El diputado Éctor Jaime Ramírez Barba (PAN) aseguró que el Poder Legislativo ha dejado de ser contrapeso del Poder Ejecutivo y lamentó que el presidente de la República, Andrés Manuel López Obrador, no haya querido dialogar con el Congreso de la Unión en tres años. En conferencia de prensa virtual con el presidente del Comité Ejecutivo Nacional (CEN) del PAN,

Marko Cortés Mendoza y el coordinador de los senadores del PAN, Julen Rementería, señaló que el Ejecutivo Federal sólo tuvo una reunión con los coordinadores parlamentarios, “aún a pesar de las múltiples ocasiones en que advertimos la necesidad de encuentros para alcanzar los consensos en diversos temas”. [[MI PUNTO DE VISTA](#); [MUGS NOTICIAS](#)]

PRI

Proponen reformas para establecer condiciones de trabajo infantil en creación artística.- La diputada Laura Barrera Fortoul (PRI) presentó una iniciativa de reformas y adiciones a diversas disposiciones de la Ley Federal del Trabajo para establecer condiciones para el trabajo infantil en la creación artística, el desarrollo científico, deportivo o de talento, ejecución musical o interpretación artística en cualquiera de sus manifestaciones. [[MI PUNTO DE VISTA](#)]

Demanda PRI al Conacyt restituir fondos para becas de posgrado en el extranjero.- El Grupo Parlamentario del PRI demandó al Conacyt restituir recursos del Programa de Becas para Estudios de Posgrado, destinados a la formación en el extranjero de investigadores y científicos en todas las disciplinas, ciencias naturales, sociales y humanas. “Es preciso mantener y fortalecer los programas de financiamiento de becas en la formación de maestrías, doctorados y postdoctorados en centros de investigación, institutos y universidades extranjeras”, señaló la bancada en un comunicado. [[MUGS NOTICIAS](#)]

PT

Piden permitir el voto a los vagabundos.- La diputada Ana Karina Rojo Pimentel (PT) planteó una iniciativa con proyecto de decreto por el que se deroga la fracción IV del artículo 38 de la Constitución Política, que establece que un ciudadano pierde sus derechos o prerrogativas por vagancia o ebriedad consuetudinaria. Actualmente el Artículo 38 precisa que los derechos o prerrogativas de los ciudadanos se suspenden, “por vagancia o ebriedad consuetudinaria, declarada en los términos que prevengan las leyes [[EL VIGÍA](#); [BILLIE PARKER](#); [MI PUNTO DE VISTA](#)]

Proponen que contribuyentes puedan deducir cien por ciento de su consumo de alimentos en restaurantes.- El diputado José Rolando Benavides Mendiola, de Encuentro Social, presentó una iniciativa que adiciona una fracción XI al artículo 25, modifica las fracciones V y XX del artículo 28 y la fracción XII del artículo 148 de la Ley del Impuesto sobre la Renta, para establecer que los contribuyentes puedan deducir hasta el cien por ciento del consumo de alimentos en restaurantes.

La propuesta, turnada a la Comisión de Hacienda y Crédito Público, precisa que para que proceda la deducción, el pago deberá hacerse invariablemente mediante tarjeta de crédito, débito, de servicios, o a través de los monederos electrónicos que al efecto autorice el Servicio de Administración Tributaria. [[BOLETÍN / DEDUCCIÓN DE ALIMENTOS](#)]

PES amenaza a Morena con romper alianza.- El Partido Encuentro Solidario (PES) sentenció que romperá su alianza con Movimiento Regeneración Nacional (Morena) si continúa impulsando reformas que no están en la agenda política que acordaron en 2018, como la despenalización del aborto a nivel nacional. Luego de ser un aliado incondicional del presidente Andrés Manuel López Obrador y su partido en la primera etapa de la cuatroté, este instituto político vinculado a grupos evangélicos condiciona su apoyo en vísperas de las elecciones del próximo 6 de junio, en donde se prevé que Morena no repita el resultado avasallador que tuvo en las urnas hace tres años y requiera de aliados en la Cámara de Diputados para concretar nuevas reformas. [[SOL DE MÉXICO](#)] [[PRENSA](#)]

ARTÍCULO/FERNANDO MANZANILLA PRIETO/ Pandemia y democracia.- (...)De acuerdo con una reciente encuesta de Parametría, siete de cada 10 personas están de acuerdo con que, en lugar de que los ciudadanos cuenten los votos, sea una máquina la que los registre y los cuente. Otro dato interesante que revela esta encuesta es que 57 por ciento de la población cree que se debe implementar la urna electrónica para contar los votos, porque permitiría ahorrar dinero, ya que no se tendría que capacitar a los ciudadanos ni imprimir boletas (...) Independientemente del resultado de la

elección del 6 de junio, crecerán los ataques contra el árbitro electoral y el uso de tecnologías digitales para emitir y contar los votos. Lo que seguramente postergará toda posibilidad de implementar el voto electrónico en la elección de 2024. Sobre todo, considerando que sería necesaria una reforma legislativa para la cual se requieren dos elementos clave que no tendremos en el corto plazo: confianza y un entorno sociopolítico que favorezca su implementación. [[INDIGO/p.9](#)]

MC

Piden incluir en el sistema educativo a niñas y niños con espectro autista.- La diputada Irene García Martínez (MC) promueve una iniciativa para reformar el artículo 10 de la Ley General para la Atención y Protección a Personas con la Condición del Espectro Autista. (...) se propone incorporar como derechos fundamentales de las personas con la condición del espectro autista, contar con terapias conductuales, de integración sensorial y de lenguaje.

Asimismo, garantizar su inclusión en el sistema educativo escolar, previa evaluación por personal con experiencia en trastorno del espectro autista. (...) El objetivo de la reforma es eliminar la discriminación, ya que va encaminada a que las niñas y los niños con autismo no queden excluidos de la educación preescolar, primaria gratuita y obligatoria ni de la enseñanza secundaria. [[BOLETÍN / EDUCACIÓN-AUTISMO](#)]

PRD

Consolida AMLO un México más pobre, débil y dependiente de los EUA: PRD.- La economía nacional suma cuatro meses consecutivos de contracción, lo que significa que la reactivación pierde fuerza y -contra lo dicho por el Presidente- tendremos un sexenio perdido. El Grupo Parlamentario del PRD en la Cámara de Diputados, a través de Antonio Ortega Martínez, urgió al Ejecutivo Federal a no desperdiciar más tiempo metiéndose en temas electorales que no le corresponden y asuma cuanto antes su compromiso con el país garantizando en lo inmediato, condiciones y certeza jurídicas para detonar la inversión, brindar apoyo al consumo y emprender las acciones necesarias para frenar la pérdida del poder adquisitivo de las familias a las

que está dejando más pobres que cuando asumió la conducción del país hace casi tres años. [[BILLIE PARKER](#)]

AUDITORÍA SUPERIOR DE LA FEDERACIÓN

COLUMNA/LOURDES MENDOZA/ Atrasos en el Tren Maya desastre de planeación.- (...) Los atrasos se han ocultado sistemáticamente de la opinión pública en los avances de obra semanales que se reportan en las mañaneras y que evitan las referencias a los contratos (...) Reporte de avance de las mañaneras. (...) Los atrasos confirman también el desastre en la planeación del proyecto que desnudaron las auditorías de desempeño de la ASE de 2019 que muestran la radiografía de la improvisación caprichos y ocurrencias de Jimmy Pons y su equipo bisoño en la construcción de ferrocarriles (...) [[FINANCIERO/p.43](#)]

COLUMNA/JUAN LÓPEZ MIGUEL/Tragedia en el Metro y Florencia Serranía se mantiene en el cargo; responsables apuntan a Ebrard, Mario Delgado.- Visceral, Marko Cortés Mendoza, Recuerda: después de irregularidades que observó Auditoría Superior de la Federación y la Comisión especial que creó Cámara de Diputados, Marcelo Ebrard se escondió en Francia, el sexenio pasado, "ya que no solo fueron las 11 mil fallas detectadas en la ruta sino la misma corrupción que envolvió a la obra, pues costó 60% más de lo que se proyectó". Mañana, en la agenda política de la Comisión Permanente, Línea 12 del Metro, y clase política que se eternizó en el gobierno de la CDMX, con AMLO y Ebrard a la cabeza, son tema obligado para discutir, acusar y señalar, desde la tribuna [[LOS TRES PODERES](#)]

EJECUTIVO

Inteligencia reserva expediente de López Obrador.- El Centro Nacional de Inteligencia (CNI) reservó por cinco años el expediente del seguimiento que realizó su antecesor Centro de Investigación y Seguridad Nacional (Cisen) sobre Andrés Manuel López Obrador cuando era candidato presidencial en las elecciones de 2018 por la alianza Juntos Haremos Historia. En respuesta a una solicitud de información hecha por *El Universal*, el organismo de inteligencia justificó la confidencialidad del expediente al asegurar que se pondría en riesgo la seguridad nacional y se revelaría el esquema utilizado por

el CNI para desarrollar sus tareas y operativos de inteligencia y contrainteligencia, por lo que éste podrá ser consultado hasta 2026, es decir, dos años después de que el Titular del Ejecutivo federal haya dejado el cargo. [[UNIVERSAL / p8](#)]

JUDICIAL

Alista la FGR nuevas imputaciones contra Luis *El Güero* Palma.- La Fiscalía General de la República (FGR) prepara nuevas acusaciones en contra de Héctor Luis *El Güero* Palma Salazar y analiza si amplía la acusación por delincuencia organizada, cargo por el que fue recientemente exonerado, revelaron funcionarios de la institución que dirige Alejandro Gertz Manero. Ayer, tras abandonar el Centro Federal de Reinserción Social número 1, Altiplano, que se localiza en el municipio de Almoloya de Juárez, *El Güero* Palma fue detenido y trasladado a las instalaciones de la Subprocuraduría Especializada en Investigación de Delincuencia Organizada (Seido), donde permanece bajo estrictas medidas de seguridad. [[JORNADA / cp-p3](#)]

GENERAL

Sheinbaum buscará peritaje internacional para conocer causas del accidente del Metro.- El Gobierno de la Ciudad de México solicitará un peritaje internacional para averiguar las causas del trágico accidente en el metro de la capital mexicana que ha dejado 23 muertos tras desplomarse un puente de la línea 12. “Informaron también de que la Fiscalía General de Justicia debe llevar a cabo un peritaje que inició en la noche de ayer, pero además estamos buscando una empresa internacional con certificado tanto en metro como en asuntos estructurales para que haga un peritaje técnico externo y poder llegar a las causas de este lamentable incidente”, declaró la alcaldesa capitalina, Claudia Sheinbaum. [[CRÓNICA](#)]

Colapso, en primera apreciación, por una falla estructural, dice secretario de obras.- El secretario de Obras y Servicios de la Ciudad de México (Sobse), Jesús Antonio Esteva, dijo este martes que una primera apreciación tras el colapso de una trabe en la línea 12 del Metro se debió a una falla estructural. Entrevistado por Joaquín López Dóriga en Radio Fórmula, el funcionario señaló que “vemos una falla instantánea de un elemento estructural, son las trabes y

los elementos prefabricados que colapsaron al momento de pasar el tren". [\[CRÓNICA\]](#)

Suman 24 muertos por accidente en Línea 12.- La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, acompañada de miembros de su gabinete, informó que 24 personas fallecieron por el accidente ocurrido en la Línea 12 del Metro. La mandataria señaló que se realizará una previsión muy detallada para garantizar la seguridad de la Línea 12. Durante la conferencia la directora del Metro Florencia Serranía, dijo que se siguieron las recomendaciones de la empresa Systra, filial al metro de París, en la línea dorada tras el colapso del día de ayer. [\[CRÓNICA\]](#)

Empresa noruega hará peritaje en el Metro; “ se llegará al fondo”: GCDMX.- En el caso del “terrible incidente” de la línea 12 del Metro, que ha dejado al menos 23 muertos y 79 heridos, se llegará hasta el fondo del asunto para dar con toda la verdad y, si así lo determinan las investigaciones, que haya responsables, afirmó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum. A fin de garantizar una investigación autónoma e independiente, la mandataria capitalina anunció que será la empresa noruega DNVGL la encargada de realizar el peritaje externo del accidente ocurrido en el suburbano, además de la investigación que corresponde a la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJCDMX). [\[FINANCIERO\]](#)

NOTAS REGIONALES

Denuncia LeBarón en FGR a Corral y a gobernadora de Sonora.- Adrián LeBarón, padre y abuelo de cinco de las nueve víctimas de la masacre ocurrida en Bavispe, Sonora el 4 de noviembre de 2019, interpuso hoy una denuncia ante la Fiscalía General de la República (FGR) por abuso de autoridad, encubrimiento y desplazamiento forzado contra los gobernadores de Chihuahua y Sonora, Javier Corral Jurado y Claudia Artemiza Pavlovich Arellano, así como contra los encargados de seguridad de ambos estados. [\[DIARIO MX\]](#)

Con machetes y palos, ambulantes protagonizan riña en el CH de Puebla.- Debido a una supuesta ocupación de espacios en la vía pública, las diferentes organizaciones de comercio informal desataron una riña la tarde

de este martes 4 de mayo en el Centro Histórico de la ciudad de Puebla, por lo que, con machetes, palos generaron la movilización de comerciantes y elementos de la policía estatal. En ese tenor, el caos se dejó ver en la calle 5 de Mayo y 8 Poniente, en donde entre los mismos comerciantes se confrontaron, destruyeron y aventaron los puestos de diferentes productos que se encontraban en las vialidades. [[EL SOL DE PUEBLA](#)]

Cae viga de paso elevado sobre avenida Morones Prieto, en Santa Catarina.- En Santa Catarina, Nuevo León, una viga en un paso elevado colapsó sobre la avenida Morones Prieto, a la altura de la colonia Mirador de la Huasteca, a donde llegaron elementos de Protección Civil municipal para determinar las afectaciones del accidente en la obra que pertenece a autoridades federales. [[MILENIO](#)]

Da inicio juicio contra 'El Quillo' por asesinato de Javier Valdez; hay 32 testigos en su contra.- La defensa intentó nuevamente diferir la audiencia, con la intención de seguir dilatando este proceso, dijo Ricardo Sánchez Pérez del Pozo, titular de la Fiscalía Especial para la Atención de Delitos cometidos contra de la Libertad de Expresión. [[NOROESTE](#)]



L-12; la más cara... y más peligrosa



Metro ignora los reportes sobre fallas en la Línea 12



Ignoran los riesgos



Línea 12: mal hecha, dañada por el sismo, sin mantenimiento...



Sheinbaum: se irá a fondo en la tragedia del Metro



Récord en el comercio entre México y EU



Indignación y luto



Declara 3 días de luto por tragedia



Indignación ante desplome en L-12; Sheinbaum ofrece que habrá responsables



24 muertos y deslindes; esperan peritaje externo



La Directora del Metro se queda



¡Justicia!



**CÁMARA DE
DIPUTADOS**

LXIV LEGISLATURA

"LEGISLATURA DE LA PARIDAD DE GÉNERO"

"2021: AÑO DE LA INDEPENDENCIA"

SÍNTESIS INFORMATIVA NACIONAL

PRIMERAS PLANAS

**COORDINACIÓN DE
COMUNICACIÓN SOCIAL**



Rescate ancestral
Universitarios desarrollaron Miyotl, una aplicación para dispositivos móviles que interna al usuario en la enseñanza de diversas lenguas indígenas. **CULTURA (PÁGINA 16)**



Sella pase la Máquina
Avanza Cruz Azul a Semifinal de la Liga de Campeones de la Concacaf tras vencer 1-0 a Toronto. Su rival sale del Rayados-Columbus para enfrentarse en agosto. **CANCHA**



HÉCTOR 'EL GÜERO' PALMA

LO LIBERAN Y LO RECAPTURAN

Aunque obtuvo una orden de libertad, Héctor "El Güero" Palma permanece arraigado en la SEIDO, mientras se determina si alguna autoridad judicial lo requiere por otro delito. La Fiscalía tiene hasta el sábado para definir la situación jurídica del capo que ha pasado 26 años preso en México y Estados Unidos. **PÁGINA 2**



MIÉRCOLES 5 / MAYO / 2021 CIUDAD DE MÉXICO 46 PÁGINAS, AÑO XXVIII NÚMERO 9,985 \$ 20.00

REFORMA

C O R A Z Ó N D E M É X I C O

Gastan más de 780 mdp en mantenimiento y otros 1,100 mdp en vías

L-12: la más cara ...y más peligrosa



Una estructura retorcida, cables y vías suspendidas, así lucía ayer el tramo colapsado de la Línea 12 del Metro.

Proyecto era subterráneo pero construyen 12 km. en viaducto elevado y aumentan riesgos

La Línea 12 del Metro no sólo es la más costosa; resultó ser, también, la más peligrosa. En 5 años, los Gobiernos de la CDMX han gastado 780 millones de pesos en mantenimiento, que se suman a otros mil 100 millones que fueron erogados en 2014, en obras de rectificación del desgaste ondulatorio de vías presentado apenas dos años después del inicio de operaciones. El costo de la obra, inaugurada en 2012, fue de 26 mil millones de pesos, 70 por ciento más del monto previsto inicialmente. El proyecto era subterráneo, pero en 2008 se decidió hacer 12 kilómetros sobre un viaducto elevado. Es justo en este tramo exterior donde los contratiempos no han parado, siendo el más grave el de la noche del lunes, donde una trabe colapsó al paso de un convoy y provocó la muerte de 25 personas y lesiones en otras 69. En 2015, una Comisión Investigadora de la entonces Asamblea Legislativa lamentó la decisión de haber hecho elevado el tramo de la llamada Línea 12, presuntamente por costos, pues el método subterráneo resultaba más oneroso. "La modificación de la ingeniería básica del proyecto trajo como consecuencia problemas en cadena", aseguraba el informe. En 2017, el entonces director del Metro, Jorge Gavinho, dijo que la Línea 12 no sólo había absorbido la mayor cantidad de recursos en construcción sino por obras de reconstrucción y el obligado mantenimiento derivado de las deficiencias originales.



'NO LO ENCUENTRO'; BRANDON ESTABA MUERTO

VIRIDIANA MARTÍNEZ
Marisol Tapia peregrinó casi 24 horas para conocer el paradero de su hijo Brandon Giovanni, de 12 años. Ayer, poco después de las 19:00 horas, confirmó que el menor estaba en el listado de personas fallecidas tras el colapso de la Línea 12. El lunes, Brandon venía con su papá en el Metro cuando la estructura se derrumbó. Ayer, Marisol localizó a su marido en el Hospital

El sismo del 19 de septiembre de 2017 agravó las cosas. La trabe 69, a un kilómetro de distancia del punto del siniestro del lunes, resultó severamente dañada. Al revisar entonces las fisuras, se encontraron fallas en la construcción. Fueron necesarios otros 15 millones de pesos para las reparaciones. Ayer, tras la tragedia, la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, insistió en que esperará a que concluya el peritaje de la Fiscalía, y otro externo que elaborará una empresa noruega, para esta-

DEL METRO AL TREN MAYA

AZUCENA VÁSQUEZ
ICA y Cicsa, de Grupo Carso, construyeron la Línea 12 del Metro y actualmente tienen a su cargo dos de los ocho tramos del Tren Maya. La trabe que se desplomó en la L-12 estuvo a cargo de Cicsa, empresa que, sobre el accidente, respondió a Grupo REFORMA que esperará los peritajes oficiales. El año pasado, el tramo 2 del Tren Maya fue adjudicado en licitación pública al consorcio conformado por Operadora Cicsa, perteneciente a Carlos Slim, y a la constructora española FCC, de la que el empresario mexicano es socio mayoritario, por un monto de 18 mil 553 millones de pesos con IVA. ICA construye el tramo 4, que va de Izamal, Yucatán, a Cancún, Quintana Roo. Este tramo se le adjudicó de manera directa a la empresa, por un monto superior a los 27 mil millones de pesos. Ayer circularon imágenes de los daños en los pilares del Metro, tras los sismos del 2017.



Admite Pemex: Dos Bocas, mayor retraso y mayor costo

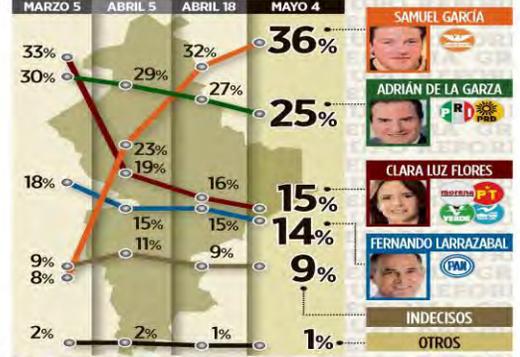
REFORMA / STAFF
Los tiempos y costos previstos por el Gobierno federal para el arranque y operación de la refinería Dos Bocas no se cumplirán, de acuerdo con un informe de Petróleos Mexicanos (Pemex) a su Consejo de Administración. En dicho reporte anual, la empresa aseveró que las expectativas para la entrada en operación de uno de los proyectos insignia de la actual Administración, deberán moderarse. "Dado que de acuerdo con los compromisos establecidos en el Plan de Negocios 2021-2025, las pruebas y el arranque de la refinería deberían realizarse en 2022, será necesario una reformulación del caso de negocio del proyecto (...) para reajustar tanto el costo total de inversión como el tiempo de terminación", se lee en el documento de la petrolera. Al 31 de diciembre, según Pemex, el proyecto registra un avance físico-financiero de únicamente 19.5 por ciento, es decir, cuenta con menos de dos años para concluir el resto de las obras en su totalidad y cumplir con la meta establecida por el propio Gobierno. El Plan de Negocios de Pemex, presentado el 6 de abril, afirma que para terminar la obra en 2023 deberá invertir 45 mil millones de pesos este año y, si las condiciones lo permiten, otros 116 mil millones de pesos en 2022. Apenas en noviembre de 2020 se formalizaron los contratos para la Fase II del proyecto, en la cual se considerarán los relativos a la construcción de la planta Combinada, la planta de Coquización Retardada, las plantas de Hidrosulfuración de Diésel, entre otras.

REFORMA GUBERNATURA 2021

Pese a denuncias en NL... Samuel amplía su ventaja

A pesar de las constantes acusaciones contra Samuel García, el candidato de MC se despegó 11 puntos porcentuales en la carrera por la Gubernatura de Nuevo León, faltando un mes para la elección, revela una encuesta en vivienda realizada por Grupo REFORMA.

Si hoy fueran las elecciones para la Gubernatura de Nuevo León, ¿por quién votaría usted?



Metro ignoró los reportes sobre fallas en la Línea 12

Mientras la directora Florencia Serranía asegura que no había daño estructural, **trabajadores advirtieron desde hace tiempo sobre vibraciones y hundimientos en la zona elevada;** amagan con paro de labores

EDUARDO HERNÁNDEZ Y KEVIN RUIZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Representantes de los diversos sindicatos del Metro advirtieron con anterioridad que el tramo elevado de la Línea 12, que colapsó la noche del lunes, presentaba fallas estructurales y nunca les hicieron caso.

El líder del Sindicato Nacional de Trabajadores del Metro, Fernando Espino Arévalo, dijo en entrevista con EL UNIVERSAL que desde 2012 se ha reportado a las autoridades, a través de oficios, diversas fallas en esta línea, principalmente del viaducto elevado, como frenados, golpes, vibración y el desgaste de los rieles, "pero hasta el momento no nos han hecho caso".

Homero Zavala, secretario General del Sindicato Mexicano del Metro, expresó que la obra presentaba daños estructurales, que se intensificaron tras el sismo del 19 de septiembre de 2017. Incluso, trabajadores de la dependencia añadieron que se registraron hundimientos y filtraciones de agua.

Ayer la directora del Metro, Florencia Serranía, indicó que diariamente se revisaba la línea y no tenía reporte de que hubiera una falla en su operación.

| METROPOLI | A19 A A22

CRÓNICA



Una trabajadora de la fiscalía capitalina le informa a Enrique que su novia Nancy está entre los muertos. La noche del lunes la invitó a cenar, pero de regreso le pidió que ya no la fuera a dejar a su casa. Fue la última vez que la vio.



Uno de los vagones que cayó del tramo elevado de la llamada Línea Dorada fue removido con dos enormes grúas para trasladarlo a los talleres del Metro. Autoridades cercaron el perímetro para evitar más accidentes.

Pasan de la tragedia a la búsqueda de sus familiares

Fueron de hospital en hospital; algunos hallaron a sus seres queridos en la morgue

DAVID FUENTES

—metropoli@eluniversal.com.mx

La angustia no paró para las personas que buscaban a sus familiares que viajaban en la Línea 12 del Metro que la noche del lunes se vino abajo. Durante la madrugada recorrieron hospitales con la esperanza de encontrarlos con vida; algunos hallaron a sus seres queridos heridos, pero para otros la búsqueda concluyó en la morgue.

Familias enteras se movilizaron. No podían creer que quizá ya no volverían a ver con vida a su padre, madre, hermana, hermano o hijos. Recordaban la última vez que hablaron con ellos.

Los deudos fueron citados en la Coordinación Territorial Iztapalapa-6, donde se concentraron los cadáveres. Ahí todo era llanto, dolor y reclamos: "Pinche gobierno, mataron a pura gente trabajadora, sólo querían llegar a casa", dijo Mariana, quien perdió a su hijo de 18 años en el accidente.

| METROPOLI | A20 Y A21



El esposo de Angélica, Santos, es uno de los usuarios que murió.



ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR

Presidente de México

"Respal damos su postura [de la jefa de Gobierno], se va a hacer una investigación a fondo, sin miramientos"

CRISIS DEL AGUA

NUEVE ESTADOS SE ENCUENTRAN EN SEQUÍA GRAVE

La falta de agua afecta a todo el país, especialmente a las entidades del norte, que registran muerte de ganado, mientras que en las del centro a siembra está en riesgo. **| A14 |**

ALERTA MUNDIAL COVID-19 EN MÉXICO

2,352,964 CASOS CONFIRMADOS 217,740 MUERTOS

OPINIÓN

NACIÓN

- A2 Carlos Loret de Mola
- A2 Ana Paula Ordoña
- A5 Héctor de Mouléon
- A6 Alejandro Hope
- A8 Raúl Rodríguez
- A12 Saskia Niño de Rivera
- A12 Jesse Carreño Carlión
- A12 Raquel Avila
- A13 Miguel Alemán V.
- A13 Ricardo Rocha
- A13 Gabriel Guerra Castellanos
- A13 Alfonso Pérez Daza
- A26 Mario Meléndez

SALVADOR GARCÍA SOTO

"Ningún gobierno ha querido entrar al tema de la inviabilidad financiera del Metro; no hay presupuesto público que le alcance, menos en tiempos de reportes y una austeridad mal aplicada"

| A21 |

Año 104

Número 37788

CDMX

40 págs.



ENTREVISTA SANTIAGO NIETO CASTILLO

Titular de la UIF

"NO HABRÁ DENUNCIAS DE DINERO SUCIO HASTA PASADA LA ELECCIÓN"

Señala que es orden del Presidente para evitar que se piense que la UIF es utilizada con fines políticos

ROSSI SOTELO

—nacion@eluniversal.com.mx

Santiago Nieto, titular de la Unidad de Inteligencia Financiera (UIF), revela que el presidente Andrés Manuel López Obrador le ordenó que todos los casos que se detecten en el proceso electoral 2021 se denuncien después de las votaciones del 6 de junio.

En entrevista con EL UNIVERSAL, señala que la UIF ha analizado las campañas de todos los candidatos y que se ha generado un modelo de riesgo para detectar si hay dinero del narcotráfico.

"El presidente no vino conmigo. Me dijo que no quería que se percibiera que la UIF estaba siendo utilizada con un fin político. Su instrucción es que todos los casos se denuncien pasando el proceso electoral".

| NACIÓN | A9

EL GÜERO PALMA SÓLO ESTUVO 10 MINUTOS LIBRE

Los gritos de ánimo que lo esperaban a la salida del penal de El Altiplano, luego de que un juez lo absolviera, se apagaron. Héctor Palma fue detenido nuevamente y llevado a la SEIDO para un interrogatorio. **| A6 |**

ESPECTÁCULOS

De tuitstar a cantante urbano

Marco Antonio Solís, El Buki, ha creado en la red social un vínculo con los jóvenes que lo actualizan. **| A27 |**



CULTURA



Los intelectuales y el poder

Malva Flores, premio Villaurrutia 2020, dice que el papel de esta élite es criticar y defender la libertad de pensamiento. **| A30 |**

\$20.69
DÓLAR AL MENUEDO



MIÉRCOLES
5 DE MAYO
DE 2021

EXCELSIOR

EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

ARO CV TOMO III,
NO. 37863
CIUDAD DE MEXICO
48 PÁGINAS
\$15.00

ENTRE EL DOLOR Y LA IMPOTENCIA

Todavía no se asentaba el polvo de la Zona Cero cuando cientos de personas salieron a los hospitales y a las morgues a buscar a sus seres queridos; muchos de ellos hallaron sólo desconsuelo.



DOBLE PESAR. A Bernarda Salgado se le murió una hija. Otra, de 15 años, tiene fractura de columna

Foto: Mateo Reyes Arellano



"DÍGANME SI VIVE". Madre y abuela buscaron a Brandon Giovanni por horas antes de hallar su cuerpo

Foto: Reuters



DUELO. Liliana López García, una mujer de 37 años que está entre las víctimas, fue velada anoche

Foto: Cuartoscuro

DESPLOME EN EL METRO SUMA 25 MUERTOS

IGNORARON LOS RIESGOS

EN 2019 SE HIZO UN ESTUDIO AL VIADUCTO ELEVADO DE LA L12
Flores Serranía, directora del STC, dijo que éste no arrojó signos de peligro

LA FIRMA QUE DA MANTENIMIENTO TAMPOCO REPORTÓ INCIDENTES
La última revisión al paso elevado de los trenes se realizó en 2020, tras un sismo

HASTA ANOCHÉ HABÍA 69 PERSONAS HOSPITALIZADAS
Locatel tiene reportadas a 23 personas sin localizar; seis de ellas son mujeres

POR WENDY ROA, IONÁS LÓPEZ Y ABRAHAM NAVA

Antes del desplome en la Línea 12, el Metro no sabía sobre alguna señal de peligro.

Flores Serranía, directora del Sistema de Transporte Colectivo, informó que un estudio de 2019 sobre el comportamiento estructural y geotécnico del viaducto elevado de la Línea no arrojó riesgos para la operación.

Además, la empresa francesa TSO, que desde 2016 da mantenimiento a las instalaciones fijas de la L12, tampoco reportó peligro alguno. La revisión más reciente a la parte elevada fue en junio de 2020, luego de un sismo y por protocolo, detalló.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, afirmó que ella no fue avisada sobre algún desperfecto reciente.

"No tuve ningún informe por parte de la Dirección General del Metro y, por lo que entiendo, no había tampoco una alerta en el caso del Metro de algún problema que nos pudiera llevar a esta situación", expuso.

Anunció que una empresa noruega hará un peritaje externo sobre las causas de la tragedia, que ha dejado 25 muertos y 69 hospitalizados. Además, hay 23 personas desaparecidas, entre ellas seis mujeres. La Fiscalía local abrió dos carpetas por homicidio y daño a la propiedad, ambos culposos.

Sheinbaum dijo que Serranía no renunciará de momento y espera un peritaje a fondo por parte de las autoridades para que se deslinden responsabilidades.

PRIMERA | PÁGINAS 16-21

COMPROMISO

La Fiscalía tiene un trabajo y estamos seguros que lo va a desarrollar hasta sus últimas consecuencias, y eso es lo que hemos solicitado."

CLAUDIA SHEINBAUM
JEFA DE GOBIERNO



"El que actúa con integridad no debe temer a nada, por eso dije: el que nada debe, nada teme. Estoy sujeto a lo que determinen las autoridades."

MARCELO EBRARD
CANCELLER DE MÉXICO



Tras varias horas, trabajadores retiraron con grúas el convoy que cayó en Av. Tláhuac.

ASF DETECTÓ 11 MIL FALLAS

La Auditoría Superior de la Federación (ASF) detectó 11 mil fallas en la construcción y la administración de recursos federales y locales de la Línea 12 del Metro, donde el lunes colapsó una trabe.

En la Cuenta Pública 2019, la ASF alertó por un daño patrimonial de 72 millones de pesos. Desde 2010 advirtió que en tramos como Calle 11-Periférico Oriente y Tlaltemco-Tláhuac hubo "fisuras y desprendimientos en las zonas restauradas, por lo que la entidad fiscalizada debe obtener el dictamen técnico que identifique las causas

que las originan y las medidas correctivas que garanticen su correcta ejecución".

De acuerdo con la primera auditoría de la ASF a la Línea 12, de 2010, desde el primer momento "la residencia de obra y la residencia de supervisión externa no cumplieron con el manejo y control de las bitácoras de obra civil y obra electromecánica, ya que omitieron llevar el seguimiento y la resolución de la problemática planteada durante del desarrollo de los trabajos por ejecutar".

— Leticia Robles de la Rosa
PRIMERA | PÁGINA 18

COMUNIDAD



Decreta tres días de luto nacional

La Bandera Nacional se izará a media asta en señal de duelo, determinó el presidente López Obrador. / 16

\$120
MILLONES

anuales cobra al Metro la firma francesa TSO por darle mantenimiento a la Línea 12 del Metro / 19

COMUNIDAD

Adultos jóvenes son los más afectados

Más de la mitad de los lesionados en la tragedia del lunes tiene entre 20 y 48 años; es decir, son personas en plena edad productiva. / 16

Fotos: David Solís y Eduardo Jiménez Fernández

NACIONAL



Embargo es para todo el camarón

La sanción impuesta por Estados Unidos abarca toda la producción nacional, sin importar el método de captura. / 15

ORGANIZARÁ FOROS DURANTE ESTE MES

La Iglesia católica llama a ejercer un voto razonado

POR ISABEL GONZÁLEZ

La Iglesia católica organizará foros este mes para motivar a que la ciudadanía emita un voto informado en los comicios del próximo 6 de junio.

Los encuentros serán inaugurados mañana por Franco Coppola, el nuncio apostólico en México, quien hace unos días visitó

Aguililla, municipio michoacano azotado por la presencia del crimen organizado.

"Las temáticas de este primer foro serán reconstrucción del tejido social, vida digna para todos y migración, la urgente atención a la dignidad humana en las fronteras", detalló la Arquidiócesis Primada de México.

PRIMERA | PÁGINA 2

GLOBAL

Náufragos eran migrantes mexicanos

Entre los 29 sobrevivientes del naufragio en San Diego hay 27 paisanos indocumentados, un guatemalteco y un estadounidense, este último, capitán del barco y sospechoso de ser el palero, indicó la CBP. / 24



Foto: Mike Karl Jacobson / 10news.com/news

FUNCIÓN

Una fragancia digna de museo

El icónico perfume Chanel No. 5 cumple 100 años.

EXCELSIOR

Pascal Beltrán del Río 2
Francisco Garfias 4
María Amparo Casar 6





Martin Wolf
"Urgente, pasar del discurso a la acción en la crisis climática" - P. 26 Y 27



Patricia Armendáriz
"La tentación del gobierno de hacer mal uso de los bienes" - P. 3



Epigmenio Ibarra
"De la Madrid, Peña y Calderón se tardaron en dar la cara" - P. 18

Tragedia. La Auditoría llamó la atención en tres reportes sobre deficiencias diversas; Sheinbaum: habrá un peritaje independiente y Serranía se queda al frente del Metro

Línea 12: mal hecha, dañada por el sismo, sin mantenimiento...

R. MONTES, C. RÍOS Y R. LÓPEZ, CDMX

La tragedia en la Línea 12 del Metro, con el desplome de un tramo elevado en Tláhuac, está precedida de observaciones de la Auditoría Superior de la Federa-

ción en tres cuentas públicas, daños no resueltos tras el sismo de 2017 y falta de mantenimiento. La jefa de Gobierno anunció un peritaje independiente y sostuvo a la directora del STC. PÁGS. 6 A 11

Prensa, en "época oscura"
Ofrece AMLO investigación "a fondo, sin miramientos"

PEDRO DOMÍNGUEZ - PAG. 10

Ebrard, "a disposición"

Con 25 muertos, bandera a media asta y tres días de luto

A. P. WONG Y N. HERNÁNDEZ - PÁGS. 8 A 10



Carso aguardará resultado de indagaciones y Alstom aclara que su trabajo es solo energía y señales. ESPECIAL

Coronavirus en México



AL MOMENTO
La información de última hora sobre el virus.



PREVENCIÓN
Recomendaciones para frenar la pandemia.



SÍNTOMAS
Cómo se transmite y cómo tratarlo.



TIEMPO REAL
Mapa del avance en el mundo.

FASE 3

POSITIVOS: **2,352,964**

FALLECIDOS: **217,740**

DOSIS APLICADAS: **18,827,623**

ACTUALIZACIÓN:
4 DE MAYO
20:00 H

FUENTE:
SECRETARÍA DE SALUD



España: Partido Popular arrasa y manda a casa a Pablo Iglesias

MARTA BELVER, MADRID/EL MUNDO

Isabel Díaz Ayuso ha ganado con autoridad las elecciones en la Comunidad de Madrid. El escrutinio de las papeletas al 99.9% dejó a la candidata del PP un grupo de 65 diputados, más del doble de los 30 que tenía en esta legislatura, mientras que el PSOE cae como tercera fuerza y el nocaout jubila al ex vicepresidente Pablo Iglesias. PÁGS. 28 Y 29

Kamala pone lupa a Bukele
EU debe hacer algo sobre la crisis política salvadoreña

AGENCIAS - PAG. 20

Reaprehendido al salir de Almoloya, El Güero Palma es interrogado en la Fiscalía

A. MARTÍNEZ Y M. RODRÍGUEZ, CDMX

La FGR tiene hasta el 8 de mayo para resolver la situación de Héctor Palma, retenido por "indagación no aclarada". PAG. 16

Se desiste de amparo
Desafuero a García Cabeza de Vaca, en el Diario Oficial

RUBÉN MOSSO - PAG. 17



Pandemia. Por un contagio, Campeche cierra una de las 136 escuelas reabiertas

EL ASALTO A LA RAZÓN

CARLOS MARÍN
emarin@milenio.com

Criminal tacañería

Lo de "primero los pobres" no fue para el medio de transporte más popular de la capital. PAG. 7



Peritajes de firma noruega y de la fiscalía determinarán a responsables

Sheinbaum: se irá a fondo en la tragedia del Metro

● “Habrá revisión total de la línea 12; dejó el percance 25 personas muertas y 79 heridas”

● La FGJ abre pesquisas por homicidio y daño a propiedad; Serranía descarta su renuncia

ROCÍO GONZÁLEZ Y LAURA GÓMEZ / P 26, 27 Y 29

Decreta tres días de luto nacional por el suceso

López Obrador llama a no caer en la especulación

● Subraya su respaldo a la postura de la jefa de Gobierno
● “Aquí no se ocultan las cosas, se habla con la verdad”

ROBERTO GARDUÑO Y FABIOLA MARTÍNEZ / P 26

“Lo fundamental es esclarecer lo que ocurrió”

Ebrard reitera que se pone a disposición de autoridades

● Mancera señala que “estará atento a los peritajes”
● Carso esperará resultados de la investigación oficial

R. GARDUÑO, F. MARTÍNEZ, D. VILLANUEVA, O. ALEGRÍA / P 26, 29 Y 30

Segunda vez que se suspende el servicio en la ruta

Carga la L12 una historia de anomalías en su construcción

● “Hay mucha tristeza”, expresan colonos en Tláhuac
● Hallan al menor Brandon Giovanni entre los fallecidos

ALEJANDRO CRUZ, BERTHA T. RAMÍREZ Y ROCÍO GONZÁLEZ / P 27 Y 29



▲ Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno de la Ciudad de México, y el canciller Marcelo Ebrard abordaron en la mañanera en

Palacio Nacional la tragedia ocurrida en la línea 12 del Metro. Foto Roberto García Ortiz

“Salvo excepciones, miente constantemente”

AMLO: tenemos una prensa “tendenciosa y golpeadora”

FABIOLA MARTÍNEZ Y ROBERTO GARDUÑO / P 3

Rayuela

En la tragedia de la mal llamada línea dorada hay responsabilidades que no deben omitirse. Que sea en memoria de los muertos, de sus familias y por el bien de la República.

La Jornada



DIRECTORA GENERAL: CARMEN LIRA SAABE // DIRECTOR FUNDADOR: CARLOS PAYÁN VELVER

MIÉRCOLES 5 DE MAYO DE 2021

www.jornada.com.mx

EL TIEMPO CORRE Y NO SE ACLARAN
LOS ASESINATOS DE MIROSLAVA BREACH
Y JAVIER VALDEZ



1505 días 1452 días



7 502228 390008

Alista la FGR nuevas imputaciones contra Luis El Güero Palma

- Busca reavivar el cargo de delincuencia organizada, del cual fue exonerado
- Fue detenido y llevado a la Seido tras ser excarcelado en el Altiplano
- Analiza la fiscalía si siguen vigentes dos homicidios del capo en Nayarit
- No descarta pedir 40 días de arraigo para el ex socio de *El Chapo*

GUSTAVO CASTILLO E ISRAEL DÁVILA, CORRESPONSAL / P 3

Protesta su aprehensión el ex líder del *cártel* de Sinaloa



▲ Un gran operativo se desplegó en las afueras del Cefereso número 1, Altiplano, en el municipio de Almoloya de Juárez, estado de México, para detener, alrededor de las 2 de la mañana, a Luis Héctor Palma,

quien abandonó el penal tras ser absuelto por un juez del delito de delincuencia organizada. El capo fue trasladado a las instalaciones de la Seido en la Ciudad de México. Foto Cuartoscuro

Sumó 56 mil 907 mdd en marzo

Alza histórica en el comercio México-EU

- Cerró nuestro país como principal socio de la nación vecina en el primer trimestre

BRAULIO CARBAJAL / P 16

El PP y su candidata, con 44% de votos

Aplasta la derecha en elecciones en Madrid

- Tendrá 78 escaños en la asamblea regional; ante su fracaso, Pablo Iglesias deja la política

ARMANDO G. TEJEDA, CORRESPONSAL / P 20

OPINIÓN: Ana María Aragonés 14 ● Carlos Martínez García 14 ● José Steinsleger 15 ● Luis Linares Zapata 15 ● Javier Aranda Luna **Cultura**

COLUMNAS: Astillero/ Julio Hernández López 8 ● Bajo la Lupa/ Alfredo Jalife-Rahme 12 ● México SA/ Carlos Fernández-Vega 18

DECRETAN 3 DÍAS DE LUTO NACIONAL POR LA TRAGEDIA

VIVEN FAMILIARES HORAS DE ANGUSTIA

Desde la madrugada y toda la mañana de ayer el dolor de familiares de quienes iban en los vagones del Metro de la Línea 12 que se desplomó, no paró. Recorrieron hospitales buscándolos.

Tal fue el caso de la mamá y abuelita de Brandon Giovanni Hernández Tapia, quien casi 22 horas después del derrumbe se reportó como fallecido.

—Redacción / PÁG. 34

INFOGRAFÍA EF

■ Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno de la CDMX, informó que la empresa noruega DNV GL hará el peritaje.

25
PERSONAS FALLECIDAS

79
PERSONAS HOSPITALIZADAS

23
PERSONAS AÚN SIN LOCALIZAR

Aseguran que harán investigación a fondo y se fincarán responsabilidades.



OPOSICIÓN APUNTA 'LANZAS' CONTRA EBRARD Y DELGADO.

PÁG. 33

EL FINANCIERO

AÑO XL N°10849 · CIUDAD DE MÉXICO · MIÉRCOLES 5 DE MAYO DE 2021 · \$10 M.N. · elfinanciero.com.mx

EN ECONOMÍA, MERCADOS Y NEGOCIOS
ALIANZA CON **Bloomberg**

Récord en el comercio entre México y EU

MARZO. Nos afianzamos como su principal proveedor

El comercio entre México y EU recibió un fuerte impulso en marzo, al ascender a 56 mil 908 millones de dólares, el mayor nivel en la historia para un solo mes.

Expertos aseguraron que fue gracias al paquete de ayuda económica de 1.9 billones de dólares de Joe Biden y al acelerado proceso de vacunación.

Datos de la Oficina del Censo estadounidense revelan que México se afianzó como principal aliado comercial de EU. Las exportaciones

Principales socios comerciales de EU

■ Cifras al primer trimestre del año en miles de mdd



Fuente: Departamento de Comercio [EU].

de México a ese país fueron por 33 mil 399 millones de dólares, su mayor nivel en la historia para un solo mes. Las importaciones mexicanas se ubicaron en 23 mil 509 millones de dólares, un incremento anual de 17.3 por ciento. Para Jesuswaldo Martínez, investigador del Instituto Belisario Domínguez, la política de apoyos de Biden generó un impulso que durará todo 2021 si México pone atención en producción, vacunación y decisiones de política económica. —H. Usla / PÁG. 4

LUZ MARÍA DE LA MORA / PÁG. 28

México y EU: producir juntos para competir globalmente.



'EL GÜERO' PALMA NO FUE LIBERADO

Gira FGR orden de arraigo por 40 días. PÁG. 38

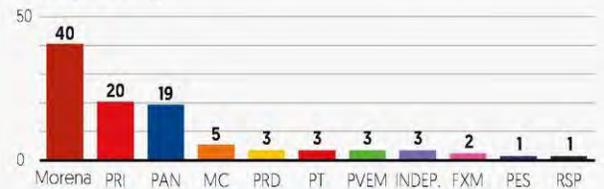
ENCUESTA

ELECCIONES 2021

PÁGS. 40 Y 41

LIDERA MORENA EN INTENCIÓN DE VOTO PARA DIPUTADOS

Si hoy hubiera elecciones para diputados federales, ¿por qué partido votaría usted? [% efectivo]



Intención de voto por circunscripciones electorales

	Circ. 1	Circ. 2	Circ. 3	Circ. 4	Circ. 5
Morena	37	31	51	45	39
PAN	25	24	15	19	13
PRI	17	19	16	19	27
PRD	3	6	1	3	4

Fuente: EF. Encuesta nacional con metodología mixta a 2 mil adultos (1,000 en vivienda y 1,000 telefónica).

GASOLINEROS PIDEN PRECISIONES

PROMULGAN LA REFORMA A LA LEY DE HIDROCARBUROS. PÁG. 5

COVID-19 VACUNAS

CASOS EN MÉXICO / PÁG. 36

18 MILLONES 827 MIL 623
VACUNAS APLICADAS AL 3 DE MAYO

'ACELERÓN' AUTOMOTRIZ

Tienen ventas de coches su mejor enero-abril en 4 años. / PÁG. 18

■ Var. % de las ventas de autos en el periodo enero-abril de cada año



Fuente: INEGI.



Empresas y Negocios

Canadá rebasa a México como socio comercial de EU

• En marzo creció 10.9% lo comprado por EU a México, que se ubicó en el tercer lugar entre sus mayores proveedores.

● PÁG. 26

EU | Top 3 de proveedores de mercancías, marzo | % DE LAS IMPORTACIONES TOTALES



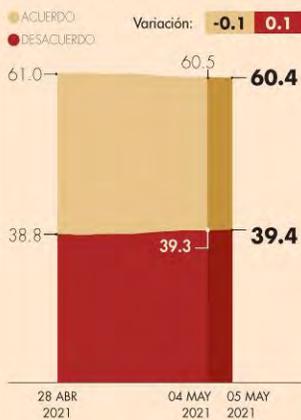
FUENTE: BURÓ DEL CENSO DE EU GRÁFICO EE



EL ECONOMISTA

#AMLOTrackingpoll Popularidad, con caída

Con lentas disminuciones en la aprobación, el presidente muestra poco dominio en temas de agenda. ● PÁG. 47



Opinión

Entendiendo a López Obrador

Costo de la Línea 12: 29 vidas + 5,180 millones de dólares

Autorías

Carlos Alberto Martínez ● PÁG. 38

Ruiz-Healy Times Eduardo Ruiz-Healy ● PÁG. 38

En nueve años, Línea 12 acumula fallas y anomalías

Indignación y luto



• Hasta el 2019, la SFP ha registrado observaciones en sus ejercicios que suman 3,650 millones de pesos.

• Ha sido la línea del STC con más suspensiones de servicio por fallas en infraestructura y equipo.

I. Rodríguez y J. L. Caballero ● PÁG. 4-5

Nueva revisión a las radiografías

15.9

MILLONES de pasajeros usaron la Línea 12 durante los primeros tres meses del año.

\$72

MILLONES de pesos de posible daño patrimonial detectó ASF en 2019 en la ampliación de Línea 12.

\$4,090

MILLONES de pesos se redujo el presupuesto del Metro entre el 2018 y el 2021.

FOTO: EE/ ROSARIO SERVIN



Jornada negra de tecnológicas en Bolsa de EU

• Inversiones migran a alternativas ante posibles alzas de impuestos. ● PÁG. 20

ACCIONES DE TECNOLÓGICAS A LA BAJA

Acción	Variación % INTRADÍA
Apple	-3.54
Amazon	-2.20
Nvidia	-3.45
Tesla	-1.65
Microsoft	-1.62
Alphabet	-1.55
Facebook	-1.31
Netflix	-1.16

FUENTE: ECONOMÁTICA GRÁFICO EE

Finanzas y Dinero

"México, destino principal en AL para fintech"

• Hay 91 de ellas, con una inversión conjunta por 270 mdd. ● PÁG. 6

DESARROLLO COVID-19 EN MÉXICO Y GLOBAL

153'960 millones suman los contagios en el mundo.

MUERTES EN EL MUNDO

3'223 CASOS EN MÉXICO

2'352 LEA MÁS DEL CORONAVIRUS EN

MUERTES EN MÉXICO

217,740 MUERTES EN EU

578,421

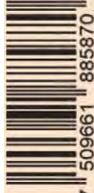
No. de vacunados

8'062,112 personas tienen esquema completo de vacunación contra covid en el país al 3 de mayo (corte 21:00 hrs).

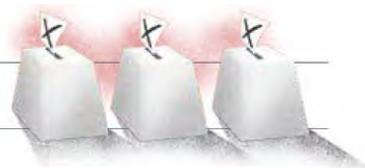
El rastreador eleconomista.mx

Contagios reportados hoy

India	382,691
Brasil	69,378
Estados Unidos	42,168
Turquía	28,997
Argentina	26,238



7 509661 885870



NUEVA ERA / AÑO. 05 / NO. 1427 / MIÉRCOLES 5 DE MAYO DE 2021

EL HERALDO

D E M É X I C O

\$10



#MANIOBRAS

CON GRÚAS
REMUEVEN
VAGONES
P12

FOTO: DANIEL OJEDA

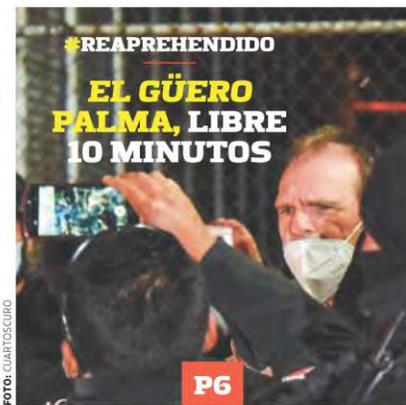
#PRESIDENCIA

DECLARA 3 DÍAS DE LUTO POR TRAGEDIA

EL GOBIERNO DE LA CDMX ORDENÓ QUE UNA EMPRESA NORUEGA REVISE TODO EL VIADUCTO ELEVADO DE LA LÍNEA DORADA PARA DETECTAR DAÑOS

POR CARLOS NAVARRO / P10

Pág: 13



#REAPREHENDIDO

EL GÜERO
PALMA, LIBRE
10 MINUTOS

P6

FOTO: CUARTOSCURO

#UNMILLÓNPORPANDEMIA

MUJERES
SIGUEN SIN
TRABAJO P26



#EN LAZARO CÁRDENAS

CARMEN
PARRA
— crea —
cocodrilos

FOTO: ESPECIAL



- **Javier Solórzano**
¿Un colapso anunciado? **pág. 2**
- **Rafael Rojas**
¿Bukele bajo el manto chino? **pág. 5**
- **Valeria López**
Madrid: "comunismo o libertad" vs. "democracia o fascismo" **pág. 20**

Ven sobredemanda en farmacias por escasez en sector público

Ya también faltan medicamentos en el sector privado y puede llegar hasta fin de año, aseguran laboratorios; no estaban preparados, reconocen. **pág. 12**

0.2%
Recibió el país de las compras encargadas a la UNOPS

EU advierte a Bukele respuesta por cesar jueces
División de poderes es crítica para la democracia sana, dice la vicepresidenta. **pág. 19**

PREVIO A VISITA DE HARRIS, PACTA MÉXICO CON GUATEMALA LLEVAR PROGRAMAS DE LA 4T **pág. 13**

La Razón DE MÉXICO

www.razon.com.mx

MIÉRCOLES 5 de mayo de 2021 » Nueva época » Año 12 Número 3707

PRECIO » \$10.00



METRO LÍNEA 12
LA TRAGEDIA

TEMEN USUARIOS Y VECINOS POR OTRAS FALLAS EN LAS LÍNEAS DEL METRO



LA LÍNEA 4 DEL METRO, EN CONSULADO.



LÍNEA B, ENTRE ROMERO RUBIO Y FLORES MAGÓN.

Fotos: Eduard Cabrerá y Omar Avilós



PANTITLÁN, DONDE CONFLUYEN LAS LÍNEAS 9, 5 Y A.



PUENTE SOBRE MANUEL LEBRIJA, EN PANTITLÁN, LÍNEA 9.

DESDE 2010 HABÍA ALERTAS POR FRACTURAS, DESNIVELES Y BAMBOLEOS

Indignación ante desplome en L-12; Sheinbaum ofrece que habrá responsables

Por **K. Mora, J. Butrón, J. Chaparro, S. Ramírez y O. Carvajal**

- **Protestan** en Tláhuac contra "negligencia"; encapuchados vandalizan la Línea 1; "no fue error, ya basta de fallarnos"
- **La Jefa de Gobierno** señala que su compromiso es llegar al fondo; anuncia peritaje de la empresa noruega DNV. GL
- **Fiscalía** de la CDMX abre indagatoria por homicidio culposo; no se va a ocultar nada, afirma el Presidente **págs. 4 a 10**

ASÍ VIVEN CERCA DE LA LÍNEA DORADA



"ALGO QUE NUNCA NOS HA GUSTADO es que suenan las vías cuando pasa, por ejemplo, en Paso de Conejo en Zapotitlán, rechina y se cimbra... sonaba como cuando estás en la montaña rusa"
SANDRA MORALES
Vecina de Santa Anita Poniente



"PASAS y ves la grieta, ésa ya se quedó ahí, pero ya nunca la repararon, pues esa zona está olvidada desde el sismo. La grieta pasa de manera diagonal y llega hasta el Metro"
ICE ARGUMEDO
Habitante de la colonia El Rosario

- **Ebrard** dice que su responsabilidad terminó en 2013; "el que nada debe nada teme"; Mancera, atento a peritajes
- **Gaviño** señala falta de mantenimiento, líder sindical, fatiga de estructura; La Limón acusa reducción de presupuesto
- **Viven** viacrucis para hallar a sus familiares o recoger cuerpos; ya son 25 muertos; AMLO decreta tres días de luto



NACIONAL | 9
Prueba PISA también implica cuotas anuales, pagos por aplicación, contratos de confidencialidad...
[Daniel Blancas Madrigal / Segunda parte]



MUNDO | 18
Kamala Harris: "Nuestra relación con América Latina es más que comercio, debe ser más ambiciosa"
[Fran Ruiz]

LA ESQUINA
Detrás de la tragedia que enlutó a la Ciudad de México hay responsabilidades, porque hubo muchas señales de que podría venir. Se requiere —como los habrá— de una investigación y de un peritaje externo. Es hora, sobre todo, de evitar nuevas desgracias, con labores verdaderas de prevención. Y es hora, también, de recordar que los excesos en la austeridad son trágicos.

Presidente y Director General:
Jorge Kahwagi Gastine
MIÉRCOLES, 5
MAYO 2021
AÑO 25 N° 8899 / \$10.00
www.cronica.com.mx

LA CRÓNICA DE HOY

24 muertos y deslindes; esperan peritaje externo

Hay 79 heridos hospitalizados; empresa noruega se encargará del peritaje, anuncia Sheinbaum

- ◆ "En una primera apreciación, es la estructura la que falla", dice Esteva, secretario de Obras y Servicios de CDMX; el mantenimiento se hacía diario, asegura
 - ◆ "Voy a seguir trabajando y a colaborar en todo", dice directora del Metro
 - ◆ El sindicato de STC Metro amaga con paro de labores indefinido ante la falta de seguridad y mantenimiento
 - ◆ Habían denunciado hace años problemas en los pilares de la estación Olivos; señalan otros en Pantitlán y en Oceanía
- [Eloísa Domínguez y Adriana Rodríguez]



Gigantescas grúas movieron del lugar del accidente a los dos vagones desplomados de la Línea 12 en la estación Olivos

La empresa alemana TUV Rheinland, contratada en 2014 para revisar fallas: "No otorgamos certificado de seguridad, ni evaluamos el tramo elevado"
[Alejandro Páez Morales]

La Línea 12 costó \$26 mil millones, 48% más de lo estimado al principio

Miedo de viajar en el Metro
[Alberto García]

"El que nada debe, nada teme": Ebrard; se reitera a órdenes de las autoridades
[Redacción]

El Sol de México[®]

CIUDAD DE MÉXICO | MIÉRCOLES 5 DE MAYO DE 2021 | AÑO LVI | NO. 20,029 | ORGANIZACIÓN EDITORIAL MEXICANA \$10

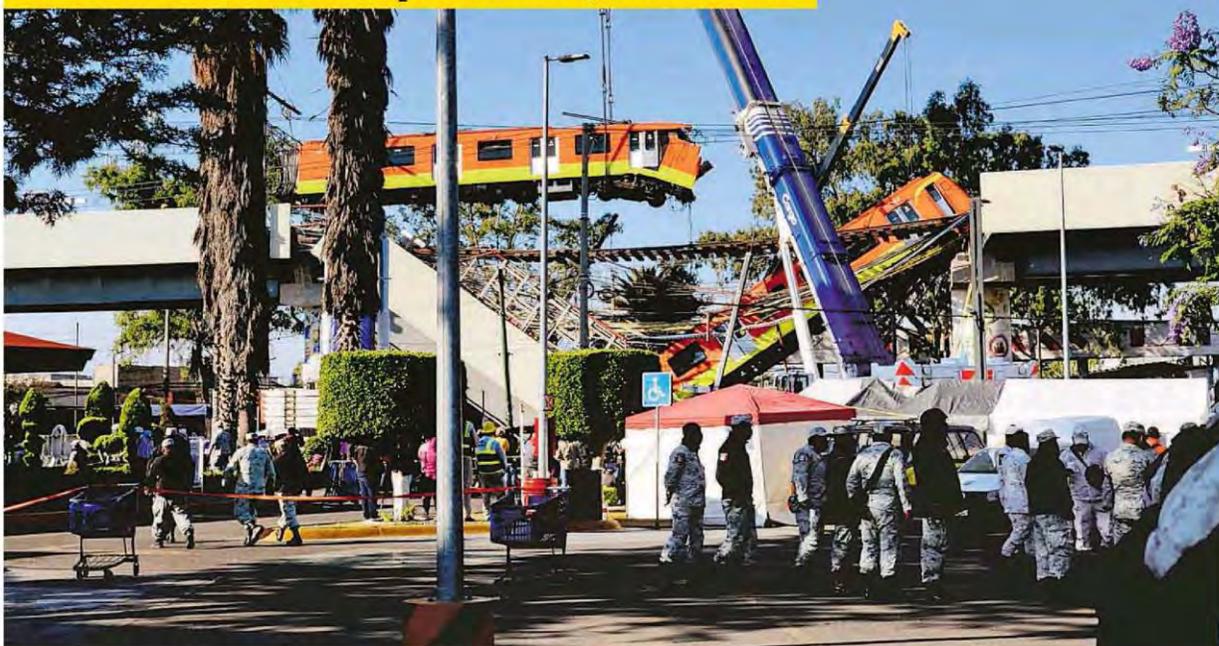
VAN AL MENOS 24 FALLECIDOS POR COLAPSO

La directora del Metro se queda

LA JEFA DE GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO DIJO QUE ESPERARÁ EL RESULTADO DEL PERITAJE

FOTOS: FEDERICO XOLOCOTZI, CORTESÍA CDMX, CUARTOSCURO Y PRESIDENCIA

Crónica de una crisis que inició 14 años atrás



Una grúa retiró ayer los dos vagones en la zona del colapso de la Línea 12, una obra cuyas fallas atraviesan tres administraciones locales

CECILIA NAVA, MANUEL COSME Y ROBERTO CORTÉZ

La directora del Metro, Florencia Serranía, apareció ayer 14 horas después del colapso de la Línea 12 del Metro que causó la muerte de al menos 24 personas. Lo hizo en una conferencia en donde la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dejó claro que permanecerá en su cargo hasta que concluya la investigación de la Fiscalía General de Justicia de Ciudad de México y el peritaje encargado a una empresa noruega.

Desde el Palacio del Ayuntamiento, Serranía reiteró lo que Sheinbaum adelantó en la conferencia en Palacio Nacional: A finales de 2019, se realizó un estudio del comportamiento estructural y geotécnico del Viaducto Elevado de la Línea 12, que realizó la empresa Ingeniería, Servicios y Sistemas Aplicados y los resultados no representaron ningún riesgo en la operación.

Hasta hace unos días, la directora del Metro asumía también el cargo de subdirectora General de Mantenimiento. **Pág. 20**



"No estamos cubriendo absolutamente a nadie"



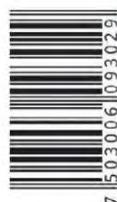
"Aquí estoy a la orden, como siempre", dijo el canciller



"Voy a seguir trabajando", declaró la directora del STC



El Presidente canceló un timbre postal en su mañana



Alberto Aguilar **Pág. 17**
Luis Carriles **Pág. 18**
Roberto Aguilar **Pág. 19**

ESCRIBEN

EL CAPO SALIÓ DEL PENAL

La FGR reaprehende a El Güero Palma

Apenas obtuvo su libertad en la madrugada del martes, la Fiscalía General de la República (FGR) ya esperaba a Héctor El Güero Palma a la salida del penal del Altiplano, en Nayarit. El cofundador del Cártel de Sinaloa fue llevado a la Subprocuraduría Especializada de Investigación en Delincuencia Organizada, en la CdMx a un interrogatorio por una presunta denuncia de homicidio. El Ministerio Público tiene hasta el viernes para fincarle cargos o solicitar a un juez arraigo domiciliar para perfeccionar la carpeta de investigación y consignarla ante un juez federal. De lo contrario deberá quedar libre. **Pág. 6**

KANSAS CITY SOUTHERN

La reforma ferroviaria es mala señal

A Óscar del Cueto, presidente de KCS de México, le preocupa el impacto en los planes de expansión de la empresa. **Pág. 16**

SE OPONE AL ABORTO

El PES amaga a Morena con romper

El Partido Encuentro Solidario romperá la alianza si el partido del Presidente impulsa reformas que están fuera de su agenda. **Pág. 4**

NORMAL

Con más ciclovías, ¿más tráfico?

Sin una planeación adecuada, la instalación de ciclovías en donde antes había carriles para automóviles alienta la congestión vial.



LA PRENSA®



DIRECTOR, LUIS CARRILES | AÑO XCIII | NÚM.33,821 | ORGANIZACIÓN EDITORIAL MEXICANA | PAQUITA RAMOS DE VÁZQUEZ, PRESIDENTA Y DIRECTORA GENERAL

EL PERIÓDICO QUE DICE LO QUE OTROS CALLAN

¡JUSTICIA!



HABRÁ CASTIGO PARA LOS RESPONSABLES DEL COLAPSO DE LA LÍNEA 12: CLAUDIA SHEINBAUM JEFA DE GOBIERNO.

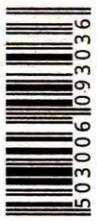
Pág. 4

FOTO DAVID DEOLARTE

"TERMINÉ LLENO DE SANGRE, PERO VIVO DE MILAGRO": ALEJANDRO



FOTO ROGELIO TINOCO



#LÍNEADORADA: SUBE EL SALDO A 25 MUERTOS

Negligencia

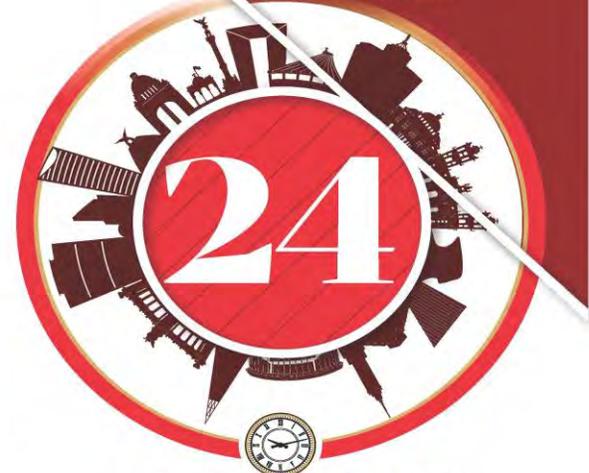
La palabra se escucha una y otra vez al referirse al desplome del convoy del Metro, los vecinos de la zona y dirigentes de trabajadores aseguran que desde 2012 han denunciado defectos en la estructura; especialistas apuntan hacia la falta de mantenimiento. Oposición exige investigar y la jefa de Gobierno anuncia peritaje internacional en el tramo elevado. Se confirma muerte de Giovanni, menor de 13 años... Su familia lo buscaba pero estaba en la morgue **MÉXICO, CDMX Y NEGOCIOS P. 2, 3, 4, 7, 8, 9 Y 16**



MANIOBRAS. Dos grúas, una de 500 toneladas y otra de 700, proporcionadas por la empresa Cargo, fueron necesarias para retirar los vagones siniestrados en el desplome de un tramo elevado en la Línea 12.



MIÉRCOLES 5 DE MAYO DE 2021
AÑO X N° 2428 | CDMX



24 HORAS
EL DIARIO SIN LÍMITES



Reportan nuevo ataque con drones en Michoacán

Los hechos ocurrieron mientras el Ejército y agentes de la SSP del estado retiraban una lona, colocada en la plaza principal de Aguillillas, donde supuestamente el Cartel Jalisco Nueva Generación anunciaba su retirada de la zona de conflicto; se desconoce si hay víctimas **ESTADOS P. 10**

TOLUCA Y HUIXQUI VACUNAN A 50 Y MÁS

ESTADOS P. 10

2,352,964 CONFIRMADOS	COVID 19	217,740 DEFUNCIONES
3,064 más que ayer	Casos activos estimados, del 1 al 4 de mayo	395 más que ayer
24,897	23,026	20,527
FUENTE: datos.covid-19.conacyt.mx	20,587	

HOY ESCRIBE

En 1975, la responsabilidad recayó totalmente en el conductor del vagón que chocó con el tren estacionado en Viaducto. Carlos Fernández, quien se vio orillado a saltar del tren ante la inminente colisión; fue declarado culpable de negligencia, despedido de su trabajo y condenado a doce años de cárcel.



PARA MAÑANA

JUEVES
6 DE MAYO
Nublado
↑ 26°C
↓ 12°C

OVACIONES

MIÉRCOLES 5 DE MAYO DE 2021 | NUMERO 25906 AÑO LXXIV

OVACIONES protege la ecología y se imprime en papel reciclado

<http://www.ovaciones.com>

Línea Dorada tuvo fallas desde el inicio

Rechinaba y crujía, pero nadie hizo nada

Despilfarro, retrasos y ahora un accidente con 24 muertos.

El accidente del metro de la Ciudad de México que se llevó hasta el momento la vida de 24 personas era algo que la gran mayoría de vecinos de Tláhuac y usuarios de la línea 12 de la capital temían desde hacía tiempo.

“En ciertos tramos cimbraba y rechinaban los vagones, en las curvas más cerradas”, dijo este martes un vecino de la zona.

Desde la zona cero de la peor tragedia en la capital desde el terremoto de septiembre de 2017, la conocida como línea dorada era este martes un montón de escombros que impactaban desde lejos, un enjambre de acero y hierro con un vagón partido por la mitad que quedará en la retina de millones de mexicanos.

Alrededor de 220.000 usuarios utilizan la línea 12 cada día, que ha suspendido operaciones.

Lo que nació como un proyecto para dar conexión a una zona humilde y muy poblada de la periferia de la Ciudad de México, pronto se empañó por irregularidades y polémicas después de su inauguración en 2012 durante el mandato de Marcelo Ebrard en la ciudad, actual secretario de Relaciones Exteriores de México.

La línea 12 del metro de la Ciudad de México siempre fue polémica y ahora puede cobrarse dos víctimas políticas de alto nivel, los posibles sustitutos de Andrés Manuel López Obrador: el canciller Marcelo Ebrard y la jefa de Gobierno de Ciudad de México, Claudia Sheinbaum.

Ver página 14, 15 y 16

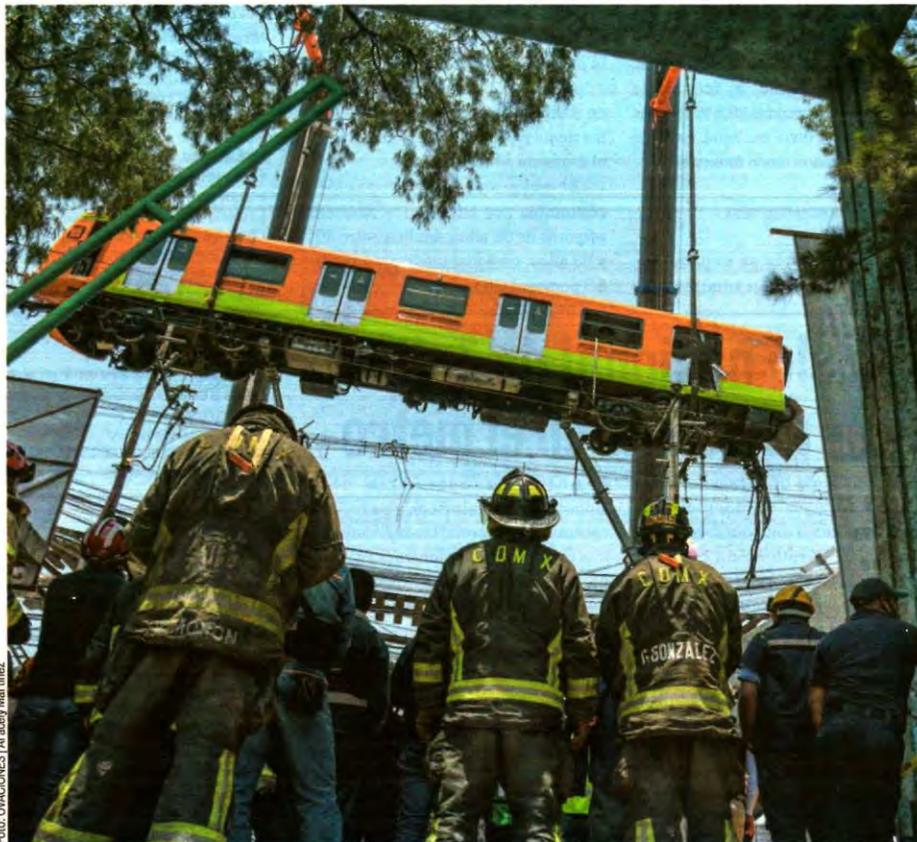


Foto: OVACIONES | Aracely Martínez



Marcelo Ebrard.

El que nada debe nada teme: Ebrard

POR URBANO BARRERA

Sin descartar su presunta responsabilidad, porque declaró estar a disposición de las autoridades para una investigación, el canciller Marcelo Ebrard dijo que hay que esperar los resultados de un peritaje internacional para poder fincar responsabilidades, las cuales está dispuesto a enfrentar, luego de la caída de una trabe que ocasionó la muerte de 24 usuarios de la línea 12 del metro.

Podría argumentar muchas cosas sobre eso, después de una revisión de siete meses, fue en julio del 2013 la entrega definitiva. Pero más allá de eso y de otros datos, pues decirte que el que actúa con integridad no debe tener temor a nada, por eso yo dije que el que nada debe, nada teme.

Recién llegado de Moscú, a donde fue a negociar la entrega de vacunas Sputnik V, lamentó el peor accidente de transporte y pidió no especular sobre un sabotaje.

“Comparto la indignación por el percance y celebro la postura de esclarecer lo ocurrido, aunque entiendo que hay motivaciones políticas”.

Ver página 3

Florencia se queda: Sheinbaum

Peritaje y meses para conocerlo

Decretan tres días de duelo

Ver página 14, 15 y 16

Giovanny, el niño de la tragedia

Ver páginas 14, 15 y 16

Prensa más injusta y oscura, asegura AMLO

Ver página 3

VENTANA

Esos peritajes son como las fiscalías especiales...

OPINION

DIA HABIL
Alberto Montoya **Página 2**

AQUI EN EL...
José Antonio Chávez **Página 9**

RICARDO GALLARDO SIGUE A LA CABEZA EN SLP

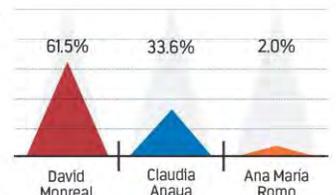
El candidato del PVEM-PT a la gubernatura del estado obtuvo el 65.2% de la intención del voto, lo que lo posiciona casi 40 puntos porcentuales por encima del aspirante de la alianza Sí por México, Octavio Pedroza. **Pág. 5**



Fuente: Emoción 21

PESE A VÍDEO, MONREAL SE MANTIENE COMO PUNTERO

El aspirante a gobernador por el estado de Zacatecas de la coalición Juntos Haremos Historia, David Monreal, aventaja 2 a 1 a su rival más cercano, la abanderada de Va por Zacatecas, Claudia Anaya Mota. **Pág. 6**



Fuente: Emoción 21

DIARIO **Contra** Réplica

www.contrareplica.mx

No. 562/ Año 02/ Miércoles 5 de mayo de 2021. **BIEMPLAR GRATUITO**

PERIODISMO DE INVESTIGACIÓN



TRABAJADORES DEL STC ALISTAN PARO

EL SINDICATO Nacional de Trabajadores del Metro amagó con un cese de actividades la próxima semana, advirtieron que todo el sistema se encuentra en riesgo, especialmente en la líneas B, 5 y 9, por lo que podría haber una desgracia mayor. **Pág. 9, 10 y 11**

ANUNCIA SEP REGRESO A CLASES PRESENCIALES



Cuartoscuro

La titular de la Secretaría de Educación Pública, Delfina Gómez Álvarez, anunció que los alumnos regresarán a las aulas, una vez que se haya aplicado la vacuna a todo el personal docente y siempre y cuando las condiciones sanitarias lo permitan. Reiteró que el retorno a las clases presenciales será de manera voluntaria, gradual y segura para todos los asistentes **Pág. 8**

Falla estructural en L-12, apuntan; empresa noruega investigará

DECRETAN 3 DÍAS DE LUTO NACIONAL POR TRAGEDIA EN EL METRO DE LA CDMX **PÁGS. 9, 10 Y 11**

“EL QUE NADA DEBE, NADA TEME”, DICE MARCELO EBRARD SOBRE COLPAGO EN LÍNEA 12 **PÁGS. 9, 10 Y 11**

FLORENCIA SERRANÍA CONTINÚA AL FRENTE DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO **PÁGS. 9, 10 Y 11**

CAOS PARA TRANSPORTARSE EN ZONA DEL ACCIDENTE DE LA LÍNEA DORADA **PÁGS. 9, 10 Y 11**

SE FORTALECE COMERCIO ENTRE MÉXICO Y EU

DE ACUERDO CON los datos proporcionados por la Oficina del Censo de Estados Unidos, el intercambio comercial entre ambos países al cierre de marzo tuvo una suma de 56 mil 908 millones de dólares. **Pág. 12**

BUSCA BIDEN LLEGAR A 70% DE ADULTOS VACUNADOS

EL PRESIDENTE de Estados Unidos anunció que la meta establecida para inocular a la población con mayoría de edad sea antes del 4 de julio; además, indicó que se incluirá dentro del programa a adolescentes. **Pág. 15**



REPORT
Indigo
CINCO DÍAS

EDICIÓN MÉXICO
No. 2228 MIÉRCOLES 5 DE MAYO 2021
reporteindigo.com

NACIONAL

Los siete focos rojos

La firma DataInt evalúa cuáles son las entidades en las que este 2021 podría haber riesgos debido a la incidencia delictiva, la acción del crimen organizado y los procesos políticos en el marco de las elecciones



16

INDIGONOMICS

Las empresas involucradas

Fueron parte de la enredada trama de construcción y rehabilitación de la Línea 12 del Metro y ahora algunas de ellas continúan participando en proyectos de infraestructura gubernamental

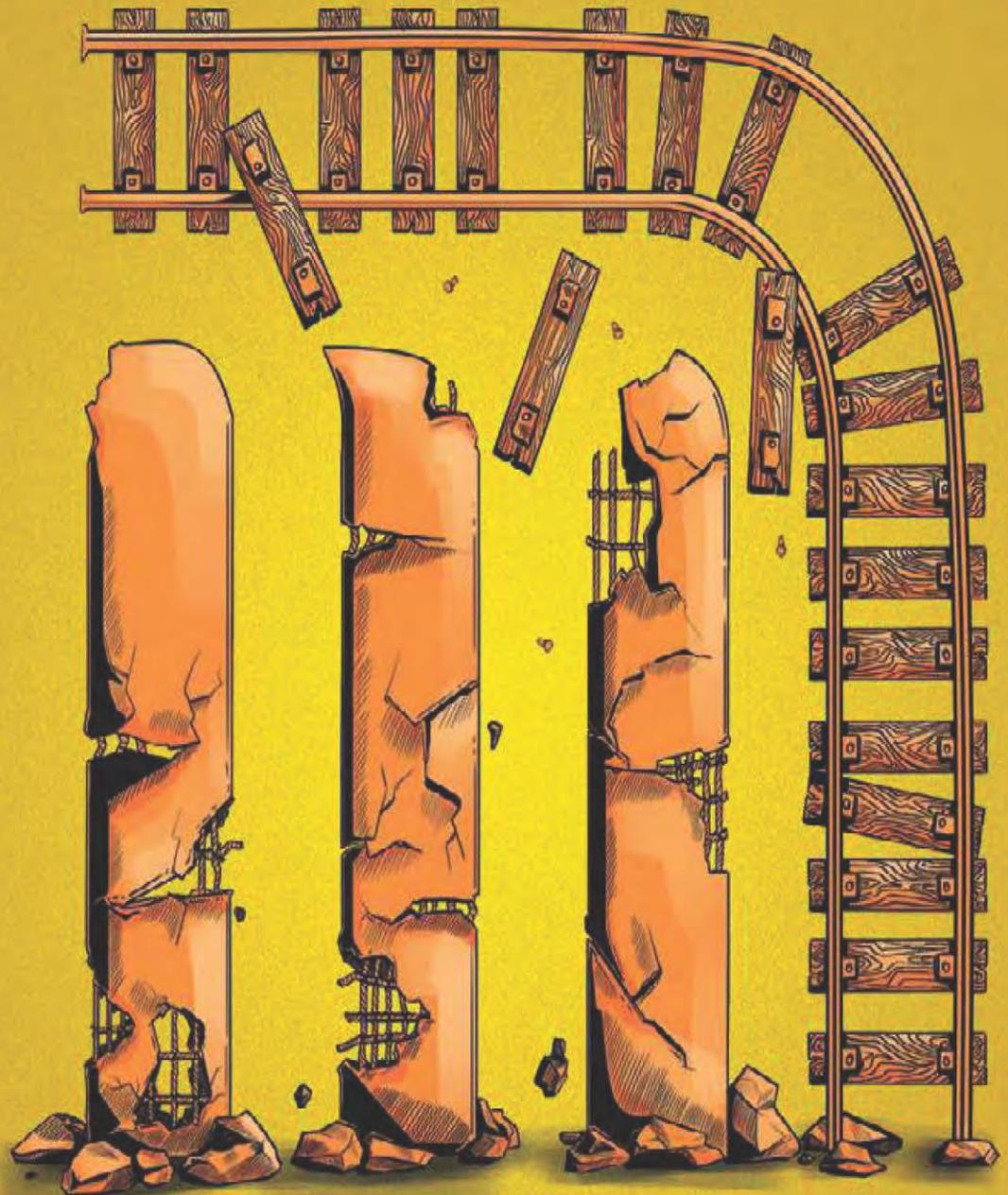


26

EL COLAPSO SOCIAL DEL METRO

El accidente del Metro en la estación Olivos de la Línea 12, que dejó más de 20 muertos y 70 heridos, es una muestra del deficiente mantenimiento que recibe el sistema por la corrupción y los malos manejos que han imperado por años, lo que ha provocado miedo y desconfianza entre los pasajeros que lo utilizan

12



\$10.00



**CÁMARA DE
DIPUTADOS**

LXIV LEGISLATURA

"LEGISLATURA DE LA PARIDAD DE GÉNERO"

"2021: AÑO DE LA INDEPENDENCIA"

SÍNTESIS INFORMATIVA NACIONAL

MESA DIRECTIVA



**COORDINACIÓN DE
COMUNICACIÓN SOCIAL**



Dulce María Sauri Riancho: Cabal salud del fuero



Los juicios políticos

“El Presidente de cada Cámara velará por el respeto al fuero constitucional de los miembros de la misma y por la inviolabilidad del recinto donde se reúnan a sesionar” —Art. 61 constitucional

“Al gobernador de Tamaulipas se le quitó el fuero”. “El diputado no fue detenido porque tenía fuero”. La semana pasada las noticias legislativas estuvieron dominadas por el interés en los juicios de procedencia para poner a disposición de las fiscalías a dos diputados, un senador, al fiscal de Morelos y al primer mandatario tamaulipeco.

El desconcierto estuvo alimentado porque en numerosas ocasiones el presidente López Obrador hizo referencia a su iniciativa para “eliminar” el fuero de las y los servidores públicos, incluyendo al propio titular del Ejecutivo federal. Pese a los dichos presidenciales, el “fuero” subsiste. En su andar legislativo, en dos ocasiones la reforma constitucional fue y vino de



una cámara a otra, hasta que finalmente quedó expresada en la disposición: “Durante el tiempo de su encargo, el Presidente de la República podrá ser imputado y juzgado por traición a la patria, hechos de corrupción, delitos electorales y todos aquellos delitos por los que podría ser enjuiciado cualquier ciudadano o ciudadana”. (art. 108, segundo párrafo).

El aplauso presidencial por esta modificación que permite acusar de cualquier delito impidió comprender que acusar no es lo mismo que procesar. En realidad, el fuero o inmunidad “goza de cabal salud” en la legislación mexicana. Me explico.

Existen dos tipos de acusaciones hacia las y los servidores públicos durante el tiempo de su encargo. Una es el Juicio Político, que se presenta cuando alguno de ellos en ejercicio de sus funciones incurre en actos u omisiones que redunden en daños al interés público. En este caso, si procede, hay un doble castigo: la destitución de su puesto y la inhabilitación por determinado número de años para desempeñarse en cualquier puesto de la administración pública.

Como su denominación indica, el Juicio Político es esencialmente eso: político. A lo largo de los años, muchas solicitudes se han presentado — tantas que hubo necesidad de instalar una subcomisión de Examen Previo para estudiarlas— pero muy pocas han procedido, pues antes de Rosario Robles (2020) habría que remontarse a 1926, cuando el gobernador de Jalisco, José Guadalupe Zuno (futuro suegro del Lic. Luis Echeverría) fue destituido de su cargo.

No sucede así con lo que se conoce como Declaración o Juicio de Procedencia, que es iniciado generalmente por una instancia de procuración de justicia — Fiscalía General de la República (FGR), fiscalías de los estados— con el propósito de levantar la inmunidad procesal de la o el servidor público y ponerlo a disposición de los juzgados y tribunales penales.

Esta legislatura ha registrado varias solicitudes para “levantar” el fuero. En abril de 2019, un diputado federal fue acusado de homicidio involuntario al haberse involucrado en un accidente de tránsito donde perdió la vida una persona. Aplicado el procedimiento, pasó al pleno donde por amplia mayoría se le despojó de la protección constitucional.

A finales de este año comenzaron a acumularse solicitudes: un senador, acusado por la Fiscalía de Chihuahua; un diputado federal cuyo desafuero es demandado por la Fiscalía General de Ciudad de México; el fiscal de Morelos, acusado por la FGR de diversos delitos; el gobernador de Tamaulipas, a solicitud de la misma FGR y en fecha muy reciente, la solicitud de la Fiscalía de la CDMX para poder procesar al diputado federal acusado de violación de menores.

De los cinco procesos en marcha, dos fueron resueltos el último día de sesiones del periodo ordinario. El dictamen de la Instructora presentado a consideración del pleno fue en el sentido de proceder a levantar la inmunidad constitucional del gobernador de Tamaulipas, al considerar que existían en el expediente presentado por la FGR elementos suficientes para imputarle responsabilidad en ilícitos de carácter fiscal. Hubo 302 votos a favor del desafuero; 134, en contra y 14 abstenciones, incluyendo un legislador de Morena.

En lo personal, mi voto fue en contra por considerar que no se habían cumplido las etapas procesales y se habían desestimado sin evaluación pertinente las pruebas presentadas por la defensa.

Lo relevante de este caso es que nunca antes, un juicio de procedencia había culminado con el desafuero de un gobernador. Lo más cercano fue el proceso contra el entonces Jefe de Gobierno del Distrito Federal, hoy presidente de la república, en 2005.

Entonces, la Asamblea Legislativa desconoció la determinación del pleno con los mismos argumentos que hoy lo hace el Congreso de Tamaulipas. Es que el párrafo quinto del artículo 111 constitucional señala un tratamiento especial para las y los funcionarios de los estados, al especificar que “en este supuesto (la aprobación, DMSR), la declaración de procedencia será para el efecto de que se comunique a las Legislaturas Locales, para que en ejercicio de sus atribuciones procedan como corresponda”.

Existe una ambigüedad en esta consideración que la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) tendría que resolver, si se presentara una controversia constitucional al respecto.

Por lo pronto, el Congreso tamaulipeco ya “blindó” a su gobernador. No quiero imaginarme lo que podría suceder si la FGR intenta ejecutar una “orden de aprehensión” de Francisco García Cabeza de Vaca en el territorio que todavía gobierna.

El otro proceso revisado en el pleno de la Cámara, las acusaciones contra el senador de Chihuahua fueron desechadas por la Instructora y su dictamen, avalado por la mayoría de Morena.

Por cierto, el entonces jefe de Gobierno del Distrito Federal continuó en funciones después de haber sido desaforado. Finalmente, la entonces Procuraduría General de la República retiró su acusación de haber violado un amparo, después de un periodo de turbulencias que, sin duda, abonaron a su popularidad. López Obrador sólo se separó de su cargo al iniciar la campaña presidencial de 2006.

En atención al espacio, abordaré en fecha posterior el tema del fuero presidencial que no solamente subsiste, sino que ha sido reforzado con un



procedimiento de excepción, distinto al que se sigue para todos los altos funcionarios de la federación. Hoy por hoy, el fuero goza de cabal salud.— Ciudad de México.

dulcesauri@gmail.com

Licenciada en Sociología con doctorado en Historia. Exgobernadora de Yucatán y presidenta de la Mesa Directiva de la Cámara de Diputados.

<https://www.yucatan.com.mx/editorial/dulce-maria-sauri-riancho-cabal-salud-del-fuero>



Sauri desea pronta recuperación de lesionados en Línea 12 del Metro

La presidenta de la Cámara de Diputados, Dulce María Sauri, envió su pésame a los familiares de las personas que perdieron la vida durante el accidente de la Línea 12 del Metro. La diputada del PRI se dijo consternada por el desplome de una trabe que provocó la caída de un convoy en la estación Olivos de la llamada Línea Dorada.

<https://www.milenio.com/politica/comunidad/metro-linea-12-estructura-puente-olivos-cae-noticias>

Publican en DOF desafuero contra gobernador de Tamaulipas

Este martes 4 de mayo, en el Periódico Oficial de la Federación (DOF) se publicó la declaratoria de procedencia del desafuero en contra del gobernador de Tamaulipas, Francisco Javier García Cabeza de Vaca.

Lo anterior remarcando que la determinación y las notificaciones correspondientes obtienen fundamento en el Artículo 28 de la Ley Federal de Responsabilidades de los Servidores Públicos.

Esta publicación oficial se hace luego de que los diputados en el Congreso de Tamaulipas votaran a favor de la solicitud hecha el 23 de febrero por la Unidad Especializada en Investigación de Operaciones con recursos de Procedencia Ilícita, Falsificación o Alteración de la Moneda, de la Fiscalía General de la República (FGR).



Se hizo oficial la declaratoria de procedencia | Cortesía: FB Dulce María Sauri Riancho; Cortesía: Twitter @fgcabezadevaca

Al gobernador se le culpa de los delitos de delincuencia organizada, operaciones con recursos de procedencia ilícita y defraudación fiscal equiparada.

Asimismo destaca que el proceso de notificación sea acorde a lo estipulado dentro de la ley, “notifíquese en términos de la normatividad aplicable el sentido de la presente resolución”.

La declaratoria fue firmada por Dulce María Sauri Riancho, presidenta de la Mesa Directiva de la Cámara de Diputados y por Edgar Guzmán Valdez, quien funge como secretario de la misma. Actualmente, el Congreso local ha optado por no homologar las disposiciones acordadas en San Lázaro, argumentando que esta decisión corresponde a las autoridades estatales.

<https://www.elsoldemexico.com.mx/mexico/politica/publican-en-dof-desafuero-contra-gobernador-de-tamaulipas-francisco-javier-garcia-cabeza-de-vaca-6673453.html>



En el DOF, publican declaratoria de desafuero contra Cabeza de Vaca

En la declaratoria se destacan tres puntos, se expresa “ha lugar a proceder en contra del Gobernador Constitucional del Estado de Tamaulipas, C. Francisco Javier García Cabeza de Vaca”. Mientras que en el segundo se solicita comunicar dicha resolución al Congreso del Estado de Tamaulipas “para los efectos dispuestos por el párrafo quinto del artículo 111 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos”. La declaratoria está firmada por Dulce María Sauri Riancho, presidenta de la Mesa Directiva de la Cámara de Diputados y por Edgar Guzmán Valdez, quien funge como secretario de la misma.

<https://www.elsoldetampico.com.mx/local/regional/desafuero-contra-cabeza-de-vaca-6673303.html>

Congreso de Tamaulipas es notificado sobre desafuero contra García Cabeza de Vaca

Por Redacción ME Publicado en Política

Publicado en 4 mayo, 2021



Me gusta 1

Tweet

Guardar

Compartir

Fotografía de archivo

Tamaulipas, México. – Personal de la Cámara de Diputados entregaron la notificación del dictamen aprobado de desafuero en contra el gobernador Francisco García Cabeza de Vaca al Congreso de Tamaulipas.

Según con fuentes legislativas, las y los diputados tamaulipecos deberán acceder a la documentación completa que fue dada a la Oficialía de Partes.

Fueron entregados los documentos como, original de la cédula de notificación constante de dos fojas útiles; acuerdo emitido por la presidencia de la Mesa Directiva de fecha 30 de abril de 2021, que consta de dos fojas útiles firmado por la diputada federal Dulce María Sauri Riancho, en su carácter de presidenta de la Mesa Directiva de la Cámara de Diputados de la LXIV Legislatura.

Te puede interesar: Reaprenden al "Güero" Palma cuando ya iba de salida de la prisión del Altilplano

Así como el dictamen de la Sección Instructora anexo XX; el voto particular al dictamen en anexo XX-1; la síntesis al dictamen de la Sección Instructora anexo A; la moción suspensiva al dictamen de la Sección Instructora anexo B; la versión estenográfica de la sesión semipresencial y el reporte de votación del dictamen de la Sección Instructora y Declaratoria.

Urgen a la Corte a zanjar confusión

BENITO LÓPEZ

CIUDAD VICTORIA.- El líder del Congreso de Tamaulipas, el panista Gerardo Peña Flores, urgió a la Suprema Corte a tener una resolución sobre la controversia que presentó el pasado viernes el Legislativo local para pedir que se suspendan los efectos del desafuero contra el Gobernador Francisco García Cabeza de Vaca.

“El único escenario previsto es esperar a lo que la Corte vaya a determinar, es-

perando que no tarde mucho a efecto de que ya se disipe esta especie de confusión que hay, sobre todo en los medios de comunicación, de las especulaciones que se generan todos los días”, aseveró.

El legislador, quien está en campaña en busca de una curul federal, dijo que confían en que su petición sea aceptada.

“Sí, nosotros, al igual que mucha gente coincide en la lectura; es la interpretación que nosotros tenemos del III constitucional, insisto, dentro

del propio seno del Congreso federal la propia presidenta de la Mesa Directiva (Dulce María Saurí) ha opinado que coincide que es facultad (un desafuero) de la legislatura local”, apuntó.

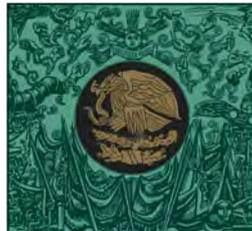
“Somos, al final del día, respetuosos de las instituciones y esperaremos a lo que determine la Suprema Corte de Justicia de la Nación y que obviamente, una vez determinado por parte de ellos, nosotros acataremos la resolución que ellos emanen”.

Sobre el amago del sena-

dor morenista Ricardo Monreal para impulsar la desaparición de poderes en Tamaulipas, Peña Flores descartó esa posibilidad.

“No hay elementos como para considerar lo de la desaparición de poderes, los tres poderes del Estado trabajamos de manera fuerte, muy activa, me parece que con muy buenos resultados”, aseveró.

Peña Flores insistió en que García Cabeza de Vaca sigue siendo el Gobernador del estado y cuenta con fuero.



**CÁMARA DE
DIPUTADOS**
LXIV LEGISLATURA

"LEGISLATURA DE LA PARIDAD DE GÉNERO"

"2021: AÑO DE LA INDEPENDENCIA"

SÍNTESIS INFORMATIVA NACIONAL

JUCOPO

JUNTA DE COORDINACIÓN POLÍTICA



COORDINACIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL

Diputados exigen justicia por tragedia en el Metro; “culpables del accidente deben ser desenmascarados”: Muñoz Ledo

Las bancadas del PAN, PRD y MC en la Cámara de Diputados, incluso el morenista Porfirio Muñoz Ledo, exigieron a los gobiernos de la Ciudad de México y el federal fincar responsabilidades por el derrumbe de una trabe y desplome de dos vagones en la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro que provocó la muerte de, al menos, 23 personas y 79 heridos. (...)

También por redes sociales, la coordinadora del PRD, Verónica Juárez Piña, exigió que los



El llamado de los diputados fue hecho a los gobierno de la CDMX y al federal. Foto: Cuartoscuro

gobiernos federal y capitalino “están obligados a transparentar las investigaciones” sobre el caso, y estarán pendientes de los mismos “porque este gobierno es capaz de reservar la información en un futuro cercano”.

En tanto, la bancada del Partido Acción Nacional (PAN) en San Lázaro acusó que la

tragedia en el Metro está marcada con la corrupción, “la soberbia y la incapacidad de los funcionarios en la obra pública cada vez es más costosa para el país”. Incluso, la diputada panista Adriana Dávila cuestionó a quienes estuvieron al frente de la construcción de la Línea 12, entre ellos el hoy canciller Marcelo Ebrard y el presidente de Morena, Mario Delgado.

“¿Algo qué decir @m_ebrard, @mario_delgado, @Claudiashein? Esto cuesta la eliminación de presupuesto para mantenimiento, esto cuesta la corrupción -ahora disfrazada de austeridad-. Obras mal hechas que cobran vidas”, expuso en su cuenta de Twitter.

También por redes sociales, la coordinadora del PRD, Verónica Juárez Piña, exigió que los gobiernos federal y capitalino “están obligados a transparentar las investigaciones” sobre el caso, y estarán pendientes de los mismos “porque este gobierno es capaz de reservar la información en un futuro cercano”.

“Mi solidaridad y fuerza con las familias de quienes hoy perdieron la vida y resultaron heridos durante el derrumbe de la L12 del @MetroCDMX en la @Alc_Tlahuac. ¡Todo el peso de la ley a los responsables! A los cuerpos de rescate y seguridad, mi respeto”, expuso. En tanto, la coordinadora del Movimiento Ciudadano en la cámara, Fabiola Loya, exigió que “debe de existir una investigación a fondo para fincar responsabilidades, pero hoy la prioridad es la atención adecuada de las personas afectadas”.

<https://heraldodemexico.com.mx/nacional/2021/5/4/diputados-exigen-justicia-por-tragedia-en-el-metro-culpables-del-accidente-deben-ser-desemascarados-munoz-ledo-292067.html>

Muñoz Ledo pide ‘desenmascarar’ a responsables de colapso del Metro

Porfirio Muñoz Ledo lamentó la muerte de más de 20 personas a consecuencia del colapso de una trabe que llevó al desplome de un convoy de la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México.

En redes sociales el legislador externó su pesar por la “pérdida innecesaria de vidas mexicanas y el luto de sus hogares a consecuencia de la tragedia del Metro”.



Traslado de persona herida por colapso en Línea 12 del Metro CDMX. Foto de EFE

Muñoz Ledo aseguró que los responsables o culpables del accidente en el Metro “deben ser desenmascarados” para evitar que “se escondan bajo el dolor ajeno”.

Ante la tragedia en la Ciudad de México, el legislador pidió posponer el evento ‘Encuentro por la República’ en el que participaría.

Llamo a todos los invitados del “Encuentro por la República ” convocada para el día de hoy, que se abstengan de asistir y acepten la posposición del evento. Fijaremos posteriormente la fecha.

La noche del lunes se desplomó un puente de la vía elevada de la Línea 12 del Metro de Ciudad de México, entre la estaciones Olivos y Tezonco sobre el que circulaba un tren con varios vagones.

En un video de las cámaras del sistema de vigilancia del Gobierno de la Ciudad de México se observa la forma en que la estructura elevada se rompe al paso del tren, que se desploma desde una altura de unos 20 metros, y dos vagones del convoy quedan en “V” e impactados contra el suelo.

Autoridades de la Ciudad de México apuntaron el inicio de una carpeta de investigación para detallar las causas del accidente.

La Línea 12 se inauguró el 30 de octubre de 2012, pero se clausuró en marzo de 2014 por fallos y se reabrió de octubre a noviembre (en varios tramos) en 2015.

El tramo se rehabilitó bajo el gobierno del alcalde Miguel Ángel Mancera (2012-2012) posteriormente y, según los vecinos de la zona, la estructura quedó resentida por los sismos de septiembre de 2017.

<https://lopezdoriga.com/nacional/porfirio-munoz-ledo-responsables-colapso-linea-12-metro/>

Muñoz Ledo pide ‘desenmascarar’ a responsables de colapso del Metro

Porfirio Muñoz Ledo lamentó la muerte de más de 20 personas a consecuencia del colapso de una trabe que llevó al desplome de un convoy de la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México.

En redes sociales el legislador externó su pesar por la “pérdida innecesaria de vidas mexicanas y el luto de sus hogares a consecuencia de la tragedia del Metro”.



Traslado de persona herida por colapso en Línea 12 del Metro CDMX. Foto de EFE

Muñoz Ledo aseguró que los responsables o culpables del accidente en el Metro “deben ser desenmascarados” para evitar que “se escondan bajo el dolor ajeno”.

Ante la tragedia en la Ciudad de México, el legislador pidió posponer el evento ‘Encuentro por la República’ en el que participaría.

Llamo a todos los invitados del “Encuentro por la República ” convocada para el día de hoy, que se abstengan de asistir y acepten la posposición del evento. Fijaremos posteriormente la fecha.

La noche del lunes se desplomó un puente de la vía elevada de la Línea 12 del Metro de Ciudad de México, entre la estaciones Olivos y Tezonco sobre el que circulaba un tren con varios vagones.

En un video de las cámaras del sistema de vigilancia del Gobierno de la Ciudad de México se observa la forma en que la estructura elevada se rompe al paso del tren, que se desploma desde una altura de unos 20 metros, y dos vagones del convoy quedan en “V” e impactados contra el suelo.

Autoridades de la Ciudad de México apuntaron el inicio de una carpeta de investigación para detallar las causas del accidente.

La Línea 12 se inauguró el 30 de octubre de 2012, pero se clausuró en marzo de 2014 por fallos y se reabrió de octubre a noviembre (en varios tramos) en 2015.

El tramo se rehabilitó bajo el gobierno del alcalde Miguel Ángel Mancera (2012-2012) posteriormente y, según los vecinos de la zona, la estructura quedó resentida por los sismos de septiembre de 2017.

<https://lopezdoriga.com/nacional/porfirio-munoz-ledo-responsables-colapso-linea-12-metro/>



Responsables de accidente del Metro deben ser desenmascarados; Muñoz Ledo

El diputado federal por el Movimiento Regeneración Nacional (Morena), Porfirio Muñoz Ledo, aseguró que debe encontrar a los responsables del colapso en la línea 12 del Metro de la Ciudad de México, que ha dejado 23 muertos y más de 70 heridos hasta el momento.

<https://www.debate.com.mx/politica/Responsables-de-accidente-del-Metro-deben-ser-desenmascarados-Munoz-Ledo-20210504-0147.html>



[Seguir a @ContraReplicaMX](#)

Responsables del accidente en el Metro deben ser desenmascarados: Porfirio Muñoz Ledo

Responsables del accidente en el Metro deben ser desenmascarados: Porfirio Muñoz Ledo

El diputado federal, **Porfirio Muñoz Ledo**, lamentó la muerte de más de **20 personas** tras el desplome de una trabe que ocasionó la caída de un convoy de la **Línea 12** del Sistema de Transporte Colectivo (STC) **Metro** de la Ciudad de México.

A través de su cuenta de Twitter, el legislador externó su pesar por la **"pérdida innecesaria de vidas mexicanas y el luto de sus hogares a consecuencia de la tragedia del Metro"**.

Aseguró que **los responsables o culpables del accidente en el Metro "deben ser desenmascarados"** para evitar que "se escondan bajo el dolor ajeno".

Ante la tragedia en la Ciudad de México, Muñoz Ledo **pidió posponer el evento "Encuentro por la República" en el que participaría.**

El lunes por la noche **se desplomó un puente de la vía elevada de la Línea 12**, entre las estaciones **Olivos y Tezonco**, sobre el que circulaba un tren con varios vagones.

Al corte de las 5:30 horas de este martes, la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil de la Ciudad de México informó que el incidente suma **hasta el momento 23 muertos y 79 personas hospitalizadas.**

Llamo a todos los invitados del "Encuentro por la República " convocada para el día de hoy, que se abstengan de asistir y acepten la posposición del evento. Fijaremos posteriormente la fecha. (2/2)

Con las disculpas.
Porfirio Muñoz Ledo

— Porfirio Muñoz Ledo (@PMunozLedo) May 4, 2021

Diputados del PAN piden renuncia de Florencia Serranía tras accidente en Línea 12 del Metro

CONGRESO



Foto: Captura Video Twitter/@adn40



Político MX

Mar 04 Mayo 2021 17:28

La bancada del **PAN** en la Cámara de Diputados exigió la **renuncia** de **Florencia Serranía** a la titularidad del Sistema de Transporte Colectivo (**SCT**) de Ciudad de México y del secretario de Movilidad, Andrés Lajous por su probable responsabilidad y omisión en la **caída y colapso** de un tren y un puente de la **Línea 12 del Metro**.

¿Qué se dijo? En un comunicado, el diputado de Acción Nacional, Luis Mendoza Acevedo dijo: "Florencia Serranía y Andrés Lajous deben ser destituidos para que no entorpezcan las investigaciones, porque aquí no puede haber chivos expiatorios".

<https://politico.mx/minuta-politica/minuta-politica-congreso/diputados-del-pan-piden-renuncia-de-florencia-serran%C3%ADa-tras-accidente-en-l%C3%ADnea-12-del-metro/>

POR YVONNE REYES
Y RUBÉN ARIZMENDI

El PAN en la Cámara de Diputados exigió la destitución de Florencia Serranía, directora general del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro y del secretario de Movilidad, Andrés Lajous, por su probable responsabilidad y omisión en la tragedia ocurrida en la línea 12 del Metro de la Ciudad de México, que hasta el momento ha dejado 24 muertos y más de 70 personas hospitalizadas.

Afirmó que las investigaciones deben hacerse extensivas al exjefe de Gobierno, Marcelo Ebrard, y al actual dirigente nacional de Morena, Mario Delgado Carrillo, quienes fueron los responsables directos de la obra y en torno a la cual hubo una serie de señalamientos sobre presuntas irregularidades en su construcción.

"No se puede hablar de un accidente cuando en la construcción de la obra se han detectado múltiples irregularidades. La responsabilidad no puede repartirse entre cargos menores, debe caer sobre los altos titulares. La línea 12 se derrumbó y es directamente imputable al Gobierno de la

Exigen #Línea12 destitución de dirigentes

El PAN pidió destituir a los titulares del STC Metro y de la Secretaría de Movilidad por la tragedia en la estación Olivos, también solicitó que se investigue a Marcelo Ebrard y a Mario Delgado

Ciudad de México. Deben dar la cara todos los responsables", demandó el diputado Luis Mendoza.

El legislador calificó de criminal el abandono en el que se ha tenido al Metro, "una cosa

es la austeridad y otra muy diferente el 'austericidio'. Hoy la corrupción ya cobró vidas, es un terrible siniestro resultado de la falta de mantenimiento y corrupción que no debe quedar impune".

Por ello, Luis Mendoza manifestó que Florencia Serranía y Andrés Lajous deben ser destituidos para que no "entorpezcan" las investigaciones, "porque aquí no puede haber chivos expiatorios", dijo.

Minuto de silencio

La Cámara de Senadores expresó este martes sus condolencias por las 24 personas que perdieron la vida ayer, tras la caída de una trabe en la Interestación Olivos-Tezonco de la Línea 12 del STC Metro de la Ciudad de México y que también dejó 79 heridos.

Al dar lectura a un mensaje, la Cámara de Senadores mani-

festó que "las y los mexicanos estamos de luto", por lo que se guardó un minuto de silencio y se expresaron las condolencias de senadoras y senadores a los familiares y amigos de quienes perdieron la vida.

El presidente de la Mesa Directiva, Eduardo Ramírez, y el coordinador del Grupo Parlamentario del PAN, Julen Rementería del Puerto, izaron la Bandera del Senado a media asta para honrar la memoria de las víctimas.

A la ceremonia también asistieron el coordinador de Comunicación Social del Senado, Abelardo Martín Miranda, así como el director del Canal del Congreso, Eduardo Fernández.

Acción Nacional señala que las investigaciones deben hacerse extensivas al exjefe de Gobierno, Marcelo Ebrard, y al actual dirigente nacional de Morena, Mario Delgado Carrillo

Va oposición en el Congreso por comisión investigadora

Trabajo. Pide vicecoordinadora de bancada panista esperar los resultados para presentar denuncias.

KARINA AGUILAR

El Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional (PAN) solicitará este miércoles –en el marco de la Comisión Permanente– la creación de una Comisión investigadora objetiva desde el Congreso para deslindar responsabilidades y sancionar a quien sea responsable del desplome en la Línea 12 del Metro, que ha dejado al menos 25 personas fallecidas y decenas de lesionados.

La vicecoordinadora de la bancada panista, Karina Aguilar, advirtió que no permitirán que “con la mayoría aplastante, Morena trate de tapar el sol con un dedo y que esto no salga a la verdad”.

Aclaró que habrá que esperar los resultados del peritaje para presentar denuncias en contra de los responsables. “En este momento el presentar una denuncia contra alguien sería prematuro y pareciera precipitado, lo que hay que buscar es, a través de la Permanente, que no ocupen su mayoría para evitar la investigación y que ésta llegue hasta sus últimas consecuencias”.

En 2015, la Cámara de Diputados creó una Comisión especial para dar seguimiento a los recursos federales que se destinaron o hayan destinado a la Línea 12 del Metro.

No obstante, ésta dejó de existir luego de que el entonces secretario de Finanzas de la capital del país, Néstor Delgado, expusiera la forma en que obtuvieron el recurso de la obra que tuvo un sobre costo de 8 mil 500 millones de pesos; es decir, que estaba

presupuestada en 17 mil 500 millones y se terminó pagando 26 mil millones de pesos.

El diputado federal del PAN, Luis Mendoza, exigió la destitución de Florencia Serranía, directora general del Sistema de Transporte Colectivo Metro; y del secretario de Movilidad, Andrés Lajous, por su probable responsabilidad y omisión ante la tragedia de la llamada línea dorada.

“No se puede hablar de un accidente cuando en la construcción de la obra se han detectado múltiples irregularidades”.

Calificó de criminal el abandono en el que se ha tenido al Metro, “una cosa es la austeridad y otra muy diferente el austericidio. Hoy la corrupción ya cobró vidas”, advirtió.

El coordinador de los senadores de Morena en el Senado, Ricardo Morreal, confió en que las autoridades se conduzcan con objetividad para que “allore” la verdad de lo sucedido y las responsabilidades.

El coordinador de los senadores del PRD y exjefe de Gobierno de la CDMX, Miguel Ángel Mancera, emitió su pésame a las víctimas a través de Twitter y dijo que estaría atento a los peritajes que determinen lo ocurrido. Enfatizó que no daría más declaraciones.

En tanto, colectivos feministas y encapuchados marcharon ayer de Periférico a la zona del desplome. Con mantas en las que se leía “no fue un accidente” y “la corrupción mata”, alrededor de 60 manifestantes exigieron que se castigue a los responsables.

Despilfarro, política y muerte en la Línea 12

[EFE]

◆ Despilfarro, retrasos y ahora un accidente con 23 muertos. La Línea 12 del Metro de la Ciudad de México siempre fue polémica y ahora puede cobrarse dos víctimas políticas de alto nivel, los posibles sustitutos de Andrés Manuel López Obrador: el canciller Marcelo Ebrard y la jefa de Gobierno de Ciudad de México, Claudia Sheinbaum.

Inaugurada el 30 de octubre de 2012, la línea 12, conocida como la “dorada”, cuenta con 20 estaciones y era la joya de la corona del Metro capitalino, un sistema de transporte con más de 50 años de historia y a menudo tachado de obsoleto.

Costó aproximadamente unos 27 mil millones de pesos (unos mil 700 millones de dólares de la época) y fue construida por un consorcio integrado por la francesa Alstom y las mexicanas ICA y Carso, propiedad del magnate Carlos Slim.

Los trenes fueron diseñados y ensamblados por la española CAF.

El Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO) la calificó en 2014 como la obra pública más cara hasta la fecha en México. Gabriel Tarriba, que era consultor de la organización, dijo que era un “espectacular fiasco”.

“Un común denominador de los gobier-

nos del país es su incapacidad para realizar obras que cumplan a cabalidad con parámetros de tiempo, costo y calidad”, aseguró entonces el analista.

Además, una comisión legislativa de 2015 prácticamente duplicó su costo, situándolo en 45,000 millones de pesos (3,100 millones de dólares de entonces).

“Una comisión especial en la Cámara de Diputados señaló que existía un desastre financiero y que había irregularidades que debían sancionarse”, reiteró este martes a EFE el politólogo de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) Khemvirg Puente.

En el día de la inauguración, el magnate mexicano Slim aparece sonriendo junto al entonces alcalde capitalino y hoy canciller, Marcelo Ebrard; su sucesor en la jefatura de Gobierno de la ciudad, Miguel Ángel Mancera, y el expresidente Felipe Calderón (2006-2012).

FALLAS Y POLÉMICAS

La alegría duró muy poco.

En 2013 se canceló el servicio los fines de semana para la renivelación de rieles.

Y el Gobierno capitalino suspendió en marzo de 2014 el servicio de 11 de las 20 estaciones de la línea 12 tras encontrar problemas como desniveles, alta vibración y desgaste de las vías que ponían en riesgo la seguridad de los usuarios.

Exige diputada del PRI renuncia del canciller Marcelo Ebrard por colapso en Línea 12 del Metro

La diputada federal del PRI, Cinthya López Castro, exigió la renuncia inmediata del secretario de Relaciones Exteriores, Marcelo Ebrard, al señalarlo como el principal responsable de la tragedia que enlutó al país al colapsarse una estructura de la Línea 12 del Metro la noche del pasado lunes.

“Que se juzgue y se haga responsable (a Ebrard) de una obra que presumió en su momento como la obra con más tecnología, cuando realmente nos vio la cara a todos los capitalinos, porque ha sido la peor obra de la historia”.

La legisladora priísta criticó abiertamente a la actual administración capitalina que encabeza la jefa de gobierno Claudia Sheinbaum, por la falta de mantenimiento al Metro,

porque no se ha construido más Metro en este gobierno y porque se afectó y murieron 23 personas por culpa del gobierno, “y yo no veo a los responsables”.

Lamentó que los funcionarios que tuvieron alguna responsabilidad en este percance hayan iniciado su día de manera habitual, haciendo sus giras normales, cuando estamos viviendo una de las tragedias más difíciles de la historia.

Cinthya López Castro propuso un punto de acuerdo para exhortar al Congreso de la Ciudad de México a que haga una cree una comisión que atienda el tema y que se haga una investigación externa para fincar las responsabilidades del caso, “porque el gobierno no puede ser juez y parte”.

Señaló que ya se ha visto en varios casos que Morena aplica la ley a su conveniencia, “por lo que necesitamos que se aplique la ley, necesitamos que haya una comisión revisora del tema por



aparte, que haya una comisión de especialistas para que se llegue hasta sus últimas consecuencias, aún sean personas y empleados de este gobierno de Morena”.

La diputada priista afirmó que el de Morena es un gobierno que hace obra pública sin pensar en el bien social, “obras mal hechas, obras al aventón, y yo sí pido que se vaya hasta las últimas consecuencias”.

<https://www.eluniversal.com.mx/nacion/linea-12-del-metro-exige-diputada-del-pri-renuncia-del-canciller-marcelo-ebrard>



Lamentan diputados perredistas accidente en Línea 12 y demanda investigación exhaustiva y pronta sobre sus causas

El GPPRD expresó su más sentido pésame a los familiares de las víctimas mortales del accidente ocurrido la noche de ayer en la Línea 12 del Metro y exigió al Gobierno de la Ciudad de México indemnizarlos, así como proporcionar toda la atención a los heridos y asumir todos los gastos para su pronta recuperación.

A nombre de su Grupo Parlamentario, la Diputada Verónica Juárez Piña, demandó al mismo tiempo una investigación exhaustiva que arroje resultados a la brevedad sobre las causas de este lamentable siniestro, así como el fincamiento de responsabilidades contra quienes, por acción u omisión, generaron las condiciones para que haya ocurrido.

<https://lineapolitica.com/lamentan-diputados-perredistas-accidente-en-linea-12-y-demanda-investigacion-exhaustiva-y-pronta-sobre-sus-causas/>



Demanda PRD investigación exhaustiva y pronta sobre causas del accidente en la línea 12 del metro

En un comunicado, la coordinadora de la bancada, Verónica Juárez Piña, demandó que la investigación arroje resultados a la brevedad sobre las causas de este lamentable siniestro, así como el dar con los responsables que, por acción u omisión, generaron las condiciones para que haya ocurrido.

<https://www.mugsnoticias.com.mx/noticias-del-dia/demanda-prd-investigacion-exhaustiva-y-pronta-sobre-causas-del-accidente-en-la-linea-12-del-metro/>



Demanda PRD investigación exhaustiva y pronta sobre causas del accidente en la línea 12 del metro

En un comunicado, la coordinadora de la bancada, Verónica Juárez Piña, demandó que la investigación arroje resultados a la brevedad sobre las causas de este lamentable siniestro, así como el dar con los responsables que, por acción u omisión, generaron las condiciones para que haya ocurrido.

<https://www.mugsnoticias.com.mx/noticias-del-dia/demanda-prd-investigacion-exhaustiva-y-pronta-sobre-causas-del-accidente-en-la-linea-12-del-metro/>



PRD exige la renuncia de Florencia Serranía a la dirección del STC

La líder de los diputados del PRD, Verónica Juárez Piña, urgió una investigación exhaustiva que arroje resultados a la brevedad sobre las causas de este lamentable siniestro, así como el fincamiento de responsabilidades contra quienes, por acción u omisión, generaron las condiciones para que haya ocurrido.

<https://centralmunicipal.mx/politica/2021/05/04/prd-exige-la-renuncia-de-florencia-serrania-a-la-direccion-del-stc/>

REACCIONES

Demandan que no haya impunidad

El ministro Arturo Zaldívar, partidos y legisladores piden investigar a fondo

DE LA REDACCIÓN

nacional@glmm.com.mx

Senadores de todos los partidos expresaron su pesar por la catástrofe ocurrida en la Línea 12 del Metro y confiaron en que se realicen pronto las investigaciones que esclarezcan los hechos.

Los senadores del PAN y el PRI manifestaron su exigencia que los hechos no queden en la impunidad y recordaron que hubo alertas sobre los riesgos de las instalaciones, pero fueron ignoradas por las autoridades de la capital del país.

Julen Rementería, Kenia López y Xóchitl Gálvez, del PAN, anunciaron que en la primera sesión de la Comisión Permanente presentarán una propuesta con punto de acuerdo para que el Legislativo asuma una posición de solidaridad con los familiares de las víctimas y de exigencia de castigo a quien haya provocado la

tragedia, por la negligencia u omisión de sus acciones.

“Noche y día triste para México y su ciudad capital. Mis pensamientos y solidaridad con las víctimas, familiares y amigos del lamentable accidente en la Línea 12 del Metro; confío en que las autoridades realicen las investigaciones correspondientes”, señaló.

El coordinador de los senadores de Morena, Ricardo Monreal, informó que “la mayoría en el Senado lamenta profundamente la pérdida de vidas en la línea 12 del Metro. Nuestra solidaridad con las familias. Confiamos en las autoridades para que la verdad sobre lo sucedido y las responsabilidades que resulten afloren con objetividad”.

La coordinadora del grupo parlamentario del PRD en la Cámara de Diputados, Verónica Juárez Piña, exigió al gobierno de la Ciudad de México, además de indemnizar a las víctimas del accidente de la Línea 12 del Metro, hacer las investigaciones exhaustivas que determinen la responsabilidad de la tragedia.

El constitucionalista José Elías Romero Apis dijo que "independientemente de si hay o no culpables" quien tiene que responder a las familias de los fallecidos y la atención a los lesionados, "y por pérdidas de trabajos".



Mi más sentido pésame. Es indispensable una investigación profunda y objetiva para deslindar responsabilidades."

ARTURO ZALDÍVAR
PRESIDENTE DE LA CORTE



Pedimos la separación del cargo de los involucrados, a fin de que la investigación sea independiente y clara."

MARKO CORTÉS
DIRIGENTE NACIONAL DEL PAN



Lo sucedido en la Línea 12 del Metro es la viva imagen, certera, triste y dolorosa, de lo que pasa a México con Morena."

EMILIO ÁLVAREZ ICAZA
SENADOR

es el Sistema de Transporte Colectivo Metro.

En tanto, el presidente de la Corte, Arturo Zaldívar, demandó una "investigación profunda y objetiva" de parte de las autoridades para deslindar responsabilidades en la tragedia.

A su vez, la Asociación de Gobernadores de Acción Nacional expresó su solidaridad con las personas que resultaron afectadas y que perdieron a seres queridos en el accidente.

— Con información de Leticia Robles de la Rosa, Héctor Figueroa y Ximena Mejía.



Mi pésame y solidaridad con las familias de las personas que perdieron la vida y de las lesionadas. Estaré atento a los peritajes.”

MIGUEL Á. MANCERA
SENADOR DEL PRD



No es posible que siga en su cargo la señora Serranía. En tres años hemos tenido más accidentes que en medio siglo de historia del Metro.”

ANDRÉS ATAYDE
PRESIDENTE DEL PAN CDMX



Han sido despedidos técnicos que daban mantenimiento y que, por austeridad, han sido sustituidos por personal no especializado”

VERÓNICA JUÁREZ
DIPUTADA FEDERAL DEL PRD



Ante los lamentables sucesos de ayer, asumimos el compromiso de no ser parte de la insidia, el linchamiento efectista y la ganancia abusiva.”

ALEJANDRO MORENO
DIRIGENTE NACIONAL DEL PRI



Presupuesto del Metro disminuyó 3 mil mdp en dos años: PRD

El presupuesto del **Metro** de la Ciudad de México pasó de 18 mil millones de pesos en 2018 a 15 mil millones en 2020, de los cuales se ejercieron únicamente 11 mil millones, lo que ocasionó el despido de técnicos especializados que daban mantenimiento al **Metro** y que, por austeridad, fueron sustituidos por personal no especializado, aseguró la coordinadora del **PRD** en la Cámara de Diputados, Verónica Juárez Piña.

<https://www.xevt.com/politica/presupuesto-del-metro-disminuyo-3-mil-mdp-en-dos-anos-prd--/150164>

PRD: recorte al STC fue de 3 mil mdp

El presupuesto del STC Metro pasó de 18 mil millones de pesos en 2018 a 15 mil millones el año pasado; y de ellos, sólo se ejercieron 11 mil millones, lo que ocasionó el despido de técnicos especializados que daban mantenimiento, aseguró la coordinadora del PRD en la Cámara de Diputados, Verónica Juárez Piña.

Agregó que su grupo parlamentario apoya el que ninguna hipótesis debe descartarse en las investigaciones, pero los resultados deben ser contribuir a recuperar la confianza de la ciudadanía.

La lideresa demandó, además de la investigación expedita, que se finquen res-

ponsabilidades contra quienes, por acción u omisión, generaron las condiciones para que ocurriera el colapso de una ballena cerca de la estación Olivos.

Agregó que es necesaria la participación de la Fiscalía General de la República, la de expertos nacionales e internacionales, quienes adicionalmente deben realizar el diagnóstico de toda la obra, desde su construcción hasta su mantenimiento.

Y exigió la renuncia de la directora general, Florencia Serranía, pues a este hecho se suman el incendio del puesto de control central, el 9 de enero; y de un tramo de cableado de la Línea 4, el 24 de abril.

En tanto, el PRI exigió que se investigue y castigue a todos los responsables del "terrible" accidente. Alejandro Moreno, presidente del CEN, expresó su solidaridad con las familias. / JORGE X. LÓPEZ Y KARINA AGUILAR



- Mancera señala que “estará atento a los peritajes”
- Carso esperará resultados de la investigación oficial

Critican reducción a gasto para mantenimiento

Las **dirigencias** del PAN y el PRD en la Cámara de **Legislatura**, así como las dirigencias nacionales de esos partidos, expresaron que, a las “múltiples fallas” detectadas desde la construcción de la Línea 12 del Metro se añade la reducción del presupuesto para mantenimiento y contratación de técnicos especializados, mientras el PRI demandó que la autoridad actúe con la mayor seriedad y diligencia para deslindar responsabilidades y evitar especulaciones.

En tanto, el coordinador de los senadores del PRD, Miguel Ángel Mancera, ex jefe de gobierno de la CDMX, lamentó el accidente registrado anoche en la línea 12 del metro y dijo que estará atento a los peritajes. A través de un mensaje en redes sociales, refirió: “mi pesa-

me y solidaridad con las familias de las personas que perdieron la vida y de las lesionadas en la línea 12”. Subrayó: “estaré atento a los peritajes que determinen lo ocurrido en este hecho”.

En San Lázaro, el PRD agregó que el presupuesto destinado al Metro pasó de 18 mil millones de pesos en 2019 a 15 mil en 2020, y sólo se ejercieron 11 mil millones.

Por su parte, las dirigencias de los partidos Acción Nacional y de la Revolución Democrática exigieron que Marcelo Ebrard, ex jefe de gobierno de la Ciudad de México, y su entonces secretario de Finanzas, **Mauro Góngora**, se separen de sus actuales cargos y rindan cuentas ante la justicia por su responsabilidad en la construcción de la ruta, al

igual que Claudia Sheinbaum, actual titular del gobierno capitalino, por no darle el cuidado adecuado.

Por su lado, la Asociación de Gobernadores de Acción Nacional (GOAN) se solidarizó con las personas que resultaron afectadas y que perdieron a seres queridos en los hechos ocurridos la noche del lunes en la Línea 12 del Metro.

En redes sociales, el coordinador de los senadores de Morena, Ricardo Monreal, lamentó la pérdida de vidas humanas tras el derrumbe en la Línea 12 del Metro. “Confiemos en las autoridades para que la verdad sobre lo sucedido y las responsabilidades que resulten afloren con objetividad”, manifestó.

Enrique Méndez, Georgina Saldierna, Víctor Ballinas y Carolina Gómez



Seguir a @ContraReplicaMX

Recortes al presupuesto de Línea 12 del Metro y subejercicio, acusa PRD en San Lázaro

Por Claudia Bolaños

El PRD en la **Cámara de Diputados** expresó su más sentido pésame a los familiares de las víctimas mortales del accidente ocurrido la noche de ayer en la **Línea 12 del Metro** y **exigió al Gobierno de la Ciudad de México indemnizarlos**, así como proporcionar toda la atención a los heridos y asumir todos los gastos para su pronta recuperación.

A nombre de su Grupo Parlamentario, la diputada **Verónica Juárez Piña**, demandó al mismo tiempo una **investigación exhaustiva que arroje resultados a la brevedad** sobre las causas de este lamentable siniestro, así como el fincamiento de responsabilidades contra quienes, por acción u omisión, generaron las condiciones para que haya ocurrido.

Para tal efecto, la Coordinadora perredista consideró necesaria, además de la **participación de la Fiscalía General de la República**, la de **expertos nacionales e internacionales**, quienes adicionalmente deben realizar el diagnóstico de toda la obra, desde su construcción hasta su mantenimiento.

Lo anterior implica, emplazó Juárez Piña, la **inmediata renuncia de la señora Florencia Serranía Soto a la Dirección General del Sistema de Transporte Colectivo (STC)**, pues este siniestro, que se suma a otros recientes -como los incendios del puesto de control central el pasado 9 de enero y de un tramo de cableado de la Línea 4 el reciente 24 de abril- evidencian que no está a la altura de las necesidades de tan importante cargo.

La líder parlamentaria recordó que **el presupuesto del STC pasó de 18 mil mdp en 2018 a 15 mil mdp en 2020**, de los cuales **se ejercieron únicamente 11 mil mdp**. Derivado de esta situación, han sido despedidos técnicos especializados que daban mantenimiento al metro y que, por austeridad, han sido sustituidos por personal no especializado.

En opinión del GPPRD, dijo, ninguna hipótesis debe ser descartada en las investigaciones, pero los resultados deben ser, además de pronto, tales que contribuyan a **recuperar la confianza de la ciudadanía en su sistema de transporte colectivo**, el más importante de la capital de la República.



Entre esas hipótesis, añadió la Diputada Federal por Jalisco, debe incluirse, por supuesto, la **posible la negligencia de la empresa que diseñó ese tramo** en una zona de fallas geológicas, de la empresa constructora de toda la obra, de la constructora de la infraestructura que colapsó y, particularmente, la muy probable negligencia de los directivos del STC, quienes al parecer **ya habían sido advertidos del riesgo de colapso por parte de vecinos de la zona** y de trabajadores del Metro precisamente en el lugar donde se fracturó una de las “ballenas” que sostienen las vías, en virtud de **daños sufridos en el sismo de 2017**.

Independientemente de lo que arrojen las investigaciones sobre la tragedia y el diagnóstico sobre toda la Línea 12 del Metro, el GPPRD urgió a los **gobiernos Federal y local destinar mayor presupuesto al mantenimiento y renovación de equipos e instalaciones de todas las líneas del SCT**, pues deben evitarse la repetición de más tragedias como ésta.



Así defendió Marcelo Ebrard la Línea 12 del Metro ante Diputados

Vamos a ver un video del Canal del Congreso que hemos detectado esta mañana, corresponde al 9 de febrero de 2015, el Canal del Congreso ha autorizado, independientemente de eso es un video público que podemos transmitir en estos momentos, se trata de la reunión de la Comisión Especial de Seguimiento al Ejercicio de los Recursos Federales que se destinaron en su momento a la línea 12 del metro. Esa reunión fue solicitada por Marcelo Ebrard para dar explicaciones sobre esta línea.

Escuchando en lo que ocurrió en aquel momento, el 9 de febrero está fechado este video de 2015, esta comparecencia solicitada por el propio Marcelo Ebrard, en la cual como escuchamos ha defendido o defendió en su momento la construcción, toda la línea 12 que hoy se encuentra cerrada y en revisión.

<https://drive.google.com/file/d/1nwRkYVvT9M08W1CAgZMGxuh3hgbqvhke/view>



Tragedia en la Línea Dorada

La ASF detectó anomalías en el proyecto desde antes de que fuera inaugurado

- En 2009, 2010 y 2011 encontraron problemas con el plan ejecutivo de los trabajos

ARTURO SÁNCHEZ JIMÉNEZ

Periódico La Jornada
Miércoles 5 de mayo de 2021, p. 30

Desde antes de la inauguración de la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México, la Auditoría Superior de la Federación (ASF) había detectado diversas irregularidades en su planeación, construcción, reparación y ampliación.

En las primeras auditorías realizadas en 2009, 2010 y 2011 encontraron problemas con el plan ejecutivo de las obras, riesgos de impacto ambiental y conflictos con el trazado de la línea que no se adecuaba a las condiciones del terreno, entre otras observaciones.

En la más reciente fiscalización del proyecto, relativa a la Cuenta Pública 2019, se determinó que hubo sobrecostos en algunas obras de la ampliación Mixcoac a Observatorio.

En la primera revisión, realizada por la ASF como parte de la fiscalización de la Cuenta Pública 2009 —tres años antes de la inauguración de la Línea Dorada en 2012— se concluyó que al arranque de las obras no se realizó el nuevo costo-beneficio del proyecto de inversión ya autorizado ni se elaboró el dictamen de factibilidad técnica, económica y ambiental para las modificaciones al trazo original, y que los estudios y proyectos ejecutivos no se ajustaron a las condiciones físicas del terreno urbano.

Auditorías practicadas en 2010 consignaron que en los trabajos realizados por empresas particulares no se cumplió con el manejo y control de las bitácoras de obra civil y obra electromecánica, y que se detectaron trabajos de mala calidad en la estación Tláhuac y sus talleres, entre otros puntos.

En los últimos años, la ASF ha fiscalizado las obras de ampliación de la Línea 12 en el tramo que va de la estación Mixcoac a Observatorio, de la Línea 1. Ahí documentó un posible daño patrimonial por alrededor de 72 millones de pesos por obras de mala calidad.

También encontró irregularidades por 31 millones 630 mil 977 pesos por trabajos que no cumplieron con la calidad establecida en el proyecto ejecutivo y sus especificaciones.

Si bien, según las auditorías, muchas de las observaciones e irregularidades fueron solventadas por las autoridades o por las empresas responsables de las obras, en algunos casos la ASF hizo recomendaciones, solicitud de aclaración o inició procedimientos de responsabilidad administrativa sancionatoria contra servidores públicos.

Advirtió ASF nepotismo y supervisión deficiente

ROLANDO HERRERA

La Auditoría Superior de la Federación (ADF) denunció en 2011 que en la construcción de la Línea 12 del Metro hubo nepotismo, incremento injustificado de costos en estaciones y tramos, incluido el que colapsó el lunes, y una mala supervisión de la calidad de la obra y los materiales.

Al dar a conocer en aquel año los resultados de la revisión de la Cuenta Pública de 2009, la ASF informó que Enrique Horcasitas Manjarrez, quien estuvo al frente del proyecto, es hermano de Luis Horcasitas Manjarrez, quien en ese momento era miembro del Comité Ejecutivo de ICA y responsable de su unidad de Construcción Civil, a la que se asignó la Línea 12.

“La entidad fiscalizada formalizó en forma indebida el convenio modificador núm.1, en virtud de que en la revisión de la documentación proporcionada se detectó que los apellidos del

Director General del Proyecto Metro del Distrito Federal, coinciden con uno de los Directores Generales de Construcción de ICA, S.A. de C.V., quien fue promovido a Vicepresidente Ejecutivo de la misma empresa, por lo que en virtud de que el convenio es una extensión del contrato se advierten modificaciones con ventaja para el consorcio”, acusó la ASF.

Los incrementos, detalló la Auditoría, fueron del orden de 2 a 169 por ciento. También se incrementaron los porcentajes de los anticipos de 20.9 a 374 por ciento en demérito de los intereses del Gobierno de la Ciudad de México.

El proyecto de la Línea 12 fue adjudicado en 2008 al consorcio conformado por las compañías ICA, Carso Infraestructura, Construcción SAB y Alstom Mexicana, por 15 mil 290 millones de pesos; sin embargo, el costo final de la obra ascendió luego a 26

mil 200 millones de pesos.

Además del nepotismo entre el encargado del proyecto y uno de los directivos de las empresas constructoras, la ASF reportó que se hizo un cambio al trazo original de la obra sin que se justificara debidamente y hubo incrementos en tramos que no sufrieron modificaciones respecto del proyecto original, entre ellos el que colapsó el lunes entre las estaciones Los Olivos y Nopalera.

“La entidad fiscalizada no acreditó las modificaciones e incrementos en el monto de las estaciones y tramos que se pactaron en el contrato original a Precio Alzado y Tiempo Determinado y que, por medio del convenio modificatorio No.1 del 26 de diciembre de 2008, modificó el costo sin motivar ni fundamentar incrementos en la Nave de Depósito Mixcoac y en otros tramos”, señaló.

También, indicó el órgano fiscalizador, hubo deficiencias en la supervisión de la realización de la obra y la calidad de los materiales.

“Como resultado de la revisión de los controles de calidad y pruebas de laboratorio proporcionados por la entidad fiscalizada relacionados con el contrato de obra pública núm. 8.07 CO OIT.2.022, se detectaron deficiencias en el control, valoración y seguimiento de calidad de los trabajos ejecutados por el consorcio.

“Tampoco hubo control de los programas de intensidad de muestreo y seguimiento de las pruebas de laboratorio”, indicó la Auditoría.



#NoMásCorrupción

EL COLAPSO SOCIAL DEL METRO

El accidente del Metro en la estación Olivos de la Línea 12, que dejó más de 20 muertos y 70 heridos, es una muestra del deficiente mantenimiento que recibe el sistema por la corrupción y los malos manejos que han imperado por años, lo que ha provocado miedo y desconfianza entre los pasajeros que lo utilizan

POR DAVID MARTÍNEZ

@TamarizDavid

Suman tres tragedias en poco más de un año en el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro de la Ciudad de México.

Especialistas afirman que a raíz

de estos hechos y las irregularidades que se han cometido, la ciudadanía desconfía al usar este medio de transporte y se siente insegura en sus instalaciones.

También, es importante señalar que el Metro es la columna vertebral de la movilidad en la capital del país que, según datos que se pueden consultar en el portal de la Agencia Digital de Innovación

Pública (ADIP) de la ciudad, y que han sido dados a conocer por las autoridades locales en diferentes ocasiones, transporta hasta 4.5 millones de pasajeros al día.

La tragedia más actual, fue la del pasado 3 de mayo cuando a las 22:25 horas, la trabe de una ballena de la Línea 12, en el tramo elevado de Olivos-Tezonco, colapsó dejando como saldo preliminar la

cifra de 70 heridos y 24 muertos hasta la última actualización de la información otorgada en conferencia de prensa el 4 de mayo.

Anteriormente, el 3 de enero de 2021, se incendió la subestación eléctrica de Delicias y las llamas consumieron al Puesto de Control Central del Metro, en esta ocasión falleció un elemento de la Policía Bancaria e Industrial (PBI).

Por último, está el choque de dos trenes el 10 de marzo de 2020 en la estación Tacubaya de la Línea 1, siniestro en el que falleció una persona y otras 41 resultaron lesionadas.

Las fuentes consultadas afirman que para quitar la imagen de que el Metro es un peligro y que haya justicia, se necesita investigar las causas del accidente, revisar y transparentar el funcionamiento de los sindicatos y, si es necesario, volver a investigar a los funcionarios que estuvieron involucrados en la construcción de la Línea Dorada y a los que fueron omisos de las fallas.

La Línea 12, donde ocurrió el más reciente siniestro, tiene un historial de irregularidades y anomalías que han sido denunciadas por autoridades fiscalizadoras y que incluso han provocado detenciones y sentencias judiciales.

El 17 de febrero de 2014, Reporte Índigo publicó que el "Informe de Afectaciones a la Operación y Seguridad de la Línea 12" era una advertencia sobre los riesgos que existían para los más de 430 mil usuarios que a diario viajan en dicha ruta del sistema, debido a los problemas de construcción y a su inauguración prematura en octubre de 2012.

Dicho documento revela que los rieles comprados por el entonces Gobierno local eran de mala calidad y presentaban un desgaste ondulatorio prematuro, lo que también implicaba un riesgo de descarrilamiento para los trenes y los hacía incompatibles.

Las mismas irregularidades fueron detectadas por la Auditoría Superior de la Federación (ASF) en

2013, y en marzo de 2014, la entonces Procuraduría General de Justicia (PGJ) y la Contraloría General de la Ciudad de México, iniciaron una investigación contra 28 funcionarios del STC relacionados en la edificación de la línea que cubre el trayecto de Mixcoac a Tláhuac.

En ese mismo mes de 2014, el entonces director del Metro, Joel Ortega, informó que ante las deficiencias encontradas, principalmente en el tramo elevado, se iba a suspender el servicio.

Posteriormente, las empresas constructoras, Alstom, ICA y Carso se comprometieron a reparar las deficiencias, trabajos que duraron aproximadamente un año y ocho meses.

Asimismo, en 2015 se informó la detención de Juan Armando Rodríguez Lara, exdirector general de Administración de Proyecto Metro; Juan Manuel Martínez Juárez, subdirector de Costos y Concursos del Proyecto Metro; y Abraham Vízcarra Baltazar, exjefe de Unidad Departamental de Concursos por las irregularidades y las deficiencias en la construcción de la Línea 12.

En 2019, se detuvo al exjefe de unidad departamental de Proyecto Metro, Salvador Trejo Nava.

Sin embargo, la Línea 12 no quedó bien; en agosto de ese mismo año, Reporte Índigo publicó en el texto "Errores millonarios en la Línea 12 del Metro", que desde que reinició operaciones completamente en 2015, se gastan 20 millones de pesos solo en dar mantenimiento a seis curvas peligrosas que tiene el tramo elevado y que no hacer dichos trabajos, representaba un riesgo para la seguridad de los usuarios.

Colapso por miedo

A pesar de los argumentos técnicos y de las explicaciones de las autoridades sobre los incidentes del Metro, los usuarios temen usar el sistema de transporte, especialmente, después del colapso de la trabe de Metro Olivos, afirma Víctor Alvarado, coordinador de Movilidad Eficiente y Cambio Climático del Poder del Consumidor.

"Hay una fractura social, no solo en los ámbitos de movilidad y transporte, sino cuestiones antropológicas, a pesar de las posturas del Gobierno y de que se han hecho investigaciones o llevado a cabo acciones necesarias, existe un miedo residual por usar el Metro en la ciudadanía", indica.

Este temor se ha manifestado en redes sociales; refiere Alvarado, pues hay quienes creen que situaciones similares se pueden suscitar en las estaciones Pantitlán de la Línea 9 y Oceanía de la B, problema que afecta tanto la calidad de vida de los usuarios que se sienten expuestos al transportarse, como la movilidad de la capital, porque habrá quienes busquen moverse en transporte particular.

Para remediar esta situación y volverle a dar a la ciudadanía seguridad, tiene que haber una pausa y revisarse el funcionamiento general del sistema, también, señala Alvarado, la amplia oferta de transporte público de la ciudad deberá mostrar su capacidad de resiliencia para contribuir a eliminar el "miedo residual" por los accidentes del Metro.

"Hay que exigir mayor transparencia de los sindicatos del Metro, que no han permitido avanzar o han sido un freno para mejorar el servicio, porque hay tecnología para ofrecer más calidad pero esas cuestiones están frenadas por el sindicato, también si es necesario, ir a fondo e investigar a los responsables de la construcción", indica.

La maestra Sonia Juárez, especialista en derecho de la Facultad de Estudios Superiores Aragón de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), coincide con que en el accidente del Metro Olivos, es necesario hacer justicia e investigar sin sesgos de partidos para que no haya impunidad.

"No importa qué cargo tenga o si es el mismo canciller, o si ya pasó mucho tiempo, acaba de pasar un nuevo incidente y si en la investigación resulta responsable, que se



le sancione (...) También hay que
revisar las constructoras”, declara.



**Para quitar la
imagen de que el
Metro es un peligro
y que haya justicia,
se necesitan**

**investigar las
causas del
accidente, revisar
y transparentar el
funcionamiento
de los sindicatos y
volver a investigar
a los funcionarios**

**que estuvieron
involucrados en la
construcción de la
Línea 12”**

Victor Alvarado |
Coordinador de Movilidad
Eficiente y Cambio Climático
del Poder del Consumidor



Tragedia. La Auditoría llamó la atención en tres reportes sobre deficiencias diversas; Sheinbaum: habrá un peritaje independiente y Serranía se queda al frente del Metro

Línea 12: mal hecha, dañada por el sismo, sin mantenimiento...

R. MONTES, C. RÍOS Y R. LÓPEZ, CDMX

La tragedia en la Línea 12 del Metro, con el desplome de un tramo elevado en Tláhuac, está precedida de observaciones de la Auditoría Superior de la Federa-

ción en tres cuentas públicas, daños no resueltos tras el sismo de 2017 y falta de mantenimiento. La jefa de Gobierno anunció un peritaje independiente y sostuvo a la directora del STC.

L12: mal hecha, con daños y sin mantenimiento

Tragedia. La ASF señaló errores de trazo en reportes de 2009, 2011 y 2013, mientras el tramo que se desplomó, Olivos-Tezonco, tuvo graves afectaciones tras el sismo

RAFAEL MONTES, CECILIA RÍOS Y
RAFAEL MONTES /CIUDAD DE MÉXICO

El colapso en la Línea 12 del Metro, en su tramo Olivos-Tezonco, está precedido de observaciones de la Auditoría Superior de la Federación (ASF) en tres cuentas públicas, daños no resueltos tras el sismo de 2017 y subejercicio en el presupuesto de mantenimiento.

Los errores en el trazo fueron señalados por la ASF tras cuatro auditorías de inversión física y corresponden a los años 2009, 2011 y 2013. No obstante, a la fecha concluyó el seguimiento a la mayoría de las observaciones y se determinó iniciar dos procedimientos resarcitorios:

Ambos son por casi 100 millo-

nes de pesos: 32.1 millones por la falta de construcción de una pasarela en la estación Ermita y 76.2 millones por la falta de 33 escaleras mecánicas. A la fecha, según información del órgano fiscalizador, están pendientes por recuperarse 32.2 millones de esos 100 millones de pesos.

Aunque en el sistema de la ASF

se reporta que se concluyó el seguimiento de casi todas las observaciones, no especifica si las mismas se solventaron en sí. Entre las conclusiones de la primera auditoría, el organismo informó:

“El Gobierno del Distrito Federal no cumplió con las disposiciones normativas aplicables a la autorización, planeación, programación, presupuestación, licitación contratación y ejecución de los recursos canalizados al proyecto (...):

“No se realizó el nuevo costo-beneficio del proyecto de inversión ya autorizado, ni se elaboró el Dictamen de factibilidad técnica, económica y ambiental para las modificaciones al trazo original; los estudios y proyectos ejecutivos no se ajustaron a las condiciones físicas del terreno urbano”.

Por ejemplo, el 11 de marzo de 2014, apenas a 16 meses de inaugurada, dejaron de funcionar 11 de las 20 estaciones, de Culhuacán a Tláhuac, por “oscilaciones detectadas en las vías, que obligan a los trenes a reducir su velocidad”, según anunció el entonces director del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Joel Ortega Cuevas.

Entanto, hace tres años el tramo Olivos-Tezonco sufrió fuertes daños por el sismo de 2017 y en 2018 se señalaron graves fallas estructurales que requirieron trabajos de rehabilitación en distintos puntos, como resanar trabes y columnas a escasos metros del lugar del incidente.

Como parte de las reparaciones, de acuerdo con una presentación oficial del Sistema Colectivo Metro, fue necesario colocar diafragmas de acero, ya que resultaron afectadas las trabes aledañas a la zona del colapso. Debido al sismo, éstas se desviaron o separaron hasta tres centímetros, detectándose en varias de ellas

cabezales rotos y “flechas” o curvaturas que requirieron extensos trabajos de rehabilitación. También se instalaron tensores en las trabes desviadas y construyeron apuntalamientos provisionales.

La mayoría de los contratos de obra pública que se firmaron para esas reparaciones están disponibles en las páginas de transparencia del gobierno de la ciudad, excepto el relativo con los trabajos en la estructura de la Línea 12.

La rehabilitación en ese tramo, que tuvo un costo de 15 millones de pesos, fue asumida por las empresas Carso, Construcción de Obras para el Transporte, Colinas de Buen, T.S.O y Systra, al ser ellas las que estuvieron a cargo de la construcción de dicha línea.

Las reparaciones en ese tramo “no representaron un gasto para el Gobierno de la CDMX, ni para el Metro”, precisó el STC. Otras afectaciones derivadas del sismo detectadas en el viaducto elevado del metro en Tláhuac se ubicaron en la columna 69, de cuatro metros de altura, en la que se reportó una falla de “flexo-compresión” en el extremo inferior y se realizaron trabajos de reforzamiento tales como liberación de carga mediante gatos hidráulicos, retiro de recubrimiento, inyección de resinas epóxicas, colocación de un armado adicional y ampliación de la columna en su zona de máximo esfuerzo.

En el caso de las trabes T1, T2 y T3 ubicadas entre las curvas 11 y 12 del tramo Zapotitlán-Nopalera, el peritaje determinó una fractura e incremento de tres centímetros en la flecha de la trabe, por lo que se colocaron tensores y diafragmas, se sustituyeron neoprenos y se incrementó la longitud de las trabes. Esos trabajos también incluyeron la revisión a las 266 columnas del tramo ele-

vado de la línea que recorre 11.6 kilómetros de la avenida Tláhuac.

Subejercicio

El Sistema de Transporte Colectivo Metro ha ejercido 3 mil 321 millones de pesos para el mantenimiento de trenes e instalaciones fijas desde 2019, una cantidad que apenas representa 5 por ciento de los 68 mil millones que se requieren para renovar completamente la red de servicio.

De acuerdo con el Plan Maestro del Metro 2018-2030, se requieren 68 mil 981 millones de pesos para inversión y mantenimiento entre 2018 y 2024; sin embargo, los reportes financieros reportan que en reparación de trenes, modernización de torneros, renivelación de vías y remodelación de estaciones reportan un desarrollo presupuestal muy inferior a lo esperado.

La mayoría de los recursos destinados para renovar las instalaciones provienen del Fideicomiso Maestro del Sistema de Transporte Colectivo (Fimetro), el cual recibe y administra los recursos provenientes del incremento a la tarifa en el boleto que se dio en 2013 para atender rehabilitación, actualización, sustitución y mantenimiento de material rodante e instalaciones fijas.

Las evoluciones presupuestales del Fimetro señalan que en los primeros dos meses de 2021 no se pudo ejercer un solo peso de los 2 mil 250 millones de pesos que se tienen previstos para el año en curso, aunque ya se tienen comprometidos mil 461.3 millones de pesos.

En los años anteriores reportaron un ejercicio de 2 mil 417.9 millones de pesos en 2020 y otros 903.3 millones durante 2019. Según estas cifras, del primer año de la presente administración al segundo el gasto en mantenimiento e inversión creció 167 por ciento. ■

Pierde brillo

La Línea 12 del Metro, obra realizada con Marcelo Ebrard como jefe de Gobierno capitalino, perdió su tono dorado por el que sería identificada tras una serie de averías que se identificaron desde su inauguración

Eventos

1 **30.oct.2012**
Inauguración
Transporta hasta 700,000 de personas por día.

2 **12.mar.2015**
Suspensión
Fallas estructurales en las vías elevadas entre las estaciones Tláhuac y Atlalilco.



Roturas en las fijaciones de rieles.



Desgastes en toda la vía.

3 **28.oct.29.nov.2015**
Reparaciones
Reapertura gradual de las estaciones Tláhuac y Atlalilco.



Reparadas



Reparadas

4 **19.sep.2017**
Afectaciones
Daños estructurales provocados por el sismo de magnitud 7.1.



Descarrilamiento de trenes.



Desprendimiento y agrietamiento del recubrimiento en columnas.



Fallos en traveses y movimiento de uniones en ballenas.



Deformación de vías.

Afectaciones a traveses



Traveses flechados
Cabezal dañado

Columna

Estructura de cabezal



Fractura de cabezal



Desplazamiento de trabe

Empresas encargadas de la obra civil y electromecánica

• ICA • Carso

Mixcoac



17.500 mdp
Costo de las obras

BALANCE
Muertos: 25
Identificados: 25
Hospitalizados: 79
Peritaje: DNV-GL



La Línea 12 del Metro dejará de funcionar de manera indefinida, luego del desplome de una trabe en el trayecto de las estaciones Olivos y Tezonco.

FALLAS, DESDE 2010

ASF advirtió fisuras en zonas restauradas

El organismo identificó daños en varios tramos, entre ellos los de Calle 11-Periférico Oriente y Tlaltenco-Tláhuac

POR LETICIA ROBLES
DE LA ROSA

leticia.robles@gimn.com.mx

La revisión de la Auditoría Superior de la Federación (ASF) a la Línea 12 del Metro detectó 11 mil fallas en el proceso de construcción y en la administración de recursos que involucró dinero del gobierno federal y de la Ciudad de México; incluso en el reporte de la Cuenta Pública 2019, la ASF alertó de un daño patrimonial por 72 millones de pesos.

La ASF advirtió, desde 2010, que en los tramos Calle 11-Periférico Oriente y Tlaltenco-Tláhuac, entre otros, se presentaron "fisuras y desprendimientos en las zonas restauradas, por lo que la entidad fiscalizada debe obtener el dictamen técnico que identifique las causas que las originan y las medidas correctivas que garanticen su correcta ejecución".

En medio de esos dos tramos se ubican las estaciones Tezonco-Olivos-Nopalera-Zapotitlán.

De acuerdo con la primera auditoría de la ASF a la L12, identificada como 10-A-09000-04-1148, de 2010, desde el primer momento, "la residencia de obra y la residencia de supervisión externa no cumplieron con el manejo y control de las bitácoras de obra civil y obra electromecánica, ya que omitieron llevar el seguimiento y la resolución de la problemática planteada durante del desarrollo de los trabajos por ejecutar".

En el reporte oficial se expresa que no se asentó lo relativo a los trabajos mal ejecutados y de mala calidad; tampoco el registro de entrega, autorización y pago de las ministraciones ni los retrasos y penalizaciones por el incumplimiento del programa convenido.

Asimismo, no se

EL DATO

Señalados

La ASF apunta a que los encargados de la obra y la supervisión externa no cumplieron con el control de bitácoras de obra civil y electromecánica.

11

MIL FALLAS

en el proceso de construcción y administración de recursos se detectaron

8

FRENTES

tenían trabajos de mala calidad, de acuerdo con un reporte de la Auditoría Superior de la Federación

presentó la bitácora del programa de cumplimiento de las medidas de prevención, mitigación y compensación de lo propuesto en la manifestación de impacto ambiental, ni la del control de seguimiento de calidad para la construcción civil.

El documento indica que solicitó solventar las observaciones y que la entidad auditada demostró que, si bien no incluyó la información en la bitácora, sí lo hizo mediante oficios.

“Se detectaron trabajos de mala calidad en los frentes siguientes: Talleres Tláhuac, Estación Tláhuac, intertramo Tláhuac-Tlaltenco, Estación Tlaltenco, Estación Periférico Oriente-Calle II; Calle II; Parque de los Venados y Parque de los Venados-Zapata” en “muros, columnas, escaleras y trabes” y aunque se corrigieron, “se observó que nuevamente se presentan fisuras y desprendimientos en las zonas restauradas”.

Ayer, el coordinador de los senadores del PAN, Julen Rementería, detalló que se están pagando las consecuencias de una obra altamente cuestionable.

Publicó de manera oficial la Cámara de Diputados declaratoria de procedencia contra gobernador de Tamaulipas

La Cámara de Diputados publicó en el Diario Oficial de la Federación la declaratoria de procedencia en contra del gobernador de Tamaulipas, Francisco Javier García Cabeza de Vaca, que no se sabe a ciencia cierta en dónde está, dicen sus cercanos que está en sus oficinas, que sigue despachando con toda normalidad, hay especulaciones que abandonó el país, que se encuentra en Texas, Estados Unidos, lo único que se ha sabido de él en la última semana ha sido a través de videos, a través de redes sociales.

<https://drive.google.com/file/d/1ZeAlcsXr6b2c9gudhYdy5L2sR0urLQs/view>

DOF publica declaratoria de procedencia en contra del gobernador de Tamaulipas

Por **Alejandro López Munguía** - 4 mayo, 2021  73  0

También el acuerdo que establece las reglas para la actuación de la Cámara de Diputados como Jurado de Procedencia para conocer los dictámenes o resolutivos de la Sección Instructora

Palacio Legislativo, 04-05-2021 (Notilegis).- El Diario Oficial de la Federación (DOF) publicó este martes la declaratoria de procedencia del proceso de desafuero contra el gobernador del estado de Tamaulipas, Francisco Javier García Cabeza de Vaca, solicitado por la Fiscalía General de la República (FGR).

“La Cámara de Diputados ha de proceder en contra del Gobernador Constitucional del Estado de Tamaulipas, C. Francisco Javier García Cabeza de Vaca”, señala el documento.

“Comuníquese la presente resolución al Congreso del Estado de Tamaulipas para los efectos dispuestos por el párrafo quinto del artículo 111 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos”, indica.

Asimismo, “notifíquese en términos de la normatividad aplicable el sentido de la presente resolución”.

Asimismo, el DOF publicó el acuerdo de la Conferencia para la Dirección y Programación de los Trabajos Legislativos de la Cámara de Diputados, que rige la actuación de la Cámara de Diputados como Jurado de Procedencia para conocer los dictámenes o resolutivos emitidos por la Sección Instructora en los expedientes substanciados durante el Tercer Año de Ejercicio de la LXIV Legislatura.

<http://www.mipuntodevista.com.mx/dof-publica-declaratoria-de-procedencia-en-contra-del-gobernador-de-tamaulipas/>



Cámara de Diputados publica declaratoria de procedencia del desafuero de Cabeza de Vaca en el DOF

La declaratoria de procedencia de desafuero en contra del actual Gobernador de Tamaulipas, Francisco Cabeza de Vaca, fue publicado en la edición matutina del Diario Oficial de la Federación. Al mandatario estatal se le señala por posiblemente estar vinculado con delitos de defraudación fiscal. La declaratoria de emergencia fue publicada por la Cámara de Diputados.

[Cámara de Diputados publica declaratoria de procedencia del desafuero de Cabeza de Vaca en el DOF \(pulsoslp.com.mx\)](https://pulsoslp.com.mx)

DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN

Publican desafuero del gobernador de Tamaulipas

[Redacción]

◆ El *Diario Oficial de la Federación (DOF)* publicó ayer la declaratoria de procedencia del proceso de desafuero contra el gobernador de Tamaulipas, Francisco Javier García Cabeza de Vaca, solicitado por la Fiscalía General de la República (FGR) y aprobada por la Cámara de Diputados el viernes pasado.

“Primero.- Ha lugar a proceder en contra del Gobernador Constitucional del Estado de Tamaulipas, C. Francisco Javier García Cabeza de Vaca”, señala el texto, haciéndolo oficial en el DOF. “Segundo.- Comuníquese la presente resolución al Congreso del Estado de Tamaulipas para los efectos dispuestos por el párrafo quinto del artículo 111 de la Constitución”.

HERALDODEMEXICO.COM.MX

#GARCÍACABEZADEVACA

Publican su desafuero

YA SALIÓ EN EL DIARIO OFICIAL LA DECLATORIA QUE QUITA EL FUERO AL GOBERNADOR

POR IVÁN E. SALDAÑA

PAIS@ELHERALDODEMEXICO.COM

Este martes fue publicado en el Diario Oficial de la Federación (DOF) la Declaración de Procedencia de la Cámara de Diputados que retira el fuero constitucional al gobernador de Tamaulipas, Francisco Javier García Cabeza de Vaca.

La decisión, tomada el

302

DIPUTADOS
VOTARON
PARA QUE SE
LO RETIREN



* **ACTIVO.** El mandatario de Tamaulipas sigue con actividades públicas en la entidad.

vienes, fue porque la FGR lo acusa de defraudación fiscal.

Pero la resolución federal fue frenada por el Congreso de Tamaulipas, por lo que ahora tocará resolver con la última palabra a SCJN.

El lunes, el presidente López Obrador y la secretaria de Gobernación, Olga Sánchez Cordero, señalaron que el gobernador ya no cuenta con fuero, pero reconocieron que la última palabra la tendrá la Suprema Corte. ■

**BAJO
CUIDADO**

* Cabeza de Vaca no tiene fuero, el congreso lo protegió, dijo Segob.



Se desiste de amparo

Desafuero a García Cabeza de Vaca, en el Diario Oficial

Desafuero a García Cabeza de Vaca, en Diario Oficial; desiste de amparo

NILSA HERNÁNDEZ Y RUBÉN MOSSO
CIUDAD DE MÉXICO

La Cámara de Diputados publicó en la edición matutina del Diario Oficial de la Federación (DOF) la declaratoria de procedencia de desafuero contra el gobernador de Tamaulipas, Francisco García Cabeza de Vaca, por posible defraudación fiscal, entre otros ilícitos.

Con fundamento al artículo 28 de la Ley Federal de responsabilidades de los servidores públicos realizaron la publicación, la cual se hace tras la entrega de la notificación del dictamen de desafuero al Congreso de Tamaulipas.

En respuesta, el Congreso rechazó aceptar el juicio de procedencia y anunció que impondrá uno, así como recursos de controversia constitucional para que la Suprema Corte decida.

En ese sentido, el presidente Andrés Manuel López Obrador afirmó que el mandatario estatal ya no cuenta con el fuero constitucional, pero el tema debe ser resuelto por la Corte.

Por su parte, García Cabeza de Vaca se desistió de un amparo que promovió y que fue desechado por

un juez el 19 de marzo, antes que se avalara su desafuero.

La demanda de garantías interpuesta no precisa qué actos reclamó, pero se trata de un tema de materia penal, y están relacionados con la Sección Instructora.

“Agréguese el oficio 15995/2021, signado electrónicamente por el juez y la secretaria del juzgado Primero de Distrito en el Estado de Tamaulipas, mediante el cual remite el escrito del quejoso, con el que manifiesta desistirse del presente recurso de queja y solicita que la diligencia de ratificación se realice a través de videoconferencia (...)”, detalla el acuerdo. ■

Y ADEMÁS

Congreso cita a sesión ordinaria

El Congreso de Tamaulipas citó al pleno legislativo a una sesión ordinaria el 6 de mayo, para atender la notificación del desafuero. Morena espera que se nombre al gobernador interino, MC dice que a nadie preocupa la inocencia o culpa, solo el desafuero, y el PRI que debe resolverse acorde a la ley.

“García Cabeza de Vaca es el gobernador”

Congreso del estado
insiste que el
mandatario de
Tamaulipas tiene fuero

ROBERTO AGUILAR

Corresponsal

—roa@lon@eluniversal.com.mx

Ciudad Victoria, Tamps.—

“Para efectos nuestros, Francisco García Cabeza de Vaca es el gobernador y tiene fuero”, afirmó el presidente del Congreso de Tamaulipas, Gerardo Peña Flores.

Tras la notificación de perso-

nal de la Cámara de Diputados, Peña Flores reiteró que para ellos está clara la interpretación del III de la Constitución, que es la facultad de las legislaturas locales conocer del tema de la declaración de procedencia.

“Presentamos una controversia constitucional [en la Suprema Corte], que es la herramienta que se tiene para ello”, dijo.

Como somos gente, añadió, “que creemos en las instituciones y en el Estado de derecho, es por eso que utilizamos esa herramienta para que sea la Suprema Corte de Justicia de la Nación la que se pronuncie y de esta manera nos quede muy claro quién es en este caso el que tiene la razón, si el gobierno o el Congreso del Estado de Tamaulipas o el Congreso de la Unión”.

Sobre la notificación, dijo que García Cabeza de Vaca es un gobernador que está en funciones hasta que resuelva la Corte. ●

Cabeza de Vaca se desiste de juicio de amparo

El gobernador de Tamaulipas, Francisco Javier García Cabeza de Vaca, se desistió de un juicio de amparo que promovió el pasado 19 de marzo de este año, es decir, semanas antes de que la Cámara de Diputados aprobara la procedencia de su desafuero.

El juez Fernando Ureña Moreno, titular del Juzgado Primero de Distrito con residencia en



Tamaulipas, no hizo públicos los actos reclamados; no obstante, el mandatario estatal señaló en su escrito como autoridad responsable a la Sección Instructora de la Cámara Baja.

El impartidor de justicia desechó la demanda de garantías de Cabeza de Vaca; no obstante, no hizo

públicos los argumentos de su resolución, la cual se tiene que solicitar a través de la Unidad de Transparencia del Consejo de la Judicatura Federal (CJF).

“Agréguese a los autos para que obre como en derecho corresponda el escrito signado por el quejoso de iniciales F.J.G.C. de V., mediante el cual se desiste de la demanda de amparo que dio origen al presente juicio de amparo”.

El juez Ureña Moreno publicó dicho acuerdo el pasado 30 de abril, es decir, el mismo día que la Cámara de Diputados discutía el desafuero del político panista.

<https://mvsnoticias.com/noticias/seguridad-y-justicia/cabeza-de-vaca-se-desiste-de-juicio-de-amparo/>



Desechan amparo de Cabeza de Vaca; desiste de litigio

Un juez federal desechó de plano un amparo contra la declaración de procedencia de desafuero promovido por Francisco García Cabeza de Vaca desde antes que la Cámara de Diputados emitiera su pronunciamiento.

https://www.elnorte.com/aplicacioneslibre/preacceso/articulo/default.aspx?_rval=1&urlredirect=https://www.elnorte.com/desechan-amparo-de-cabeza-de-vaca-desiste-de-litigio/ar2176736?referer=--7d616165662f3a3a6262623b70797b7a6761703b767a783a--

Publican declaratoria de desafuero contra Gobernador panista

Desechan amparo de Cabeza de Vaca

Desiste Mandatario ante los tribunales seguir demanda de protección

ABEL BARAJAS
Y ROLANDO HERRERA

Un juez federal desechó de plano un amparo contra la declaración de procedencia de su desafuero promovido por el Gobernador tamaulipeco Francisco García Cabeza de Vaca desde antes de que la Cámara de Diputados emitiera su pronunciamiento.

Aunque en un principio el Mandatario panista promovió una queja para impugnar el desechamiento, al final decidió desistirse de la demanda de amparo, según señalan registros judiciales.

Fernando Ureña Moreno, Juez Primero de Distrito en Tamaulipas, desechó de plano el recurso el pasado 18 de marzo, el mismo día en que fue presentado.

García Cabeza de Vaca luego presentó una queja que fue turnada al Segundo Tribunal Colegiado en Materias Administrativa y Civil del estado, con sede en Ciudad Victoria, con la intención de que fuera ordenada la admisión de su amparo.

Sin embargo, el pasado 29 de abril los abogados del Gobernador presentaron el

desistimiento de su demanda ante el juez Ureña y de su queja ante colegiado, por así convenir a sus intereses.

En el caso del tribunal colegiado, se programó para el próximo 10 de mayo una videoconferencia para que el propio García Cabeza de Vaca ratifique directamente el desistimiento de su recurso.

Apenas el pasado viernes, casi mes y medio después de que el panista presentara su amparo, la Cámara de Diputados, erigido como Jurado de Procedencia, aprobó su desafuero pero sólo por uno de los tres delitos que le imputa la Fiscalía General de la República (FGR).

Es decir, autorizó el ejercicio de la acción penal por una defraudación fiscal de 6.5 millones de pesos, pero dejó fuera los delitos de delincuencia organizada y lavado de dinero, los de mayor penalidad y, en el caso del primero, con prisión preventiva de oficio.

El mismo día se dio a conocer que el Congreso de Tamaulipas pidió a la Suprema Corte de Justicia de la Na-

ción suspender los efectos del desafuero.

DIVULGAN DICTAMEN

La Cámara de Diputados publicó ayer en el Diario Oficial de la Federación (DOF) la declaratoria en la que comunica el desafuero del Gobernador de Tamaulipas, Francisco García Cabeza de Vaca.

"Ha lugar a proceder en contra del Gobernador Constitucional del estado de Tamaulipas, C. Francisco Javier García Cabeza de Vaca", indicó el documento.

Independientemente de la publicación en el DOF, la Cámara de Diputados comunicó al Congreso de Tamaulipas el retiro de la inmunidad procesal del Mandatario, sin embargo, éste último rechazó la determinación y promovió una controversia constitucional ante la Suprema Corte de Justicia de la Nación.

De acuerdo a la controversia, el Congreso local pidió a la Corte invalidar el dictamen de la Sección Instructora de la Cámara de Diputados, que únicamente avala que se proceda penalmente contra el Gobernador.

Gober virtual

Tras la aprobación del desafuero en su contra, el pasado 30 de abril, Francisco García Cabeza de Vaca sólo ha tenido apariciones a través de internet.

3 de mayo

El panista afirma que desde la sede del Gobierno tamaulipeco asistió a una reunión virtual con panistas.



2 de mayo

Miles de panistas participan en manifestaciones en las principales ciudades de Tamaulipas para apoyar al Gobernador, quien no acude a las protestas.



30 de abril

Divulga un video para repudiar el desafuero en su contra avalado por la Cámara de Diputados.

29 de abril

Versiones extraoficiales señalaron que cruzó la frontera para instalarse en McAllen, Texas.



Especial

28 de abril

Realiza un recorrido de supervisión de calles en proceso de pavimentación en Ciudad Victoria.

24 de abril

Participa en un partido de fútbol de la Liga de Veteranos, con la casaca número 10, donde anotó dos goles.



García Cabeza de Vaca retira recurso legal

CÉSAR ARELLANO GARCÍA

Periódico La Jornada
Miércoles 5 de mayo de 2021, p. 4

Un juez federal notificó que el gobernador de Tamaulipas, Francisco Javier García Cabeza de Vaca, se desistió de un juicio de amparo que promovió en marzo pasado, antes de que legisladores aprobaran la procedencia de su desafuero.

El juzgado primero de distrito con residencia en la entidad no hizo públicos los actos reclamados; sin embargo, en su recurso, el mandatario estatal señaló como autoridad responsable a la sección instructora de la Cámara de Diputados.

Asimismo, el impartidor de justicia no difundió los argumentos de su resolución, ya que el expediente se tiene que solicitar a través de la Unidad de Transparencia del Consejo de la Judicatura Federal (CJF).

El gobernador de Tamaulipas impugnó ante un colegiado el fallo del juez federal, quien desechó en primera instancia la demanda, donde mencionó que fueron violados sus derechos constitucionales plasmados en los artículos primero, sexto, decimocuarto, decimosexto y vigesimoprimer, pero decidió no continuar con el proceso.

En febrero, la fiscalía solicitó a la Cámara de Diputados iniciar un juicio de procedencia contra Francisco Javier García Cabeza de Vaca por la probable comisión de los delitos mencionados. La solicitud para el desafuero del gobernador tiene su origen en una investigación conjunta del Ministerio Público Federal y la Unidad de Inteligencia Financiera de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

Fue la semana pasada cuando la Cámara de Diputados avaló el desafuero de García Cabeza de Vaca, pero el Congreso de Tamaulipas ratificó la protección al gobernador, por lo que esperan que la Suprema Corte de Justicia de la Nación brinde entrada y resuelva el recurso de inconstitucionalidad que promovieron los legisladores locales.

TAMAULIPAS

Niegan amparo a Cabeza de Vaca

El gobernador se desiste de impugnar la resolución de un juez que le negó protección

POR ALFREDO PEÑA

Corresponsal
nacional@gimm.com.mx

CIUDAD VICTORIA.- Un juez federal negó brindar protección al gobernador de Tamaulipas, Francisco García Cabeza de Vaca, dentro de un juicio de amparo que promovió cuando la Sección Instructora del Congreso de la Unión buscaba desforarlo.

Aunque los abogados del mandatario se fueron a segunda instancia, por medio de una revisión ante el Segundo Tribunal Colegiado, finalmente determinaron desistir luego de que el pasado 30 de abril se consumó la intención de la Sección Instructora.

La petición de amparo la realizaron el 19 de marzo, semanas después de enterarse que la Fiscalía General



Foto: Especial

El gobernador de Tamaulipas, Francisco García Cabeza de Vaca, fue desforado por el Congreso de la Unión.

de la República y la Unidad de Inteligencia Financiera lo investigaban por los delitos delincuencia organizada, operaciones con recursos de procedencia ilícita y defraudación fiscal.

García Cabeza de Vaca impugnaba los artículos 1, 6, 14, 16 y 21 y argumentaba que sus derechos se habían violado.



Notifican a Congreso de Tamaulipas desafuero contra García Cabeza de Vaca

Personal de la Cámara de Diputados entrega al Congreso de Tamaulipas la notificación del dictamen aprobado de desafuero contra el gobernador Francisco García Cabeza de Vaca. Los diputados tamaulipecos deberán acceder a la documentación completa que fue entregada a la Oficialía de Partes.

<https://drive.google.com/file/d/19EriZ9N9JKt94jDXs17UvpugvKm6tSpK/view>

Acatará Tamaulipas resolución de la Corte por desafuero



Gerardo Peña Flores, presidente del Congreso de Tamaulipas. Foto: Miguel Domínguez

05 min 00 seg

Benito López

Cd. Victoria, México (04 mayo 2021).-

Luego de la polémica y confusión por el desafuero o no del Gobernador Francisco García Cabeza de Vaca, el líder del Congreso de Tamaulipas, el panista Gerardo Peña Flores, afirmó que esperarán y acatarán la resolución que emita la SCJN sobre la controversia que presentaron para pedir que se suspendan los efectos de la declaración de procedencia de la Cámara de Diputados, del pasado

viernes, en su contra.

Apenas, el pasado viernes, el también presidente de la Junta de Coordinación Política (Jucopo) lideró el rechazo por mayoría del Congreso local a la procedencia emitida por la Cámara de Diputados, minutos antes.

"Esta controversia constitucional presentada hasta en tanto la Suprema Corte no se manifieste, pues, bueno nosotros no procederemos en ningún sentido hasta en tanto no haya un pronunciamiento por parte de la Suprema Corte de Justicia de la Nación, entendiendo, que una vez que se manifieste o se pronuncia pues bueno nosotros desde luego acataremos lo que la Corte determine", señaló en entrevista telefónica.

Panistas con temor ante caso Cabeza de Vaca

Dicen que los gobernadores y diputados del PAN están sumamente alarmados por el caso de Francisco García Cabeza de Vaca, así que muchos funcionarios albiazules no se manifestarán en contra del gobierno de AMLO. Les preocupa que este proceso de desafuero se pueda realizar en contra de cualquier diputado que critique al presidente.

<https://politico.mx/politileaks/politileaks-congreso/panistas-con-temor-ante-caso-cabeza-de-vaca/>

LA FISCALÍA CAPITALINA ABRIÓ INDAGATORIA POR HOMICIDIO CULPOSO

Línea 12 arrastra casi una década de observaciones de SFP

A las 10:22 pm del pasado lunes 3 de mayo una trabe ubicada entre las estaciones Olivos y Tezonco se desplomó mientras un tren de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro pasaba.



Iván Rodríguez

05 de mayo de 2021, 01:11



A las 10:22 pm del pasado lunes 3 de mayo una trabe ubicada entre las estaciones Olivos y Tezonco se desplomó mientras un tren de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro pasaba. La tragedia, que dejó como saldo 24 muertes, entre ellas un menor de edad, y 79 heridos, volvió a poner a debate la calidad en la construcción de la llamada Línea Dorada que, desde su puesta en marcha, ha estado rodeada de escándalos de corrupción de funcionarios públicos y una mala gestión, así como omisiones antes y después de realizarse la obra de transporte público

Desde que se inauguró la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, el 30 de octubre del 2012 por el entonces jefe de Gobierno y hoy canciller, Marcelo Ebrard, ha sido blanco de críticas por las diferentes fallas que ha presentado a lo largo de nueve años de servicio.

El colapso de una trabe entre las estaciones Olivos y Tezonco de la Línea Dorada que provocó, de acuerdo con información oficial hasta ayer 4 de mayo, la muerte de 24 personas y 79 heridos, es considerada como una de las peores tragedias en este sistema de transporte.

Ante el desplome de un tramo de la Línea 12, la fiscalía capitalina abrió una carpeta de investigación por homicidio y daño a la propiedad culposos.

A la par, se declararon tres días de duelo nacional por la tragedia ocurrida en el metro capitalino.

Para el proyecto de la Línea 12 se han utilizado fondos federales que han sido fiscalizados por la Secretaría de la Función Pública (SFP). De acuerdo con información de la dependencia vertida en la Plataforma de Transparencia, hasta el 2019, se habían realizado observaciones por un monto de más de 3,650 millones de pesos.

Por ejemplo, en la auditoría DF/F.M.-Proyecto Metro/2012 se encontraron dos pagos impropcedentes por un monto de 478 millones 63,757 pesos y 116 millones 312,398 pesos respectivamente. El programa que brindó estos recursos fue el Fondo Metropolitano.

Asimismo, la auditoría DF/Fonmetro-Proyecto Metro/13 manifestó cuatro pagos impropcedentes por importes de 11 millones 250,109 pesos; 57 millones 658,731; 98 millones 58,314 de pesos y uno más por 8 millones 874,429 de pesos, los recursos también provenían del Fondo Metropolitano.

Dentro de las auditorías el monto que más destaca es el de 1,758 millones 350,000 pesos por incumplimiento en la ejecución de las obras públicas y servicios relacionados con la mismas. Los recursos provinieron del Convenio de Reasignación de Recursos de la SCT (Secretaría de Comunicaciones y Transportes).

A su vez, en este contexto, la Auditoría Superior de la Federación (ASF) detectó en el 2019 un posible daño patrimonial por 72 millones de pesos por obras de mala calidad en la ampliación de esta misma línea que va de Mixcoac a Observatorio.

Constructoras

Cabe señalar que la obra de la Línea 12 estuvo a cargo, según el documento de la SFP, de cuatro empresas: Ingenieros Civiles y Asociados S.A. de C.V., IAC Ingeniería, Asesoría y Consultoría S.A de C.V.; Alstom Mexicana S.A. de C.V. y Carso Infraestructura y Construcción S.A.B. de C.V.

Algunas empresas o dueños de estas firmas se encuentran inmiscuidas en obras de la presente administración federal, como lo es la construcción del Tren Maya. El Tramo 4 que va de Izamal, Yucatán a Cancún, Quintana Roo será construido por: Grupo Ingenieros Civiles Asociados. Carlos Slim, dueño de Carso Infraestructura y Construcción, participa con dos empresas, FCC Construcción y CICSA en el tramo 2. Finalmente, la francesa Alstom, proveerá de los trenes.

Afrontará transporte dificultades económicas

Comenzó una etapa de reposición

Una Línea de Metro, además de no contaminar ni entorpecer la circulación de superficie, transporta tres veces más pasajeros con dos veces menos energía que cualquier medio a combustión, tiene los costos de transporte urbano a motor más bajos y ofrece niveles de regularidad, velocidad y seguridad inalcanzables para otros medios. Sin embargo, sus condicionantes son las grandes inversiones requeridas para la operación, el mantenimiento y la constante reposición de activos al fin de su vida útil.

En el 2014 se constituyó el Fideicomiso Maestro del Sistema de Transporte Colectivo, que se nutriría del incremento de dos pesos a la tarifa, realizada en el 2013 durante el gobierno de Miguel Ángel Mancera, dichos recursos se destinarían a las necesidades urgentes de rehabilitación, actualización, sustitución y mantenimiento de trenes e instalaciones fijas. En ese año el presupuesto del Metro aumentó 20.8% en términos reales, alcanzó su máximo en el 2016 con 19,382 millones de pesos y para el 2021 los 15,082 millones, así como una inversión superior a los 400,000 millones de pesos a costos actuales de reposición, vislumbra serias dificultades económicas para enfrentar su futuro inmediato. Después de tener un fuerte crecimiento, el Metro ha entrado en una etapa caracterizada por claras necesidades de reposición gradual de activos. (Con información de José Luis Caballero)



**CÁMARA DE
DIPUTADOS**
LXIV LEGISLATURA

"LEGISLATURA DE LA PARIDAD DE GÉNERO"

"2021 : AÑO DE LA INDEPENDENCIA"

SÍNTESIS INFORMATIVA NACIONAL

INFORMACIÓN LEGISLATIVA

**COORDINACIÓN DE
COMUNICACIÓN SOCIAL**



DIPUTADOS





Diputadas piden a la FGJCDMX garantizar seguridad, no repetición y acceso a la justicia para todas las mujeres víctimas de violencia

Diputadas de la Comisión de Igualdad de Género señalaron que ante la violencia de género debe existir una rigurosa implementación de mecanismos de acceso a la justicia con perspectiva de género y derechos humanos, para garantizar a las mujeres, sus hijas e hijos, seguridad y protección, por lo que es necesario redoblar esfuerzos en la implementación de medidas que eviten la repetición de estos hechos.

<https://www.mugsnoticias.com.mx/noticias-del-dia/diputadas-piden-a-la-fgjcdmx-garantizar-seguridad-no-repeticion-y-acceso-a-la-justicia-para-todas-las-mujeres-victimas-de-violencia/>



Diputadas piden a la FGJCDMX garantizar seguridad, no repetición y acceso a la justicia para todas las mujeres víctimas de violencia

Diputadas de la Comisión de Igualdad de Género señalaron que ante la violencia de género debe existir una rigurosa implementación de mecanismos de acceso a la justicia con perspectiva de género y derechos humanos, para garantizar a las mujeres, sus hijas e hijos, seguridad y protección, por lo que es necesario redoblar esfuerzos en la implementación de medidas que eviten la repetición de estos hechos.

<https://www.voragine.com.mx/2021/05/04/diputadas-piden-a-la-fgjcdmx-garantizar-seguridad-no-repeticion-y-acceso-a-la-justicia-para-todas-las-mujeres-victimas-de-violencia/>



Iniciará este sábado Sección Instructora análisis del desafuero del diputado Saúl Huerta

La Sección Instructora de la Cámara de Diputados desahogará a partir de este sábado la demanda de desafuero en contra del legislador de Morena, Benjamín Saúl Huerta Corona, que solicitó la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México, tras ser acusado de abuso sexual de un menor y un adulto.

<https://www.capitalmexico.com.mx/tema-dia/iniciara-este-sabado-seccion-instructora-analisis-del-desafuero-del-diputado-saul-huerta/>



DOF publica decreto que reforma la Ley de Hidrocarburos

El Diario Oficial de la Federación (DOF) publicó este martes el decreto que reforma la Ley de Hidrocarburos a fin de robustecer el marco jurídico en materia de petrolíferos.

<http://www.mipuntodevista.com.mx/dof-publica-decreto-que-reforma-la-ley-de-hidrocarburos/>



Publican la Ley de Hidrocarburos y se espera nueva oleada de amparos

YESHUA ORDAZ
CIUDAD DE MÉXICO

El decreto de reforma a la Ley de hidrocarburos se publicó ayer en el Diario Oficial de la Federación, por lo que se espera que inicie una oleada de amparos, ya que es señalado por algunos especialistas como una violación a la Constitución y tratados comerciales, al afectar la competencia y libre concurrencia.

El pasado 26 de marzo el presidente Andrés Manuel López putados la iniciativa de reforma a la Ley de Hidrocarburos, con el argumento de fortalecer a Petróleos Mexicanos (Pemex).

Con su publicación se espera que las empresas que participan en los sectores afectados inicien procesos de amparo de manera masiva, como sucedió con la Ley de la Industria Eléctrica (LIE), con la diferencia de que en esta ocasión no se espera una suspensión general y cada empresa tendrá que iniciar procesos de manera particular.

El especialista del sector energético, Ramsés Pech, dijo que las secretarías y órganos involucrados se convertirán en un fiscal energético, sin estar dentro del poder judicial, y donde la nación quedará expuesta a litigios no solo con los privados, sino con sus socios comerciales dependiendo los términos y condiciones de cada acuerdo comercial vigente que se tenga.

Explicó que el transitorio décimo tercero se eliminó debido a que los privados tienen más del

30 por ciento no solo de la venta de petrolíferos, sino de la suma de petroquímicos y materias primas de hidrocarburos para diferentes usos en la industria, en el comercio y transporte.

Por su parte la Organización Nacional de Expendedores de Petróleo consideró que las reformas aprobadas requieren de adecuaciones reglamentarias, para definir procedimientos y que subsanen aspectos de alta subjetividad presentes en la ley aprobada.

“Es indispensable que se realicen las adecuaciones reglamentarias apegadas a principios de legalidad, objetividad, transparencia, gradualidad y proporcionalidad en su aplicación”, señaló. ■

Y ADEMÁS

Modifican planes de exploración

En la 32 sesión extraordinaria del Órgano de Gobierno de la Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH) se aprobaron diferentes modificaciones a los planes de exploración, desarrollo, y se autorizó la perforación de un pozo, que en conjunto sumarán inversiones hasta por 3 mil 452.13 millones de dólares, la mayor parte (3 mil 449.93 mdd) es de Pemex.



DOF publica decreto que reforma la Ley General para la Prevención Social de la Violencia y la Delincuencia

El Diario Oficial de la Federación (DOF) publicó este martes el decreto del Congreso de la Unión que reforma los artículos 7, 8 y 10 de la Ley General para la Prevención Social de la Violencia y la Delincuencia. El documento entrará en vigor este miércoles 5 de mayo.

<http://www.mipuntodevista.com.mx/dof-publica-decreto-que-reforma-la-ley-general-para-la-prevencion-social-de-la-violencia-y-la-delincuencia/>



Convocan desde el Congreso de Sinaloa a senadores y diputados a trabajar para revertir el embargo al camarón silvestre

Un llamado a senadores, diputados federales y al gobernador Quirino Ordaz Coppel, se realizó desde el Congreso de Sinaloa para unirse e iniciar las acciones que permitan revertir el embargo de Estados Unidos al camarón silvestre de altamar, porque se debe de aceptar que hubo un relajamiento entre los pescadores, dueños de las embarcaciones de altamar y la falta de vigilancia para el cumplimiento de las medidas de protección a la tortuga marina, dijo Edgar Augusto González.

<https://www.debate.com.mx/culiacan/Convocan-desde-el-Congreso-de-Sinaloa-a-senadores-y-diputados-a-trabajar-para-revertir-el-embargo-al-camaron-silvestre-20210504-0226.html>



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXIV LEGISLATURA

SÍNTESIS INFORMATIVA
Nacional

DIPUTADAS Y DIPUTADOS

morena

LXIV **LEGISLATURA**

COORDINACIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL
"2021, Año de Independencia"

Pospone Muñoz Ledo reunión para defender la Constitución



02 min 00 seg

Guadalupe Irizar

Cd. de México (04 mayo 2021).-

Luego de lamentar la tragedia en el Metro y exigir que sean "desenmascarados" los responsables o culpables del accidente, Porfirio Muñoz Ledo informó la posposición de la reunión prevista para hoy en donde se anunciaría formalmente la creación de un Frente Amplio en Defensa de la Constitución.

"Llamo a todos los invitados del 'Encuentro por la República', convocada para el día de hoy, que se abstengan de asistir y acepten la posposición del evento. Fijaremos posteriormente la fecha. Con las disculpas", escribió Muñoz Ledo esta mañana en su cuenta de twitter.

El diputado federal y ex presidente de la Mesa Directiva de la Cámara de Diputados había convocado a una reunión para este martes a las 14:00 horas en un restaurante de la Ciudad de México.



Muñoz Ledo pospone inicio de movimiento 'Encuentro por la República' por tragedia en el metro

El diputado Porfirio Muñoz Ledo escribió en su cuenta de Twitter que lamentaba la pérdida innecesaria de vidas mexicanas y el luto en sus hogares a consecuencia de la tragedia del metro, ocurrida ayer por la noche, e hizo un llamado a los invitados al movimiento 'Encuentro por la República' convocada para el día de hoy, a abstenerse de asistir y esperar la nueva fecha.

<https://drive.google.com/file/d/1nXQvlfYAE0StRRzHmeY9ncCLsBrYxgbr/view>



Pospone Muñoz Ledo reunión para defender la Constitución

Luego de lamentar la tragedia en el Metro y exigir que sean "desenmascarados" los responsables o culpables del accidente, Porfirio Muñoz Ledo informó la posposición de la reunión prevista para hoy en donde se anunciaría formalmente la creación de un Frente Amplio en Defensa de la Constitución. "Llamo a todos los invitados del 'Encuentro por la República', convocada para el día de hoy, que se abstengan de asistir y acepten la posposición del evento. Fijaremos posteriormente la fecha. Con las disculpas", escribió Muñoz Ledo esta mañana en su cuenta de twitter.

https://www.elnorte.com/aplicacioneslibre/preacceso/articulo/default.aspx?_rval=1&urlredirect=https://www.elnorte.com/pospone-munoz-ledo-reunion-para-defender-la-constitucion/ar2176518?referer=-7d616165662f3a3a6262623b727a7a7279703b767a783a--

<https://www.elmanana.com/pospone-munoz-ledo-reunion-para-defender-la-constitucion-politica-candidato-elecciones/5339909>

https://www.mural.com.mx/aplicacioneslibre/preacceso/articulo/default.aspx?_rval=1&urlredirect=https://www.mural.com.mx/pospone-munoz-ledo-reunion-para-defender-la-constitucion/ar2176521?referer=-7d616165662f3a3a6262623b727a7a7279703b767a783a--

Pospone Muñoz Ledo reunión para defender la Constitución

El diputado federal y ex presidente de la Mesa Directiva de la Cámara de Diputados había convocado a una reunión para este martes a las 14:00 horas

POR: AGENCIA REFORMA

04 / MAYO / 2021 - 01:23 P.M.

COMPARTIR



Luego de lamentar la tragedia en el Metro y exigir que sean "desenmascarados" los responsables o culpables del accidente, Porfirio Muñoz Ledo informó la posposición de la reunión prevista para hoy en donde se anunciaría formalmente la creación de un Frente Amplio en Defensa de la Constitución.

"Llamo a todos los invitados del 'Encuentro por la República', convocada para el día de hoy, que se abstengan de asistir y acepten la posposición del evento. Fijaremos posteriormente la fecha. Con las disculpas", escribió Muñoz Ledo esta mañana en su cuenta de twitter.

El diputado federal y ex presidente de la Mesa Directiva de la Cámara de Diputados había convocado a una reunión para este martes a las 14:00 horas en un restaurante de la Ciudad de México.

<https://www.elmanana.com/pospone-munoz-ledo-reunion-para-defender-la-constitucion-politica-candidato-elecciones/5339909>



Porfirio Muñoz Ledo.
Crédito: Archivo

Pospone Muñoz Ledo reunión para defender la Constitución

Guadalupe Irizar

Cd. de México (04 mayo 2021).-

12:39 hrs

Luego de lamentar la tragedia en el Metro y exigir que sean "desenmascarados" los responsables o culpables del accidente, Porfirio Muñoz Ledo informó la posposición de la reunión prevista para hoy en donde se anunciaría formalmente la creación de un Frente Amplio en Defensa de la Constitución.

"Llamo a todos los invitados del 'Encuentro por la República', convocada para el día de hoy, que se abstengan de asistir y acepten la posposición del evento. Fijaremos posteriormente la fecha. Con las disculpas", escribió Muñoz Ledo esta mañana en su cuenta de twitter.

<https://www.mural.com.mx/aplicacioneslibre/preacceso/articulo/default.aspx?urlredirect=https://www.mural.com.mx/pospone-munoz-ledo-reunion-para-defender-la-constitucion/ar2176521?referer=--7d616165662f3a3a6262623b727a7a7279703b767a783a-->



Rechaza Cárdenas sumarse con Muñoz Ledo por defensa de órganos autónomos

El ingeniero Cuauhtémoc Cárdenas rechazó la invitación de Porfirio Muñoz Ledo para asistir a la creación de un frente en un Encuentro para la República.

 **Imagen Televisión** 
@ImagenTVMex

#CiroEnImagen El ingeniero Cuauhtémoc Cárdenas rechazó la invitación de Porfirio Muñoz Ledo para asistir a la creación de un frente en un "Encuentro para la República".



1:37 | 1 mil reproducciones

Cuauhtémoc Cárdenas rechaza a Muñoz Ledo por frente para la República

11:23 p. m. · 3 may. 2021 · Yuzzit Pro

<https://mobile.twitter.com/ImagenTVMex/status/1389435371491102721>

Cárdenas, Muñoz Ledo e Ifigenia tendrán reunión en La Roma

Que con la reunión que sostendrán este martes en la colonia Roma, Cuauhtémoc Cárdenas, Porfirio Muñoz Ledo e Ifigenia Martínez, solo buscan generar un espacio de reflexión sobre el clima político que se vive en el país.

<https://politico.mx/politileaks/politileaks-partidos-politicos/c%C3%A1rdenas-mu%C3%B1oz-ledo-e-ifigenia-tendr%C3%A1n-reuni%C3%B3n-en-la-roma/>



Continúa menor internado en psiquiátrico; regresan padres a Puebla

El menor que denunció el pasado 21 de abril al diputado de Morena Benjamín Saúl Huerta Corona por presunta violación en su contra, sigue internado en el Hospital Psiquiátrico Infantil Dr. Juan N. Navarro de Ciudad de México. Los dictámenes señalan que el menor sufre alteraciones psicológicas relacionadas con un posible abuso sexual y ha tenido pensamientos suicidas. Sus padres regresaron a su casa este fin de semana en Puebla. Iban con aprensión, no sabían lo que iban a encontrar ni el ambiente que los iba a recibir.



https://drive.google.com/file/d/150N0Auui2q3wD50zZ-c2_AQRveIHUbxg/view



**CÁMARA DE
DIPUTADOS**
LXIV LEGISLATURA

SÍNTESIS INFORMATIVA
Nacional



**DIPUTADOS
FEDERALES**
Grupo Parlamentario del PAN
LXIV LEGISLATURA 2018-2021

COORDINACIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL
"2021, Año de Independencia"

Asegura Éctor Jaime Ramírez que el Poder Legislativo ha dejado de ser contrapeso del Poder Ejecutivo

Por Equipo Editorial - 4 mayo, 2021  148  0

Me gusta 1



Palacio Legislativo, 03-05-2021 (Notilegis).- El diputado Éctor Jaime Ramírez Barba (PAN) aseguró que el Poder Legislativo ha dejado de ser contrapeso del Poder Ejecutivo y lamentó que el presidente de la República, Andrés Manuel López Obrador, no haya querido dialogar con el Congreso de la Unión en tres años.

En conferencia de prensa virtual con el presidente del Comité Ejecutivo Nacional (CEN) del PAN, Marko Cortés Mendoza y el coordinador de los senadores del PAN, Julen Rementería, señaló que el Ejecutivo Federal sólo tuvo una reunión con los coordinadores parlamentarios, "aún a pesar de las múltiples ocasiones en que advertimos la necesidad de encuentros para alcanzar los consensos en diversos temas"

Ramírez Barba destacó que en la conformación del Congreso de la Unión, en particular en la Cámara de Diputados, "la bancada del PAN asumió la responsabilidad de ser una oposición responsable, legislando a favor de los mexicanos".

Recordó que en los inicios de los trabajos de la LXIV Legislatura se logró establecer al interior de la Junta de Coordinación Política (Jucopo) un espacio de diálogo en lo que se llamó "el acuerdo fundacional de la Legislatura, consistente en que Morena estaría al frente de dicho órgano durante los tres años, al tiempo que la presidencia de la Mesa Directiva de dicho órgano sería rotatoria con las fuerzas principales políticas representadas en la Cámara.

"Sin embargo, y de manera contradictoria a lo que se vivía al interior de la Jucopo, el grupo de Morena buscó aprovechar su condición mayoritaria para persuadir la incorporación de legisladores de otros grupos parlamentarios a sus filas, y con ello tener una mayoría artificial y espuria que no se obtuvo en las urnas, que le permitiera asegurar el control sobre los principales órganos de decisión en la Cámara", señaló.

Reiteró que México está viviendo lo que "ya habíamos dejado atrás, un Congreso con una mayoría abyecta a los designios presidenciales, al poder casi absoluto de un solo hombre al frente del Ejecutivo".

ASEGURA EL PAN QUE EL PODER LEGISLATIVO HA DEJADO DE SER CONTRAPESO DEL PODER EJECUTIVO

EDITOR 04 — 4 MAYO, 2021

SHARE ON:    



Por: Redacción/

El diputado Éctor Jaime Ramírez Barba (PAN) aseguró que el Poder Legislativo ha dejado de ser contrapeso del Poder Ejecutivo y lamentó que el presidente de la República, Andrés Manuel López Obrador, no haya querido dialogar con el Congreso de la Unión en tres años.

En conferencia de prensa virtual con el presidente del Comité Ejecutivo Nacional (CEN) del PAN, Marko Cortés Mendoza y el coordinador de los senadores del PAN, Julen Rementería, señaló que el Ejecutivo Federal sólo tuvo una reunión con los coordinadores parlamentarios, "aún a pesar de las múltiples ocasiones en que advertimos la necesidad de encuentros para alcanzar los consensos en diversos temas"

Ramírez Barba destacó que en la conformación del Congreso de la Unión, en particular en la Cámara de Diputados, "la bancada del PAN asumió la responsabilidad de ser una oposición responsable, legislando a favor de los mexicanos".

Recordó que en los inicios de los trabajos de la LXIV Legislatura se logró establecer al interior de la Junta de Coordinación Política (Jucopo) un espacio de diálogo en lo que se llamó "el acuerdo fundacional de la Legislatura, consistente en que Morena estaría al frente de dicho órgano durante los tres años, al tiempo que la presidencia de la Mesa Directiva de dicho órgano sería rotatoria con las fuerzas principales políticas representadas en la Cámara.

<https://www.mugsnoticias.com.mx/noticias-del-dia/asegura-el-pan-que-el-poder-legislativo-ha-dejado-de-ser-contrapeso-del-poder-ejecutivo/>



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXIV LEGISLATURA

SÍNTESIS INFORMATIVA
Nacional

DIPUTADOS
FEDERALES



LXIV LEGISLATURA



Proponen reformas para establecer condiciones de trabajo infantil en creación artística

La diputada Laura Barrera Fortoul (PRI) presentó una iniciativa de reformas y adiciones a diversas disposiciones de la Ley Federal del Trabajo para establecer condiciones para el trabajo infantil en la creación artística, el desarrollo científico, deportivo o de talento, ejecución musical o interpretación artística en cualquiera de sus manifestaciones.

<http://www.mipuntodevista.com.mx/proponen-reformas-para-establecer-condiciones-de-trabajo-infantil-en-creacion-artistica/>



DEMANDA PRI AL CONACYT RESTITUIR FONDOS PARA BECAS DE POSGRADO EN EL EXTRANJERO

El Grupo Parlamentario del PRI demandó al Conacyt restituir recursos del Programa de Becas para Estudios de Posgrado, destinados a la formación en el extranjero de investigadores y científicos en todas las disciplinas, ciencias naturales, sociales y humanas. “Es preciso mantener y fortalecer los programas de financiamiento de becas en la formación de maestrías, doctorados y postdoctorados en centros de investigación, institutos y universidades extranjeras”, señaló la bancada en un comunicado.

<https://www.mugsnoticias.com.mx/noticias-del-dia/demanda-pri-al-conacyt-restituir-fondos-para-becas-de-posgrado-en-el-extranjero/>



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXIV LEGISLATURA

SÍNTESIS INFORMATIVA
Nacional



GRUPO PARLAMENTARIO DEL
**PARTIDO DEL
TRABAJO**
LXIV LEGISLATURA

COORDINACIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL
"2021, Año de Independencia"

Piden permitir el voto a los vagabundos

En la Comisión de Puntos Constitucionales de la Cámara Federal de Diputados se planteó derogar la fracción constitucional que establece que un ciudadano o ciudadana pierde sus derechos electorales por vagancia o ebriedad consuetudinaria.

La inicialista de esta reforma, la legisladora federal Ana Karina Rojo Pimentel, afirmó que es una disposición discriminatoria en exceso y contraviene otros preceptos constitucionales.

Actualmente el Artículo 38 precisa que los derechos o prerrogativas de los ciudadanos se suspenden, "por vagancia o ebriedad consuetudinaria, declarada en los términos que prevengan las leyes".

La iniciativa, turnada a la Comisión de Puntos Constitucionales, argumenta que el Estado está obligado a proporcionar a los ciudadanos la mayor certeza legal posible, a fin de que estén en condiciones de ejercer en plenitud sus derechos fundamentales que la Constitución establece en su beneficio.

<https://www.elvigia.net/general/2021/5/4/piden-permitir-el-voto-los-vagabundos-368608.html>

Piden derogar fracción constitucional que establece que ciudadanía pierde derechos por vagancia o ebriedad

Por **staff** - 3 mayo, 2021



* Es una disposición discriminatoria en exceso; contraviene al artículo 1º constitucional: diputada Rojo Pimentel (PT)

* Se turnó a la Comisión de Puntos Constitucionales

/Redacción BPNoticias/

Cdmx. 03 mayo 2021.-La diputada Ana Karina Rojo Pimentel (PT) planteó una iniciativa con proyecto de decreto por el que se deroga la fracción IV del artículo 38 de la Constitución Política, que establece que un ciudadano pierde sus derechos o prerrogativas por vagancia o ebriedad consuetudinaria.

Actualmente el Artículo 38 precisa que los derechos o prerrogativas de los ciudadanos se suspenden, "por vagancia o ebriedad consuetudinaria, declarada en los términos que prevengan las leyes".

La iniciativa, turnada a la Comisión de Puntos Constitucionales, argumenta que el Estado está obligado a proporcionar a los ciudadanos la mayor certeza legal posible, a fin de que estén en condiciones de ejercer en plenitud sus derechos fundamentales que la Constitución establece en su beneficio.

De igual forma, vigilar que no sean vulnerados estos derechos por cuestiones subjetivas que impidan ejercer sus derechos políticos y de participación en los asuntos políticos del país, razón por la cual estimamos necesario eliminar de nuestro texto constitucional esta hipótesis que no contribuye a este propósito.

<https://billieparknoticias.com/piden-derogar-fraccion-constitucional-que-establece-que-ciudadania-pierde-derechos-por-vagancia-o-ebriedad/>



Piden permitir el voto a los vagabundos

La diputada Ana Karina Rojo Pimentel (PT) planteó una iniciativa con proyecto de decreto por el que se deroga la fracción IV del artículo 38 de la Constitución Política, que establece que un ciudadano pierde sus derechos o prerrogativas por vagancia o ebriedad consuetudinaria. Actualmente el Artículo 38 precisa que los derechos o prerrogativas de los ciudadanos se suspenden, “por vagancia o ebriedad consuetudinaria, declarada en los términos que prevengan las leyes”.

<http://www.mipuntodevista.com.mx/piden-derogar-fraccion-constitucional-que-establece-que-un-ciudadano-pierde-sus-derechos-por-vagancia-o-ebriedad/>



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXIV LEGISLATURA

SÍNTESIS INFORMATIVA
Nacional



GRUPO PARLAMENTARIO

CÁMARA DE DIPUTADOS • LXIV LEGISLATURA

Proponen que contribuyentes puedan deducir cien por ciento de su consumo de alimentos en restaurantes

Cerca de 122 mil restaurantes cerraron a causa de la pandemia

Boletín No. 6498

Proponen que contribuyentes puedan deducir cien por ciento de su consumo de alimentos en restaurantes

- El diputado Benavides Mendiola, de Encuentro Social, impulsa iniciativa que reforma la Ley del Impuesto sobre la Renta
- Cerca de 122 mil restaurantes cerraron a causa de la pandemia

El diputado José Rolando Benavides Mendiola, de Encuentro Social, presentó una iniciativa que adiciona una fracción XI al artículo 25, modifica las fracciones V y XX del artículo 28 y la fracción XII del artículo 148 de la Ley del Impuesto sobre la Renta, para establecer que los contribuyentes puedan deducir hasta el cien por ciento del consumo de alimentos en restaurantes.

La propuesta, turnada a la Comisión de Hacienda y Crédito Público, precisa que para que proceda la deducción, el pago deberá hacerse invariablemente mediante tarjeta de crédito, débito, de servicios, o a través de los monederos electrónicos que al efecto autorice el Servicio de Administración Tributaria.

Serán deducibles al 100 por ciento los consumos en restaurantes que reúnan los requisitos establecidos en el artículo 28, fracción V de esta ley.

Dicha fracción señala que no serán deducibles los viáticos o gastos de viaje en el país o en el extranjero, cuando no se destinen al hospedaje, alimentación, transporte, uso o goce temporal

de automóviles y pago de kilometraje, de la persona beneficiaria del viático o cuando se apliquen dentro de una faja de 25 kilómetros --en lugar de 50 que señala la ley vigente-- que circunde al establecimiento del contribuyente.

Tratándose de gastos de viaje destinados a la alimentación, éstos sólo serán deducibles hasta por un monto que no exceda de mil 300 pesos diarios por cada beneficiario, en lugar de 750 pesos como lo establece la ley en vigor.

En la exposición de motivos, se explica que el confinamiento decretado para atender la crisis sanitaria por causa de la pandemia del coronavirus, trajo la parálisis de la actividad económica del país, afectando gravemente a sectores como el restaurantero.

Según datos de la Cámara Nacional de la Industria Restaurantera y de Alimentos Condimentados (Canirac) 122 mil restaurantes debieron cerrar en 2020 como consecuencia de las restricciones sanitarias que tuvieron que cumplir para la contención del COVID-19.

Menciona que las pérdidas de casi medio millón de empleos en el sector restaurantero se deben a que, al permitirles únicamente venta de alimentos para llevar, se causó, sin querer, el desplome de sus ventas.

Considera que el sector restaurantero padece una muy lenta reactivación de su actividad, y aunado a ello ha debido hacer inversiones y gastos extraordinarios para acondicionar sus locales a las nuevas medidas sanitarias.

“Con las reformas propuestas se posibilita a contribuyentes que actualmente no pueden deducir consumos en restaurantes, hacerlo, con el único fin de reactivar al sector y permitir en el corto plazo la recuperación de los empleos que se han perdido”, indica.

<https://comunicacionnoticias.diputados.gob.mx/comunicacion/index.php/boletines/proponen-que-contribuyentes-puedan-deducir-cien-por-ciento-de-su-consumo-de-alimentos-en-restaurantes#gsc.tab=0>

SE OPONE AL ABORTO

El PES amaga a Morena con romper

El Partido Encuentro Solidario romperá la alianza si el partido del Presidente impulsa reformas que están fuera de su agenda

Amenaza PES a Morena con romper alianza

El partido condiciona su apoyo a que la *cuatroté* se abstenga de reformas como la despenalización del aborto

RAFAEL RAMÍREZ

El Partido Encuentro Solidario (PES) sentenció que romperá su alianza con Movimiento Regeneración Nacional (Morena) si continúa impulsando reformas que no están en la agenda política que acordaron en 2018, como la despenalización del aborto a nivel nacional.

Luego de ser un aliado incondicional del presidente Andrés Manuel López Obrador y su partido en la primera etapa de la *cuatroté*, este instituto político vinculado a grupos evangélicos condiciona su apoyo en vísperas de las elecciones del próximo 6 de junio, en donde se prevé que Morena no repita el resultado avasallador que tuvo en las urnas hace tres años y requiera de aliados en la Cámara de Diputados para concretar nuevas reformas.

En entrevista con *El Sol de México*, el presidente nacional del PES, Hugo Eric Flores Cervantes, dio un ultimátum a Morena y al Partido del Trabajo (PT) para que mantengan la agenda que promueve su partido, principalmente en materia de defensa al derecho a la vida desde su con-

cepción y de objeción de conciencia.

"Los hemos sentenciado. Si quieren romper con la coalición, que pasen esos temas que además no fueron parte de nuestra plataforma política que quedó registrada en el INE" en 2018, dijo el dirigente de Encuentro Solidario (antes Encuentro Social).

"Nosotros somos un partido por la vida y la familia, la razón social de nuestro partido es defender a la familia y defenderla de temas que hoy son políticamente incorrectos. Vamos a insistir en decir sí a la vida, no al aborto", advirtió el dirigente político.

El PES nació en 2005 como organización en Baja California y se fundó con ayuda de algunos políticos del PRI y una gran base de cristianos evangélicos para restar fuerza al PAN. Un año después consiguió su registro como instituto político en la entidad.

En 2014 logró su registro nacional, pero lo perdió en 2018 al no lograr el tres por ciento de la votación pese a su alianza electoral con Morena, que obtuvo 37 por ciento de los sufragios.

Aun así, logró 56 curules en la Cámara de Diputados, lo que lo convirtió en la cuarta fuerza política en San Lázaro, solo por debajo de Morena, el PAN y el PT. A lo largo de la actual legislatura, el PES transfirió varios de sus diputados a Morena y el PT, quedando su bancada sólo con 20 legisladores al término del último periodo ordinario de sesiones.

En 2018 también logró colocar a su candidato como gobernador de Morelos, el exfutbolista Cuauhtémoc Blanco, y Hugo Eric Flores fue nombrado súper delegado federal en esa entidad.

Este 2021 volvió a lograr su registro como partido, ahora como Partido Encuentro Solidario.

Flores insistió en que el tema del aborto no está contemplado en la agenda que acordaron con López Obrador.

Al cuestionarle si su ultimátum significaba separarse de la Cuarta Transforma-

ción, el político respondió que no "porque somos absolutos creyentes de su política social", pero acotó que tienen sus propias propuestas y las van a mantener firmes.

Consideró que las iniciativas que impulsó Morena, desde la Comisión de Igualdad de Género de la Cámara de Diputados, son "una locura" y destacó que fue el PES quien indujo que en la Ley de Salud se introdujera la objeción de conciencia, la cual ahora "quieren desaparecer".

En otros temas, el líder del PES indicó que también traen su propia propuesta para reactivar la economía que consiste en disminuir el IVA a 10 por ciento y el ISR a 16 por ciento y dar estímulos fiscales a las empresas.

También habló de impulsar una reforma política en la que se elimine el financiamiento público a los partidos políticos.

"Ya es momento de poner equidad en las contiendas electorales y la mejor ma-

nera es quitándole el dinero a los partidos políticos", dijo Flores.

Desde que iniciaron las campañas políticas, el PES ha mostrado su molestia con Morena e incluso ha señalado al presidente López Obrador de aparentar que no tiene un plan económico para afrontar la crisis económica derivada de la pandemia.

También mantienen fuertes diferencias con los gobernadores morenistas de Baja California y Veracruz, Jaime Bonilla y Cuitláhuac García, a quienes señala de utilizar a las autoridades estatales para perseguir a sus abanderados.

Ante estos "agravios", el político subrayó que Encuentro Solidario "no es un satélite de Morena", pero va a respetar los principios de la Cuarta Transformación, "aunque el morenismo los incumpla".

Se dijo confiado en que su partido no volverá a perder el registro porque tiene un trabajo territorial "muy acreditado" en los 300 distritos electorales.

El Partido Encuentro Solidario nació en 2005 como organización en Baja California y se fundó con ayuda de algunos políticos del PRI

Amenaza PES a Morena con romper alianza

RAFAEL RAMÍREZ
El Sol de México

El partido condiciona su apoyo a que la *cuatroté* se abstenga de reformas como la despenalización del aborto

CDMX. El Partido Encuentro Solidario (PES) sentenció que romperá su alianza con Movimiento Regeneración Nacional (Morena) si continúa impulsando reformas que no están en la agenda política que acordaron en 2018, como la despenalización del aborto a nivel nacional.

Luego de ser un aliado incondicional del presidente Andrés Manuel López Obrador y su partido en la primera etapa de la *cuatroté*, este instituto político vinculado a grupos evangélicos condiciona su apoyo en vísperas de las elecciones del próximo 6 de junio, en donde se prevé que Morena no repita el resultado avasallador que tuvo en las urnas hace tres años y requiera de aliados en la Cámara de Diputados para concretar nuevas reformas.

En entrevista con OEM, el presidente nacional del PES, Hugo Eric Flores Cervantes, dio un ultimátum a Morena y al Partido del Trabajo (PT) para que mantengan la agenda que promueve su partido, principalmente en materia de defensa al derecho a la vida desde su concepción y de objeción de conciencia.

"Los hemos sentenciado. Si quieren romper con la coalición, que pasen esos temas que además no fueron parte de nuestra plataforma política que quedó registrada en el INE" en 2018, dijo el dirigen-

te de Encuentro Solidario (antes Encuentro Social).

"Nosotros somos un partido por la vida y la familia, la razón social de nuestro partido es defender a la familia y defenderla de temas que hoy son políticamente incorrectos. Vamos a insistir en decir sí a la vida, no al aborto", advirtió el dirigente político.

El PES nació en 2005 como organización en Baja California y se fundó con ayuda de algunos políticos del PRI y una gran base de cristianos evangélicos para restar fuerza al PAN. Un año después consiguió su registro como instituto político en la entidad.

En 2014 logró su registro nacional, pero lo perdió en 2018 al no lograr el tres por ciento de la votación pese a su alianza electoral con Morena, que obtuvo 37 por ciento de los sufragios.

Aun así, logró 56 curules en la Cámara de Diputados, lo que lo convirtió en la cuarta fuerza política en San Lázaro, solo por debajo de Morena, el PAN y el PT. A lo largo de la actual legislatura, el PES transfirió varios de sus diputados a Morena y el PT, quedando su bancada sólo con 20 legisladores al término del último periodo ordinario de sesiones.

En 2018 también logró colocar a su candidato como gobernador de Morelos, el exfutbolista Cuauhtémoc Blanco, y Hugo Eric Flores fue nombrado súper delegado federal en esa entidad.

Este 2021 volvió a lograr su registro como partido, ahora como Partido Encuentro Solidario.

Flores insistió en que el tema del aborto no está contemplado en la agenda que acordaron con López Obrador.

Al cuestionarle si su ultimátum significaba separarse de la Cuarta Transformación, el político respondió que no "porque somos absolutos creyentes de su política social", pero acotó que tienen sus propias propuestas y las van a mantener firmes.

Consideró que las iniciativas que impulsó Morena, desde la Comisión de

El Partido Encuentro Solidario nació en 2005 como organización en Baja California y se fundó con ayuda de algunos políticos del PRI



Hugo Eric Flores, líder del PES

**“Nosotros
somos un
partido por la
vida y la
familia”**

HUGO ERIC FLORES
PRESIDENTE NACIONAL
DEL PES

Igualdad de Género de la Cámara de Diputados, son “una locura” y destacó que fue el PES quien indujo que en la Ley de Salud se introdujera la objeción de conciencia, la cual ahora “quieren desaparecer”.

En otros temas, el líder del PES indicó que también traen su propia propuesta para reactivar la economía que consiste en disminuir el IVA a 10 por ciento y el ISR a 16 por ciento y dar estímulos fiscales a las empresas.

También habló de impulsar una reforma política en la que se elimine el financiamiento público a los partidos políticos.

“Ya es momento de poner equidad en las contiendas electorales y la mejor manera es quitándole el dinero a los partidos políticos”, dijo Flores.

Desde que iniciaron las campañas políticas, el PES ha mostrado su molestia con Morena e incluso ha señalado al presidente López Obrador de aparentar que no tiene un plan económico para afrontar la crisis económica derivada de la pandemia.

También mantienen fuertes diferencias con los gobernadores morenistas de Baja California y Veracruz, Jaime Bonilla y Cuitláhuac García, a quienes señala de utilizar a las autoridades estatales para perseguir a sus abanderados.

Ante estos “agravios”, el político subrayó que Encuentro Solidario “no es un satélite de Morena”, pero va a respetar los principios de la Cuarta Transformación, “aunque el morenismo los incumpla”.

Se dijo confiado en que su partido no volverá a perder el registro porque tiene un trabajo territorial “muy acreditado” en los 300 distritos electorales.



**CÁMARA DE
DIPUTADOS**
LXIV LEGISLATURA

SÍNTESIS INFORMATIVA
Nacional



MOVIMIENTO CIUDADANO

COORDINACIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL
"2021, Año de Independencia"

Piden incluir en el sistema educativo a niñas y niños con espectro autista

La diputada García Martínez (MC) presenta reformas a la Ley General para la Atención y Protección a Personas con la Condición del Espectro Autista

Boletín No. 6497

Piden incluir en el sistema educativo a niñas y niños con espectro autista

- La diputada García Martínez (MC) presenta reformas a la Ley General para la Atención y Protección a Personas con la Condición del Espectro Autista
- La enseñanza debe ser en igualdad de circunstancias para todas y todos, señala

La diputada Irene García Martínez (MC) promueve una iniciativa para reformar el artículo 10 de la Ley General para la Atención y Protección a Personas con la Condición del Espectro Autista.

Las modificaciones son a las fracciones V, X y XV donde se propone incorporar como derechos fundamentales de las personas con la condición del espectro autista, contar con terapias conductuales, de integración sensorial y de lenguaje.

Asimismo, garantizar su inclusión en el sistema educativo escolar, previa evaluación por personal con experiencia en trastorno del espectro autista; su incorporación deberá ir acompañada de un auxiliar terapéutico, monitor o maestro sombra en caso de ser necesario, por el tiempo que estime el especialista.

El objetivo de la reforma es eliminar la discriminación, ya que va encaminada a que las niñas y los niños con autismo no queden excluidos de la educación preescolar, primaria gratuita y obligatoria ni de la enseñanza secundaria.

Destaca que el derecho a la educación debe ser en igualdad de circunstancias y oportunidades de acceso y permanencia al sistema educativo sin prácticas discriminatorias que sufren niñas, niños o adolescentes con trastorno del autismo y los padres de familia al tratar de inscribir a sus hijos en escuelas públicas o privadas en nuestro país.

En la exposición de motivos de la iniciativa, también se señala que el trastorno del espectro del autismo (TEA) es una condición que se presenta en los primeros años de vida de una persona, que se caracteriza por limitantes en el desarrollo del lenguaje, socialización, comunicación y una autoestimulación a través de movimientos repetitivos o estereotipias.

Este trastorno es de origen desconocido, por lo que un diagnóstico oportuno es esencial para lograr una inclusión escolar y social, además de alcanzar una mejor calidad de vida.

La reforma, turnada a la Comisión de Salud para dictamen, indica que algunas personas con TEA pueden requerir un apoyo significativo en su vida diaria, mientras que otras pueden necesitar menos apoyo y, en algunos casos, vivir de forma totalmente independiente.

Refiere que de acuerdo al censo nacional de población llevado a cabo en 2020, de un total de 126 millones 14 mil 24 habitantes, se calcula que debe haber aproximadamente una persona dentro del espectro autista por cada 115.

Tomando en cuenta estos datos, en México puede haber 1 millón 95 mil 775 personas dentro del espectro autista, de las cuales 372 mil 563 estarían en el rango de 0 a 19 años de edad y 723 mil 212 en el rango de 20 años en adelante, puntualiza.

<https://comunicacionnoticias.diputados.gob.mx/comunicacion/index.php/boletines/piden-incluir-en-el-sistema-educativo-a-ni-as-y-ni-os-con-espectro-autista#gsc.tab=0>



**CÁMARA DE
DIPUTADOS**
LXIV LEGISLATURA

SÍNTESIS INFORMATIVA
Nacional

PRD

Cámara de Diputados

Congreso de la Unión

COORDINACIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL
"2021, Año de Independencia"



Consolida AMLO un México más pobre, débil y dependiente de los EUA: PRD

Por **staff** - 3 mayo, 2021



Ciudad de México, 3 de mayo de 2021.- La economía nacional suma cuatro meses consecutivos de contracción, lo que significa que la reactivación pierde fuerza y -contra lo dicho por el Presidente- tendremos un sexenio perdido

<https://billieparkernoticias.com/consolida-amlo-un-mexico-mas-pobre-debil-y-dependiente-de-los-eua-prd/>



REDES SOCIALES



554,912

SEGUIDORES



467,897

SEGUIDORES



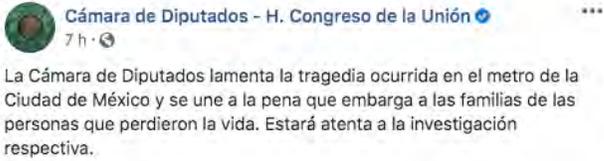
226,586

SUSCRIPTORES



76,335

SEGUIDORES

POST	CONTENIDO
<p>La Cámara de Diputados lamenta la tragedia ocurrida en el metro de la Ciudad de México y se une a la pena que embarga a las familias de las personas que perdieron la vida. Estará atenta a la investigación respectiva.</p> <p>TIPO DE PUBLICACIÓN: POST/TWEET Twitter: https://bit.ly/2Smgpnb Facebook: https://bit.ly/2PNc23G</p> <p>DATOS: Alcance/Impresiones: 16,472. Reacciones: 426.</p>	 <p>Cámara de Diputados - H. Congreso de la Unión 7 h · 🌐</p> <p>La Cámara de Diputados lamenta la tragedia ocurrida en el metro de la Ciudad de México y se une a la pena que embarga a las familias de las personas que perdieron la vida. Estará atenta a la investigación respectiva.</p>
<p>En #SanLázaro, aprobamos reformas por consenso para: Facilitar los trámites del Instituto del Fondo Nacional de la Vivienda para los Trabajadores.</p> <p>TIPO DE PUBLICACIÓN: VIDEO Twitter: https://bit.ly/3aZB9b6 Facebook: https://bit.ly/3h2bC4L YouTube: https://bit.ly/2PUw24E</p> <p>DATOS: Alcance/Impresiones: 30,723. Reacciones: 275. Espectadores/Vistas: 2,374.</p>	 <p>Cámara de Diputados - H. Congreso de la Unión Publicado por Juan Carlos Hernández · 21 h · 🌐</p> <p>En #SanLázaro, aprobamos reformas por consenso para:</p> <ul style="list-style-type: none"> Facilitar los trámites del Instituto del Fondo Nacional de la Vivienda para los Trabajadores Apoyar a estudiantes con aptitudes sobresalientes intelectuales, deportivas o artísticas <p>Las instituciones públicas sanitarias harán el diagnóstico y darán atención a los diversos tipos de diabetes</p>
<p>El Diario Oficial de la Federación publicó este martes la declaratoria de procedencia del proceso de desafuero contra el gobernador del estado de Tamaulipas, Francisco Javier García Cabeza de Vaca, solicitado por la Fiscalía General de la República.</p> <p>TIPO DE PUBLICACIÓN: BOLETÍN Twitter: https://bit.ly/3b2oKmw Facebook: https://bit.ly/3b3ToMp</p> <p>DATOS: Alcance/Impresiones: 7,878. Reacciones: 207.</p>	 <p>Cámara de Diputados - H. Congreso de la Unión 1 h · 🌐</p> <p>El Diario Oficial de la Federación publicó este martes la declaratoria de procedencia del proceso de desafuero contra el gobernador del estado de Tamaulipas, Francisco Javier García Cabeza de Vaca, solicitado por la Fiscalía General de la República.</p> <p>COMUNICACIONNOTICIAS.DIPUTADOS.GOB.MX Publica DOF declaratoria de procedencia en contra del gobernador de Tamaulipas</p>

POST

CONTENIDO

Para impulsar el cuidado del agua en cuanto a planeación, protección y ahorro, las y los diputados aprobamos reformas por consenso.

TIPO DE PUBLICACIÓN: POSTAL

Twitter: <https://bit.ly/3uiVboo>

Facebook: <https://bit.ly/3uVu1V>

DATOS:

Alcance/Impresiones: 8,943.

Reacciones: 114.



Trabajamos en consenso para aprobar reformas a favor de las y los mexicanos, entre ellas: Garantizar transparencia en el uso de recursos para el sector deportivo.

TIPO DE PUBLICACIÓN: VIDEO

Twitter: <https://bit.ly/3vFMZ1H>

Facebook: <https://bit.ly/3h05daj>

DATOS:

Alcance/Impresiones: 5,247.

Reacciones: 49.

Espectadores/Vistas: 374.



El Diario Oficial de la Federación publicó el decreto del Congreso de la Unión que permite a integrantes de la Comisión de Cultura y Cinematografía de la Cámara de Diputados participar en la Reunión Nacional de Cultura.

TIPO DE PUBLICACIÓN: BOLETÍN

Twitter: <https://bit.ly/3tiST7E>

Facebook: <https://bit.ly/3b1wc1w>

DATOS:

Alcance/Impresiones: 4,100.

Reacciones: 26.



POST	CONTENIDO
<p>El Diario Oficial de la Federación publicó este martes el decreto que reforma la Ley de Hidrocarburos, a fin de robustecer el marco jurídico en materia de petrolíferos.</p> <p>TIPO DE PUBLICACIÓN: BOLETÍN</p> <p>Twitter: https://bit.ly/3eV7cd7 Facebook: https://bit.ly/3b19EhI</p> <p>DATOS: Alcance/Impresiones: 3,595. Reacciones: 88.</p>	 <p>Cámara de Diputados - H. Congreso de la Unión 24 min · 🌐</p> <p>El Diario Oficial de la Federación publicó este martes el decreto que reforma la Ley de Hidrocarburos, a fin de robustecer el marco jurídico en materia de petrolíferos.</p> <p>COMUNICACIONNOTICIAS.DIPUTADOS.GOB.MX DOF publica decreto que reforma la Ley de Hidrocarburos Modificaciones entrarán en vigor mañana miércoles 5 de mayo; se...</p>



**CÁMARA DE
DIPUTADOS**
LXIV LEGISLATURA

“LEGISLATURA DE LA PARIDAD DE GÉNERO”

"2021 : AÑO DE LA INDEPENDENCIA"

SÍNTESIS INFORMATIVA NACIONAL

SITUACIÓN NACIONAL

**COORDINACIÓN DE
COMUNICACIÓN SOCIAL**

ALERTA MUNDIAL  **COVID-19 EN MÉXICO**
2,352,964 CASOS CONFIRMADOS **217,740 MUERTOS**

Ssa: suman 3 mil 64 nuevos casos de Covid en 24 horas

Hasta ayer, la cifra de muertos a causa del virus era de 217 mil 740; destaca canciller que **México podría aplicar nueva vacuna rusa Sputnik Light**

ALERTA MUNDIAL 

PERLA MIRANDA

—nacion@eluniversal.com.mx

La Secretaría de Salud (Ssa) informó que México suma 217 mil 740 muertes por Covid-19, un incremento de 395 con respecto al día anterior, así como 3 mil 64 nuevos contagios, para un acumulado de 2 millones 352 mil 964.

Durante conferencia de prensa, José Luis Alomía, director de Epidemiología, indicó que la epidemia activa se conforma por aproximadamente 20 mil 587 personas que contrajeron el virus en los últimos 14 días y todavía pueden transmitirlo; destacó que, a la fecha, se han completado 8 millones 62 mil 112 esquemas de vacunación.

Agregó que desde que se diagnosticó el primer caso de coronavirus a la fecha, 1 millón 875 mil 211 personas se han recuperado.

Acerca de la hospitalización, mencionó que es de 11% para camas generales y ninguna entidad tiene más de 30% de ocupación; en cuanto a camas con ventilación mecánica, la ocupación a nivel nacional es de 16% y sólo Chihuahua y Tabasco reportan ocu-

pación de entre 30% y 49%.

En su oportunidad, Hugo López-Gatell Ramírez, subsecretario de Prevención y Promoción de la Salud, señaló que el pasado lunes se aplicaron 354 mil 566 dosis. Detalló que se han administrado 12 millones 740 mil 897 vacunas en 1 millón 25 mil 373 profesionales de la salud, en 10 millones 686 mil 277 adultos mayores de 60 años, en 943 mil 423 docentes y en 85 mil 824 adultos de entre 50 y 59 años de edad.

Desde Palacio Nacional, el funcionario anunció que aquellas personas de 60 años y más que, por algún motivo, no se hayan vacunado durante la primera fase de inmunización en el país, aún pueden hacerlo.

“Si usted tiene 60 años de edad o más, tiene un familiar en esa situación y no se ha vacunado por la razón que sea, sigue siendo bienvenido a acercarse a los módulos de vacunación cuando toquen en su comunidad, municipio o sitio de residencia”.

Añadió que la lógica de la vacunación en personal docente es que se garantice el acceso a la educación y consideró que la tercera fase de inoculación, cuando se suministren las dosis a perso-

nas de entre 40 y 49 años, “implicará una reactivación de la actividad económica”.

Por la mañana, Marcelo Ebrard, secretario de Relaciones Exteriores (SRE), informó que los gobiernos de México y Rusia están en conversaciones para que pronto se pueda aplicar en nuestro país la vacuna Sputnik Light contra el Covid-19.

Tras su gira de trabajo por esa nación, señaló que esta vacuna se aplica cada seis meses e informó que el gobierno ruso entregará los datos de ese biológico para que lo analicen la Cofepris y la Ssa.

“Nos plantean la posible utilización de Sputnik Light, que es una vacuna que se aplica, o se aplicaría, cada seis meses. Los datos de esta vacuna nos los van a proporcionar para trabajar con Cofepris, y que la Secretaría de Salud valore, y, en su caso, si la aprobase, esta vacuna podría estar muy pronto en México”.

El canciller también informó que la administración de España está dispuesta a participar en la fase 3 de la vacuna mexicana Patria contra el coronavirus, y señaló que el gobierno mexicano expresó su interés en ser incluido en los ensayos clínicos de la sustancia desarrollada en esa nación. ●

MARCELO EBRARD

Titular de la SRE

“Nos plantea [Rusia] la posible utilización de Sputnik Light, que es una vacuna que se aplica, o se aplicaría, cada seis meses”



El pasado lunes se aplicaron 354 mil 566 dosis contra el Covid-19, destacó ayer Hugo López-Gatell Ramírez.

ACELERAN ENVASADO EN MÉXICO DE LA SPUTNIK V

SRE: con Rusia y España se amplía posibilidad de tener más vacunas

[Cecilia Higuera Albarrán]

◆ Como resultado de su más reciente visita a Rusia la semana pasada, el titular de la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE), Marcelo Ebrard Casaubon, destacó que uno de los logros más importantes fue acelerar el llenado en México de la vacuna de aquel país Sputnik V, lo cual ayudaría mucho a los rusos y a los mexicanos.

En el marco de su intervención en la conferencia mañanera, el encargado de la política exterior del país recordó que les presentaron la posibilidad de usar la vacuna Sputnik Light, la cual ofrece la ventaja de que ésta se aplicaría cada seis meses.

Aclaró que la información de esta vacuna se proporcionará a la Cofepris y, si la aprueba, estaría disponible en nuestro país con el tema del envasado ya resuelto.

Agregó que hay otra vacuna rusa denominada Vector, la cual

ya está registrada con una eficacia del 94%, biológico del cual también se proporcionará la información, aunque no se espera que sea en lo inmediato.

En cuanto a su visita a España, Ebrard Casaubon, indicó que el ministerio de Asuntos Exteriores ofreció compartir sus vacunas con América Latina “esto en el marco de la Cumbre Iberoamericana con lo que habrá un primer paso con 5.7 millones de dosis y después el número va a aumentar”.

El canciller Ebrard precisó que habló con el ministro de Innovación para poder participar con España en la fase III de la vacuna mexicana (Patria) y a su vez México pueda participar también en la fase III de la vacuna que están desarrollando ellos, con la finalidad de poder establecer un mecanismo de colaboración científica, el cual permita acelerar la creación de una vacuna con tecnología de ARN.



La titular de la SEP sugirió a los profesores no reprobar a los estudiantes porque no todos tuvieron las mismas oportunidades de aprendizaje durante el confinamiento.

Clases presenciales, 15 días después de vacunar al personal educativo

❖ La maestra Delfina Gómez, titular de la SEP, afirma que por salud mental de los alumnos urge regresar a las aulas, pero también por el tema de aprendizaje

[Mario D. Camarillo]

La secretaria de Educación Pública (SEP), Delfina Gómez, comunicó este martes que 15 días después de que concluya la vacunación contra la COVID-19 a maestros, personal administrativo y de apoyo del sector educativo se podrán reiniciar las clases presenciales, siempre y cuando las condiciones sanitarias implementadas por cada

estado lo permitan.

La titular de la SEP subrayó que ya es necesario el regreso a las aulas, primero, por la salud mental de las alumnas y alumnos; y, segundo, por cuestiones de aprendizaje.

Durante una gira de trabajo por Nuevo León, la titular de la SEP refirió que en los próximos días tendrá un encuentro de trabajo con los gobernadores y los secretarios de educación estatales, a los que presentará los li-

neamientos generales y los protocolos para un regreso seguro a clases.

VOLUNTARIA. Delfina Gómez apuntó que el regreso a clases presenciales será de manera voluntaria, gradual, y segura para estudiantes, maestros, personal administrativo y de apoyo.

Asimismo, al tocar el tema de la vacuna antiCOVID que se está aplicando al personal docente del país, apuntó que hasta ahora

ya se ha vacunado a más de un millón de maestros en 11 entidades del país, de los cuales 128 mil 309 corresponden solamente a Nuevo León.

En el mismo tenor, la secretaria de Educación Pública sugirió a los profesores no reprobar a las y los alumnos porque no todos tuvieron las mismas oportunidades de aprendizaje durante el confinamiento por la pandemia, por lo que sería injusto calificarlos así.

Se contagia una profesora en Campeche; cierran su plantel

CAMPECHE, CAMP.

Las secretarías estatales de Educación y Salud suspendieron 14 días el Plan Piloto de Reactivación Escalonado y Mixto de los Servicios Educativos en una de las 137 escuelas que volvieron a clases presenciales, tras confirmarse que una profesora dio positivo a coronavirus.

La Secretaría de Educación precisó que 54 alumnos y dos mentores de un plantel ubicado en la comunidad 20 de Noviembre del municipio de Calakmul fueron enviados durante 14 días a sus domicilios, donde estarán bajo vigilancia de los servicios estatales de salud.

Comentó que la maestra enferma estaba “en buenas condiciones generales”, no fue necesario hospitalizarla y permanecerá bajo cuidados médicos.

Agregó que el plan piloto cumple de esta manera con una de sus directrices: dar prioridad al estado

de salud y socioemocional de los alumnos y docentes.

A su vez, personal de la Secretaría de Salud del estado visitó la escuela donde se detectó el contagio y acordó con autoridades del plantel promover entre profesores y alumnos medidas de cuidado de la salud, incluidas la desinfección de espacios, detección de sospechosos de padecer Covid-19, supervisión de protocolos de seguridad, así como instalación de filtros sanitarios.

Fuentes de la dependencia indicaron que la docente, originaria del municipio campechano de Hecelchakán, dio positivo a SARS-CoV-2 pese a que recibió la primera dosis de la vacuna, por lo que se le sometió a análisis, los cuales confirmaron que padecía Covid-19.

La Sesa destacó que ninguna otra persona más relacionada con esta paciente se encuentra actualmente en estudio y que los contactos de la enferma permanecen en observación.

Lorenzo Chim, corresponsal

Fundadores de BioNTech pronostican fin de la pandemia a mediados de 2022

❖ Para entonces, creen que el mundo llegará a una inmunidad de rebaño suficiente ❖ Pfizer pedirá aplicar su vacuna en niños este año

[EFE en Nueva York]

Los fundadores del laboratorio alemán BioNTech, co creadores de la vacuna de Pfizer contra la COVID-19 aseguraron ayer que creen que la pandemia puede durar hasta mediados de 2022, cuando esperan que todas las regiones hayan alcanzado un alto nivel de vacunaciones e inmunidad de rebaño.

Así lo afirmó uno de los dos máximos responsables de la firma, Ugur Sahin, en un acto organizado por el diario *The Wall Street Journal*.

Según Sahin, en los próximos 12 meses se verá cómo un creciente número de países -tanto desarrollados como en vías de desarrollo- alcanzan esa inmunidad de rebaño gracias a las vacunas.

Aunque los países más ricos comienzan a dominar la pandemia gracias a rápidas y extensivas vacunaciones, regiones más pobres como América Latina o India van rezagadas. Por ello, Sahin alertó:



Sanitarias esperan en un punto de vacunación en Skopje, capital de Macedonia del Norte.

"Tenemos que asegurar tasas de vacunación realmente altas en todo el mundo. De lo contrario, nadie estará a salvo".

La cofundadora de BioNTech y esposa de Sahin, Özlem Türeci, apuntó que puede ser necesario combinar distintos tipos de vacunas, incluidas las de ARN mensajero como la de su empresa con otras como la de AstraZeneca, para acelerar la inmunización. "Cuantas más vacunas tengamos disponi-

bles, mejor... Obviamente en principio podemos mezclarlas y combinarlas", afirmó.

VACUNA EN NIÑOS. Entre tanto, Pfizer anunció este martes que pedirá antes de final de año a Estados Unidos aprobación para vacunar con su suero a niños de todas las edades. Tienen previsto solicitar permiso para niños de 2 a 11 años en septiembre y de 6 meses a 2 años en noviembre.

EFE

#INCLUSOAVACUNADOS

Cierra paso a mexicanos

ISRAEL SUSPENDE
INGRESOS A SU
TERRITORIO

POR PARIS ALEJANDRO SALAZAR

PAIS@ELHERALDODEMEXICO.COM

El gobierno de Israel suspendió los trámites de todos los permisos de ingreso a mexicanos, incluso a los ya vacunados con esquema completo contra el COVID-19, así como la salida de sus ciudadanos hacia México.

La nueva regulación no permite la entrada a Israel a pasajeros extranjeros que no tengan nacionalidad o residencia israelí.

"A partir de este 3 de mayo entró en vigor una nueva regulación que no permitirá la entrada a Israel a pasajeros extranjeros que viajen desde México o que hayan estado los últimos 14 días en territorio nacional, incluso aquellos que ya estén completamente vacunados", informó el cónsul de Israel en México, Samuel Eitan.

Por la pandemia, México está ubicado en la categoría de un país de alto riesgo por el gobierno de Israel.

"La razón es porque México junto con otros seis países es considerado país de alto riesgo por la pandemia de COVID-19 y sus

variantes", explicó el cónsul.

Eitan ofreció disculpas por las molestias que pueda ocasionar la nueva regulación, y deseó que esta restricción no dure mucho tiempo.

Todos los pasajeros que arriben a Israel, cuyo itinerario haya sido de 72 horas o más en México, deben presentar un resultado negativo de la prueba de PCR de COVID-19 al personal de la aerolínea. ■

EN CASA

“ Los israelíes que viajen a Israel podrán hacer la cuarentena domiciliaria de carácter obligatorio”.

SAMUEL EITAN
CÓNsul DE ISRAEL EN MÉXICO

DOMAN LA PANDEMIA

1

Con una agresiva campaña de vacunación, Israel logró que ninguno de sus soldados se contagiara.

2

Presenta un promedio de 50 contagiados por día y sólo 0.2% de las pruebas que aplica dan positivo.

Embajada de Israel
México



מדינת ישראל
משרד החוץ

Ciudad de México, 04 de Mayo de 2021

¡Aviso urgente!

A partir de este 3 de mayo, 2021 entró en vigor una nueva regulación que no permitirá la entrada a Israel a pasajeros extranjeros (que no tengan la nacionalidad o residencia israelí) que viajen desde México o que hayan estado los últimos 14 días en territorio nacional, incluso a aquellos que ya estén completamente vacunados. Por lo tanto, la Embajada de Israel en México suspenderá a partir del día de hoy todos los permisos para ingresar a Israel.

המשרד מודיע כי מיום 3 במאי 2021 ייחלפו כל אישורי כניסה לישראל לתיירים זרים (הם לא יחזיקו אזרחות או תושבות ישראליות) שיגיעו מ-Mexico או שהיו בטריטוריה הלאומית במהלך 14 הימים האחרונים לפני הגעתם לישראל. לכן, משרד החוץ יחדל מיום זה להוציא אישורי כניסה לישראל לתיירים זרים.

INTELIGENCIA RESERVA EXPEDIENTE DE LÓPEZ OBRADOR

La difusión de documentos **expondría elementos útiles en perjuicio del ejercicio de las atribuciones de seguridad**, argumentan

Texto: **PEDRO VILLA Y
CAÑA Y ALBERTO
MORALES**

—nacion@eluniversal.com.mx

El Centro Nacional de Inteligencia (CNI) reservó por cinco años el expediente del seguimiento que realizó su antecesor Centro de Investigación y Seguridad Nacional (Cisen) sobre Andrés Manuel López Obrador cuando era candidato presidencial en las elecciones de 2018 por la alianza Juntos Haremos Historia.

En respuesta a una solicitud de información hecha por EL UNIVERSAL, el organismo de Inteligencia justificó la confidencialidad del expediente al asegurar que se pondría en riesgo la seguridad nacional y se revelaría el esquema utilizado por el CNI para desarrollar sus tareas y operativos de inteligencia y contrainteligencia, por lo que éste podrá ser consultado hasta 2026, es decir, dos años después de que el Titular del Ejecutivo federal haya dejado el cargo.

En la respuesta con folio 0410000000121, el CNI indicó que de entregar esta informa-

ción se podrían deducir los métodos, estrategias y capacidades con las que cuenta el CNI a lo largo de la República Mexicana que permite al centro la recolección de información de manera oportuna para el cumplimiento de sus atribuciones.

"La difusión de los documentos motivo de la solicitud de acceso a la información expondría elementos útiles para menoscabar el ejercicio de las atribuciones del CNI, con lo cual se vulneraría irreparablemente la habilidad del gobierno federal para afrontar posibles riesgos y amenazas en torno a los candidatos", precisó.

El CNI argumentó que, si bien la información solicitada representa hechos pasados, su difusión permitía conocer el contenido, elementos de información consignados, procedimientos de atención a la cobertura de eventos similares y entorpeciendo las actividades de recolección de futura información.

"Difundir la información de interés del recurrente otorgaría las condiciones sobre las cuales el CNI basa su actuar para el seguimiento a los candidatos en los procesos electorales a nivel na-

cional, por lo que dicha información da pautas a seguir y, acorde a lo señalado, la información no pierde vigencia, en razón de que sirve para los otros procesos de índole similar", indicó.

El Centro Nacional de Inteligencia subrayó que la interacción de fenómenos políticos es considerada un riesgo por los posibles daños que se puedan causar en un lapso determinado a las instituciones nacionales, "incluso a la gobernabilidad democrática del propio Estado, por lo que su divulgación concedería herramientas de análisis para evaluar las fortalezas del CNT".

Aseguró que también existe un "riesgo de perjuicio" al indicar que la publicación del contenido de los documentos vulneraría la eficiencia del sistema de investigación que opera en el CNI, lo que lesionaría la oportunidad, discreción y eficiencia al actuar del gobierno federal frente a posibles riesgos; crearía ventanas de debilidad a bienes jurídicos tutelados como son la integridad y permanencia del Estado mexicano o la seguridad interior de la Federación.

"Revelar la información solicitada concedería herramien-

tas sobre la forma de operar del CNI que conllevaba al mantenimiento del orden constitucional y al fortalecimiento de las instituciones democráticas, y a su vez daría cuenta de las actividades instauradas a efecto de salvaguardar la seguridad interior, pudiendo causar un serio perjuicio a las actividades que se desarrollan para la estabilidad y permanencia del Estado mexicano”, señaló.

Bajo esta justificación, el general Audomaro Martínez Zapata, director General del CNI, declaró la reserva de esta información por cinco años, es decir, los datos sobre el seguimiento a la campaña presidencial de 2018 de Andrés Manuel López Obrador se podrán conocer hasta 2026.

AMLO denunció espionaje

El 23 de diciembre de 2017, previo al inicio de su tercera campaña electoral, el entonces precandidato de la coalición Juntos Haremos Historia, acusó en un mitin en Hidalgo que, al salir de un hotel en Tula, un hombre le estaba tomando fotografías y lo señaló como parte del Cisen.

“Ayer dormimos en Tula y a la salida del hotel, ahí, haciéndose tonto, estaba uno del Cisen, de los de Gobernación, ahí con su celular para tomarme la foto saliendo del hotel. Me puse a pensar cuánto se gasta en mantener a todos estos espías y revisé el presupuesto del Cisen, 4 mil millones de pesos al año”.

Debido a esto, el presidente López Obrador prometió que desaparecería este centro de inteligencia.

“Lo considero un gasto innecesario, superfluo, nosotros no vamos a vigilar a nadie, no vamos a estar haciendo espionaje, no vamos a estar escuchando llamadas telefónicas, no se van a hackear teléfonos para sacar archivos de celular, de fotografía, todo eso que desgraciadamente ahora se lleva a cabo.

“Ya no va a haber Cisen, ya no va a haber espías”, prometió. ●

CENTRO NACIONAL DE INTELIGENCIA

“Difundir la información de interés del recurrente otorgaría las condiciones sobre las cuales el CNI basa su actuar para el seguimiento a los candidatos”

ANDRÉS M. LÓPEZ OBRADOR

Presidente de México

“Lo considero un gasto innecesario, superfluo, nosotros no vamos a vigilar a nadie, no vamos a estar haciendo espionaje [prometió en 2017]”

5

AÑOS

reservó el CNI el expediente del Cisen sobre Andrés Manuel López Obrador cuando era candidato presidencial en 2018.



En las campañas presidenciales de 2018, este agente del Cisen fue descubierto por uno de los aspirantes en Hidalgo y fue exhibido.

Alista la FGR nuevas imputaciones contra Luis *El Güero* Palma

- Busca reavivar el cargo de delincuencia organizada, del cual fue exonerado
- Fue detenido y llevado a la Seido
- Analiza la fiscalía si siguen vigentes dos homicidios del capo en Nayarit
- No descarta pedir 40 días de arraigo para el ex socio de *El Chapo*

GUSTAVO CASTILLO E ISRAEL DÁVILA

PERMANECE EN LA SEIDO CON ESTRICTA VIGILANCIA

Reaprehende la FGR al *Güero* Palma; alista nuevas acusaciones

Estará detenido 48 horas y de ser necesario se solicitará un arraigo para llevarlo nuevamente ante un juez // Se le podría ampliar la acusación por delincuencia organizada o procesarlo por los asesinatos de dos agentes policiacos

**GUSTAVO CASTILLO
E ISRAEL DÁVILA**
REPORTERO Y CORRESPONSAL

La Fiscalía General de la República (FGR) prepara nuevas acusaciones en contra de Héctor Luis *El Güero* Palma Salazar y analiza si amplía la acusación por delincuencia organizada, cargo por el que fue recientemente exonerado, revelaron funcionarios de la institución que dirige Alejandro Gertz Manero.

Ayer, tras abandonar el Centro Federal de Reinserción Social nú-

mero 1, Altiplano, que se localiza en el municipio de Almoloya de Juárez, *El Güero* Palma fue detenido y trasladado a las instalaciones de la Subprocuraduría Especializada en Investigación de Delincuencia Organizada (Seido), donde permanece bajo estrictas medidas de seguridad.

Funcionarios federales revelaron que el Ministerio Público Federal realizó diversos interrogatorios a quien fuera socio de Joaquín *El*

Chapo Guzmán Loera, respecto a las operaciones de tráfico de drogas que realizó hacia Estados Unidos, sus contactos con integrantes de organizaciones mexicanas y colombianas, así como de las actividades de sus familiares, ya que presuntamente él dirigía algunas células delictivas con sede en Sonora, Sinaloa y Jalisco, que generaban recursos para las actividades de sus parientes.

Salida del Altiplano

El Güero Palma, uno de los narcotraficantes más importantes de la década de los 80 del siglo pasado en México, cruzó a bordo de un vehículo la última aduana del penal de máxima seguridad del Altiplano, donde pasó los pasados cinco años.

Desde que bajó de la camioneta de la Guardia Nacional que lo trasladó desde el área de módulos del penal a la última garita del Altiplano, *El Güero* Palma se percató que afuera de este centro federal de readaptación social había decenas de policías esperándolo y un camión blindado con una de sus puertas abiertas.

En cuanto cruzó la reja del penal, Palma Salazar pidió explicaciones y aseguró que le estaban violando

sus derechos, pues un juez lo había absuelto de la última acusación que tenía en su contra y por eso le había decretado la libertad.

Héctor Luis *El Güero* Palma fue detenido en junio de 1995. De acuerdo con registros de la entonces Procuraduría General de la República (PGR). Fue acusado de ocho delitos, entre ellos portación ilegal de armas de fuego, delitos contra la salud, usurpación de funciones (por hacerse pasar como agente de la Policía Judicial Federal), cohecho y homicidio; sin embargo, sólo se le condenó por tres de ellos y en suma se le sentenció a 25 años de prisión; una vez que se dictaron todas las sentencias en su contra las autoridades mexicanas lo extraditaron en 2016 a Estados Unidos, donde se le acusaba de tráfico de drogas y

tras cumplir una sentencia de nueve años, lo dejaron en libertad y lo devolvieron a México.

Luego de que se le exoneró del delincuencia organizada, la FGR busca establecer si está vigente la acusación en su contra por el asesinato del comandante de la Policía Judicial de Nayarit, Antonio Contreras, y el agente José Cruz Guerrero, en hechos registrados en mayo de 1995.

Asimismo, se analiza la información de diversos expedientes en los que se le señaló como líder del *cártel* de Sinaloa, para llevarlo nuevamente ante un juez, y ello podría tomar inicialmente 48 horas, si no hay elementos, se solicitará su arraigo por un periodo de hasta 40 días, informaron funcionarios federales.



▲ Héctor Luis *El Güero* Palma fue liberado alrededor de las 2 de la mañana de este martes e inmediatamente reaprehendido y trasladado a las instalaciones de la Seido. Foto Cuartoscuro

Sheinbaum buscará peritaje internacional para conocer causas del accidente del Metro

[EFE]

◆ El Gobierno de la Ciudad de México solicitará un peritaje internacional para averiguar las causas del trágico accidente en el metro de la capital mexicana que ha dejado 23 muertos tras desplomarse un puente de la línea 12.

“Informamos también de que la Fiscalía General de Justicia debe llevar a cabo un peritaje que inició en la noche de ayer, pero además estamos buscando una empresa internacional con certificado tanto en metro como en asuntos estructurales para que haga un peritaje técnico externo y poder llegar a las causas de este lamentable incidente”, declaró la alcaldesa capitalina, Claudia Sheinbaum.

En la conferencia de prensa diaria en el Palacio Nacional, Sheinbaum explicó que hasta el momento la cifra es de 24 muertos y 79 hospitalizados, el mismo dato que se dio a conocer hace unas horas.

De los 23 fallecidos, dos perdieron la vida en hospitales.

Cuatro de los fallecidos todavía siguen dentro del tren desplomado por las dificultades de rescatar los cadáveres.

De entre los hospitalizados, hay 19 mu-



eres y 60 hombres. Tres son menores de edad y tres adultos mayores.

Explicó que 490 autobuses trabajan hoy en la zona para ofrecer movilidad a los usuarios de esta línea del metro.

Cuestionada por la prensa, Sheinbaum insistió en varias ocasiones en que los peritajes ayudarán a averiguar “qué pasó”.

“Mi posición es que debemos llegar a la verdad de las causas de este lamentable incidente y que para ello necesitamos expertos tanto de la Fiscalía General de Justicia como de una entidad externa e imparcial que haga el peritaje y todos los estudios”, subrayó.

Colapso, en primera apreciación, por una falla estructural, dice secretario de Obras

◆ El secretario de Obras y Servicios de la Ciudad de México (Sobse), Jesús Antonio Esteva, dijo este martes que una primera apreciación tras el colapso de una trabe en la Línea 12 del Metro se debió a una falla estructural.

Entrevistado por Joaquín López Dóriga en Radio Fórmula, el funcionario señaló que "vemos una falla instantánea de un elemento estructural, son las trabes y los elementos prefabricados que colapsaron al momento de pasar el tren".

Antonio Esteva refirió que "es la primera apreciación: la estructura se colapsó, no pareciera que es por un efecto de una falla del tren que se sale, no, es la estructura la que falla y se colapsa, eso puede tener diferentes orígenes, pero los peritos lo definirán", indicó. *(Mario D. Camarillo)*

Suman 24 muertos por accidente en Línea 12

❖ Claudia Sheinbaum informó que se contratará a una empresa extranjera para realizar un peritaje externo

[Adrian Contreras]

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, acompañada de miembros de su gabinete, informó que 24 personas fallecieron por el accidente ocurrido en la Línea 12 del Metro.

La mandataria señaló que se realizará una previsión muy detallada para garantizar la seguridad de la Línea 12.

Comento que desigualmente se realizará un peritaje externo con una empresa extranjera con la finalidad de esclarecer lo sucedido.

Durante la conferencia la Directora del Metro Florencia Serranía, dijo que se siguieron las recomendaciones de la empresa Systra, filial al Metro de París, en la Línea dorada tras el colapso del día de ayer.

Andrés Lajous, secretario de Movilidad, explicó que a partir de mañana se mejorará el servicio para los usuarios de la Línea 12, quienes hoy se vieron afectados por el accidente ocurrido, pues esta mañana los pasajeros tuvieron que hacer largas filas y esperar a los camiones de RTP para trasladarse hacia otros puntos.





HAY 23 MUERTOS

Empresa noruega hará peritaje en el Metro; “se llegará al fondo”: GCDMX

“Parece una falla estructural, parece que esto fue lo que ocurrió, pero ya lo dirán los peritajes”, dice Sheinbaum

Florencia Serranía,
directora del Metro,
descarta presentar
su renuncia

RUFINO ENRÍQUEZ
rnf@elfinanciero.com.mx

En el caso del “terrible incidente” de la Línea 12 del Metro, que ha dejado al menos 23 muertos y 79 heridos, se llegará hasta el fondo del asunto para dar con toda la verdad y, si así lo determinan las investigaciones, que haya responsables, afirmó la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum.

A fin de garantizar una investiga-

ción autónoma e independiente, la mandataria capitalina anunció que será la empresa noruega DNV GL la encargada de realizar el peritaje externo del accidente ocurrido en el suburbano, además de la investigación que corresponde a la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJCDMX).

“Revisamos distintas empresas especializadas en Metros en el mundo y se determinó la contratación de esta empresa para llegar al fondo de lo que pasó”, afirmó la funcionaria, en conferencia de prensa.

La noche del lunes colapsó un tramo del viaducto elevado de la Línea 12 del Metro, entre las estaciones Olivos y San Lorenzo Tezonco, al

momento del paso del tren en dirección a Tláhuac.

Ante el grave accidente en las instalaciones de la Línea 12 del Metro, el gobierno federal declaró luto nacional de tres días, del 4 al 6 de mayo, en los que la bandera nacional permanecerá izada a media asta en edificios de gobierno, el Congreso y Palacio Nacional.

“Lo que pasó ayer parece una falla estructural, parece que esto fue lo que ocurrió, pero ya nos lo dirán con toda certeza los peritajes”, señaló Sheinbaum.

Tras expresar su solidaridad y apoyo a los familiares de las víctimas, la jefa de Gobierno dijo que no sólo se hará una revisión estructural

detallada del tramo donde ocurrió el incidente, sino de todo el viaducto elevado de la Línea 12, con la ayuda de los mejores estructuristas de México.

“Por fortuna tenemos el Instituto de Seguridad de las Construcciones, de la Sociedad Mexicana de Ingeniería Estructural, del Colegio de Ingenieros, de muchas asociaciones que están dispuestos a colaborar”, declaró Sheinbaum.

Por otra parte, Florencia Serranía, directora del Metro, descartó presentar su renuncia y dijo que colaborará con la Fiscalía General de Justicia con toda la información disponible para que se determine la causa del accidente.

Al ofrecer una relatoría de lo ocurrido, Serranía explicó que el lunes 3 de mayo, a las 10:22 horas,

colapsó la estructura consistente en tres traveses metálicos y elementos prefabricados, en el tramo ubicado entre las columnas 11 y 12, en la interestación Olivos y Tezonco.

Informó que, desde el año 2016, la empresa francesa TCO está contratada para conservar las condiciones de operación de las instalaciones fijas de la Línea 12, trabajo que realiza todas las noches, los 365 días del año. “El presupuesto de mantenimiento de la Línea 12 es de 120 millones de pesos anuales y durante estos mantenimientos no se detectaron desviaciones”, aseguró.

Serranía desestimó las denuncias ciudadanas previas en torno a que la trabe que se desplomó se encontraba “pandeada”. “No es verídica” esa información, sostuvo.

En tanto, la Fiscalía General de Justicia capitalina informó que inició una carpeta de investigación por los delitos de homicidio culposo y daño a la propiedad por los hechos en los que colapsó un tramo de la Línea 12.

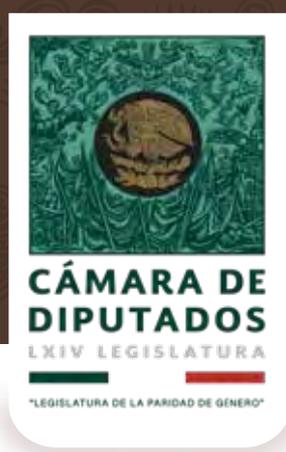
Mientras, la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil informó que se tiene registro de 79 personas trasladadas a hospitales, de las cuales 61 permanecen en hospitales públicos locales y del ámbito federal.

Debido a que el trayecto completo de la Línea 12 quedó suspendido, desde ayer se activó un servicio emergente de transporte público con 490 unidades de transporte concesionado, RTP y alrededor de 200 unidades del Estado de México.

“Se desconoce cuánto tiempo tome esto, por lo que la Línea 12 permanecerá cerrada el tiempo necesario para garantizar la seguridad”

CLAUDIA SHEINBAUM / Jefa de Gobierno





2020, AÑO DE LEONA VICARIO, BENEMÉRITA MADRE DE LA PATRIA

SÍNTESIS INFORMATIVA NACIONAL

COLUMNAS POLÍTICAS

COORDINACIÓN DE
COMUNICACIÓN SOCIAL



Dulce María Sauri Riancho:

Cabal salud del fuero



Los juicios políticos

“El Presidente de cada Cámara velará por el respeto al fuero constitucional de los miembros de la misma y por la inviolabilidad del recinto donde se reúnan a sesionar” —Art. 61 constitucional

“Al gobernador de Tamaulipas se le quitó el fuero”. “El diputado no fue detenido porque tenía fuero”. La semana pasada las noticias legislativas estuvieron dominadas por el interés en los juicios de procedencia para poner a disposición de las fiscalías a dos diputados, un senador, al fiscal de Morelos y al primer mandatario tamaulipeco.

El desconcierto estuvo alimentado porque en numerosas ocasiones el presidente López Obrador hizo referencia a su iniciativa para “eliminar” el fuero de las y los servidores públicos, incluyendo al propio titular del Ejecutivo federal. Pese a los dichos presidenciales, el “fuero” subsiste. En su andar legislativo, en dos ocasiones la reforma constitucional fue y vino de



una cámara a otra, hasta que finalmente quedó expresada en la disposición: “Durante el tiempo de su encargo, el Presidente de la República podrá ser imputado y juzgado por traición a la patria, hechos de corrupción, delitos electorales y todos aquellos delitos por los que podría ser enjuiciado cualquier ciudadano o ciudadana”. (art. 108, segundo párrafo).

El aplauso presidencial por esta modificación que permite acusar de cualquier delito impidió comprender que acusar no es lo mismo que procesar. En realidad, el fuero o inmunidad “goza de cabal salud” en la legislación mexicana. Me explico.

Existen dos tipos de acusaciones hacia las y los servidores públicos durante el tiempo de su encargo. Una es el Juicio Político, que se presenta cuando alguno de ellos en ejercicio de sus funciones incurre en actos u omisiones que redunden en daños al interés público. En este caso, si procede, hay un doble castigo: la destitución de su puesto y la inhabilitación por determinado número de años para desempeñarse en cualquier puesto de la administración pública.

Como su denominación indica, el Juicio Político es esencialmente eso: político. A lo largo de los años, muchas solicitudes se han presentado — tantas que hubo necesidad de instalar una subcomisión de Examen Previo para estudiarlas— pero muy pocas han procedido, pues antes de Rosario Robles (2020) habría que remontarse a 1926, cuando el gobernador de Jalisco, José Guadalupe Zuno (futuro suegro del Lic. Luis Echeverría) fue destituido de su cargo.

No sucede así con lo que se conoce como Declaración o Juicio de Procedencia, que es iniciado generalmente por una instancia de procuración de justicia — Fiscalía General de la República (FGR), fiscalías de los estados— con el propósito de levantar la inmunidad procesal de la o el servidor público y ponerlo a disposición de los juzgados y tribunales penales.

Esta legislatura ha registrado varias solicitudes para “levantar” el fuero. En abril de 2019, un diputado federal fue acusado de homicidio involuntario al haberse involucrado en un accidente de tránsito donde perdió la vida una persona. Aplicado el procedimiento, pasó al pleno donde por amplia mayoría se le despojó de la protección constitucional.

A finales de este año comenzaron a acumularse solicitudes: un senador, acusado por la Fiscalía de Chihuahua; un diputado federal cuyo desafuero es demandado por la Fiscalía General de Ciudad de México; el fiscal de Morelos, acusado por la FGR de diversos delitos; el gobernador de Tamaulipas, a solicitud de la misma FGR y en fecha muy reciente, la solicitud de la Fiscalía de la CDMX para poder procesar al diputado federal acusado de violación de menores.

De los cinco procesos en marcha, dos fueron resueltos el último día de sesiones del periodo ordinario. El dictamen de la Instructora presentado a consideración del pleno fue en el sentido de proceder a levantar la inmunidad constitucional del gobernador de Tamaulipas, al considerar que existían en el expediente presentado por la FGR elementos suficientes para imputarle responsabilidad en ilícitos de carácter fiscal. Hubo 302 votos a favor del desafuero; 134, en contra y 14 abstenciones, incluyendo un legislador de Morena.

En lo personal, mi voto fue en contra por considerar que no se habían cumplido las etapas procesales y se habían desestimado sin evaluación pertinente las pruebas presentadas por la defensa.

Lo relevante de este caso es que nunca antes, un juicio de procedencia había culminado con el desafuero de un gobernador. Lo más cercano fue el proceso contra el entonces Jefe de Gobierno del Distrito Federal, hoy presidente de la república, en 2005.

Entonces, la Asamblea Legislativa desconoció la determinación del pleno con los mismos argumentos que hoy lo hace el Congreso de Tamaulipas. Es que el párrafo quinto del artículo 111 constitucional señala un tratamiento especial para las y los funcionarios de los estados, al especificar que “en este supuesto (la aprobación, DMSR), la declaración de procedencia será para el efecto de que se comunique a las Legislaturas Locales, para que en ejercicio de sus atribuciones procedan como corresponda”.

Existe una ambigüedad en esta consideración que la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) tendría que resolver, si se presentara una controversia constitucional al respecto.

Por lo pronto, el Congreso tamaulipeco ya “blindó” a su gobernador. No quiero imaginarme lo que podría suceder si la FGR intenta ejecutar una “orden de aprehensión” de Francisco García Cabeza de Vaca en el territorio que todavía gobierna.

El otro proceso revisado en el pleno de la Cámara, las acusaciones contra el senador de Chihuahua fueron desechadas por la Instructora y su dictamen, avalado por la mayoría de Morena.

Por cierto, el entonces jefe de Gobierno del Distrito Federal continuó en funciones después de haber sido desaforado. Finalmente, la entonces Procuraduría General de la República retiró su acusación de haber violado un amparo, después de un periodo de turbulencias que, sin duda, abonaron a su popularidad. López Obrador sólo se separó de su cargo al iniciar la campaña presidencial de 2006.

En atención al espacio, abordaré en fecha posterior el tema del fuero presidencial que no solamente subsiste, sino que ha sido reforzado con un



procedimiento de excepción, distinto al que se sigue para todos los altos funcionarios de la federación. Hoy por hoy, el fuero goza de cabal salud.— Ciudad de México.

dulcesauri@gmail.com

Licenciada en Sociología con doctorado en Historia. Exgobernadora de Yucatán y presidenta de la Mesa Directiva de la Cámara de Diputados.

<https://www.yucatan.com.mx/editorial/dulce-maria-sauri-riancho-cabal-salud-del-fuero>



La sangre de la Estación Olivos

Dos personas, padre e hijo, habían perdido la vida en un inmenso socavón que acababa de abrirse en el kilómetro 93 de la México-Cuernavaca. Los vecinos habían alertado que la obra podía colapsar. Andrés Manuel López Obrador, líder de Morena (era el 16 de julio de 2017), subió un video a sus redes sociales:

“En cualquier lugar del mundo —dijo— sucede una desgracia así y hay responsables, no se castiga, como lo hacen aquí, a los chivos expiatorios; se exhibe a uno o dos funcionarios y se acabó. En este caso, cuando menos debería renunciar el secretario (de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza).

Al menos 24 personas murieron antes al colapsar el Metro elevado en la Estación Olivos de la Línea 12, y al menos otras 50 resultaron heridas.

Varias personas lloraban entre los escombros y los hierros retorcidos. El país se sacudió con la historia de Brandon Giovanni, de 12 años al que su familia buscaba desesperadamente —viajaba en el convoy con su padre, y casi 24 horas más tarde se informó que su cuerpo sin vida había sido hallado.

No solo no hubo ninguna de esas renunciaciones que según el López Obrador de otro tiempo “cuando menos” debería haber en una circunstancia así. En medio de la peor tragedia en la historia del Sistema de Transporte Colectivo, el presidente de Méx-

co tomó la decisión política de poner distancia ante el desastre.

No acudió al sitio de la tragedia. No envió en toda la noche mensaje alguno de pésame o solidaridad. Echó adelante a su caballo y a su alfil —Claudia Sheinbaum y Marcelo Ebrard— al día siguiente, durante la “mañanera”, y luego se dedicó a tundir a los medios que, según él, están jugando el papel más lamentable de la historia.

La sacudida, sin embargo, es brutal. El colapso de la Línea 12, a solo un mes de una elección crucial para el proyecto lopezobradorista —y para el país, en general—, pega en el corazón de la supuesta “Cuarta Transformación”, desgastada por su ausencia de resultados y una larga sucesión de fracasos.

Porque la sangre de la Estación Olivos salpica a las dos más fuertes figuras presidenciables: a la jefa de gobierno Claudia Sheinbaum, quien arrastra todavía el fantasma de los niños muertos en el Colegio Rébsamen durante el sismo de 2017, y quien ahora tendrá que responder sobre el recorte al presupuesto de mantenimiento del Metro, entre otras cosas.

Y a Ebrard, exjefe de gobierno sobre el que pesa la sombra de la construcción de una Línea que tuvo un sobrecosto de 70% y fue cerrada a los pocos meses, con altos costos económicos y sociales para

la población.

La sangre de la Estación Olivos salpica también al presidente de Morena, Mario Delgado, director de Finanzas en los días en que la polémica Línea 12 fue inaugurada, así como a la actual directora del Metro, Florencia Serranía, quien hace poco, tras una cadena de omisiones y negligencias, debió enfrentar el incendio del Puesto Central de Control, que paralizó seis líneas y afectó a millones de ciudadanos.

El López Obrador de 2017 tendría “cuando menos” varias opciones para escoger.

La sangre de la Línea 12 le llega también al jefe de gobierno Miguel Ángel Mancera, quien la cerró en dos ocasiones sin lograr resolver sus desperfectos. En el mismo caso se encuentra el exdirector del Metro Jorge Gaviño, entre otros funcionarios de las tres últimas administraciones.

Inevitablemente, la tragedia golpea también al presidente. A un mes de la elección, las víctimas inocentes son precisamente eso: víctimas de la negligencia, la omisión y el régimen de corrupción que no se ha logrado castigar ni desterrar. Víctimas del austericidio.

24 muertos, 50 heridos y una pregunta: ¿Qué renuncia o renunciaciones debería haber “cuando menos”? ●

Continúa en siguiente hoja

En medio de la peor tragedia en la historia del Sistema de Transporte Colectivo, el presidente de México tomó la decisión política de poner distancia ante el desastre



ALFONSO PÉREZ DAZA

La revisión de la facultad reglamentaria del presidente

El artículo 89 fracción I de nuestra Constitución establece la obligación del Presidente de la República de ejecutar las leyes que expide el Congreso de la Unión. Para conseguir ese objetivo le otorga la facultad de elaborar y publicar los reglamentos que tienen por objeto desarrollar y completar los detalles de las mismas, partiendo de la idea de que será el Poder Ejecutivo el que tendrá que vivir cotidianamente con la implementación de las leyes y la práctica de su aplicación. Pero cada vez que el Ejecutivo expide un reglamento, modifica o reforma alguna de sus disposiciones, existe la posibilidad legal de pedir al Poder Judicial de la Federación que revise la constitucionalidad de los textos a través de un "amparo contra leyes".

Recientemente, la Primera Sala de la Suprema Corte de Justicia de la Nación resolvió por unanimidad que los artículos 54, 55 y el noveno transitorio del Reglamento de la Ley Federal de Sanidad Vegetal son constitucionales. Esas disposiciones fueron cuestionadas por la Confederación Nacional de Productores de Papa de la República Mexicana, quienes consideraron que las medidas de protección fitosanitaria, ahí previstas, eran insuficientes para evitar el riesgo de introducir plagas durante la importación de papas provenientes de los Estados Unidos de América. Por esa razón, un Juez Federal con sede en el estado de Sinaloa les concedió un Amparo en el que ordenó al Presidente de la República no aplicar esos artículos del Reglamento, así como reformarlos incluyendo medidas de protección adicionales, al tiempo de extender los efectos de su resolución a cualquier persona física o moral que pretendiera importar papa a territorio nacional.

En otras palabras, el Juez de Amparo prohibió la importación de papas a México al de-

clarar inconstitucionales los artículos de referencia y paralizó las actividades de las autoridades de la Administración Pública Federal, encargadas de tramitar las solicitudes de importación y de vigilar la sanidad y calidad agroalimentarias, a pesar de que México y los Estados Unidos acordaron eliminar barreras técnicas y abrir el paso al comercio de las papas al firmar el Tratado de Libre Comercio.

El Presidente de la República presentó un recurso de revisión contra esa sentencia. En respuesta, la Suprema Corte concluyó que los jueces constitucionales no tienen las facultades para decidir cuáles son las mejores medidas técnicas para resolver un conflicto entre la protección del medio ambiente y el comercio exterior. Su tarea sólo es constatar que las autoridades tomen esas decisiones de una manera racional y defendible.

Los ministros confirmaron que el Presidente no estableció algo novedoso o no previsto en la ley que reglamentó; se limitó a desarrollar disposiciones de la ley que están justificadas. Por ello resolvieron que esas disposiciones eran constitucionales, ya que delegaban a las autoridades especializadas la función de reducir los riesgos fitosanitarios en la importación de la papa.

Una reflexión al respecto: Un Juez de Amparo ejerció indebidamente su poder para suspender la aplicación del reglamento que expidió el Poder Ejecutivo, pero la Suprema Corte cumplió eficazmente su función, corrigió el error y revocó la decisión del juez, constituyéndose en la autoridad máxima para determinar la constitucionalidad de las normas. El sistema de controles y contrapesos del poder funcionó en ese caso en beneficio de la sociedad mexicana. Decisiones como ésta nos acercan a consolidar el Estado de Derecho que tanto anhelamos. ●

Académico de la UNAM

Un juez ejerció indebidamente su poder para suspender la aplicación del reglamento que expidió el Ejecutivo, pero la Corte cumplió eficazmente su función y corrigió el error.

RICARDO ROCHA

En defensa del INE

En ningún país democrático de este planeta se vive lo que aquí estamos padeciendo: el ataque sistemático, implacable, tozudo, rudo, grosero, injusto y mentiroso de un mandatario hacia el Instituto Nacional electoral, su presidente y los consejeros que cuestionan los designios provenientes del Palacio Nacional.

Y no es un glosario de anécdotas sobre exabruptos verbales. Si consideramos la inminente cercanía del proceso electoral más complejo de la historia, deberíamos reconocer —entonces sí— una grave amenaza a nuestra democracia.

A ver, el propio presidente Andrés Manuel López Obrador ha dicho entre otras cosas: que el INE es antidemocrático; que hay que garantizar la democracia y evitar su simulación y la injerencia de grupos de “intereses creados, tanto políticos como económicos”; “No le tengo confianza al INE... le tengo confianza al pueblo”, puntualizó de plano.

Y a propósito del “pueblo”, el presidente no levantó ni un dedo para contener las hordas morenistas cuando —luego del freno a Salgado Macedonio— amenazaron con atacar la casa de Lorenzo Córdova e incluso linchar al “cabroncito”. Mientras la dirigencia nacional de su partido amenazaba con “exterminar” al INE.

Solo que López Obrador tiene otros datos, aunque con la misma intención: anunció que, pasadas las elecciones del 6 de junio, presentará al Congreso de la Unión un paquete de iniciativas de reformas de ley “encaminadas a establecer una auténtica democracia en México”. Desde luego, en los únicos términos que él la concibe y la acepta. Que son sus propios términos. Para lo cual no descarta “una

renovación total de los consejeros electorales. En palabras de su partido y sus candidatos: el exterminio del INE y los cabroncitos que lo integran. Todavía más, en una ocurrencia atentatoria a la cordura ha sugerido que el INE o el órgano que él invente, sea absorbido por el Poder Judicial —ya bajo su control— para desde ahí organizar las elecciones: entre otras —si la hay— la presidencial de 2024. Tal despropósito solo se explica como un insensato “ajuste de cuentas” a decir del Presidente del INE.

A propósito, Lorenzo Córdova en coautoría con el prestigiado colega Ernesto Núñez, están publicando *La democracia no se construyó en un día*. No sé si el título alude al dicho de AMLO de que el único día que existió la democracia en este país es cuando él ganó la elección en 2018; “aunque eso no se debió al INE, sino al pueblo”. De lo que estoy cierto es que es un libro fundamental para entender nuestro tiempo. Es además, contra lo que pudiera pensarse de un

texto analítico, un relato entretenido y hasta emocionante de una historia que los autores inician el icónico primero de julio, cuando López Obrador y su familia están a punto de emitir su voto y termina el mismísimo primero de julio en un cierre inesperado. Pero en el periplo, ambos se pasan la estafeta como si se tratase de una carrera de relevos en donde se van alternando las vivencias estupendamente captadas por el periodista

Núñez, con la magistratura que hay que reconocerle a Lorenzo Córdova Vianello, no solo como presidente del Instituto Nacional Electoral sino como el formidable luchador que ha sido por las mejores causas de este país.

Por ello y más, que nos quede claro. Defender al INE es hoy defender la democracia, nuestras posibilidades de futuro y al México que todos llevamos dentro. ●

Periodista. din_rocha@hotmail.com



No todo está podrido. Hay vías de resolución a los problemas que nos aquejan, se requiere diálogo abierto y fortalecer las instituciones.

Bifurcaciones

El activismo de Porfirio Muñoz Ledo se asienta en su lectura de la realidad: México está ante una "bifurcación": "o nos vamos hacia la democracia o nos vamos al autoritarismo". Comento sus palabras a partir de otra bifurcación histórica de la que fue protagonista el aguerrido diputado.

En 1987 diez integrantes del Partido Revolucionario Institucional llamaron a crear una "Corriente Democrática" dentro del PRI. Pedían la democratización de los métodos de elección del candidato tricolor a la Presidencia y proponían como candidato a Cuauhtémoc Cárdenas. Sus planteamientos fueron ignorados y cuando Carlos Salinas fue nombrado candidato a la Presidencia iniciaron una serie de movilizaciones que culminaron con su salida del PRI para fundar el Partido de la Revolución Democrática (PRD), que en su momento tantas esperanzas despertara y con el tiempo tantas decepciones provocara. Aquel movimiento se degradó porque un buen número de sus miembros agrupados en "tribus" sustituyeron las causas por el negocio, y el debate ideológico por los métodos mafiosos.

Las pugnas internas causaron otro desprendimiento del cual surgió Morena, un partido que ha ido quemando etapas de manera vertiginosa. Los personajes y métodos que emplean, y las decisiones y anuncios hechos por el presiden-

te Andrés Manuel López Obrador abonan al diagnóstico elaborado por Muñoz Ledo y justifican su convocatoria a un "Encuentro por la República", cancelado en último momento por coincidir con la tragedia del Metro.

Fui invitado a participar en el "Encuentro". Acepté porque deseaba exponer una línea argumentativa que a continuación bosquejo. La coyuntura histórica que vivimos es muy delicada y la recrudecen las decisiones e intenciones del Presidente. Sin embargo, es igualmente grave la degradación de los partidos que se han convertido en lastre para la democracia. El remedio está a la vista: una reducción en las prerrogativas públicas, mayor vigilancia del Instituto Nacional Electoral (INE) y aumento del escrutinio ciudadano.

No todo está podrido. Durante décadas he participado en la vida pública del país a través de mi producción académica, mis opiniones en medios y mi participación en organizaciones de la sociedad civil (OSC); esta experiencia me lleva a pensar que sigue habiendo vías de resolución a los problemas que nos aquejan, las soluciones requieren de un diálogo abierto y respetuoso que abone a la construcción de una verdadera cultura democrática, que evite la descalificación *per se* del oponente y que fortalezca las instituciones que con tanto trabajo hemos construido.

No desdeñemos los avances, han sido notables. El conocimien-

to sobre los actores políticos es un ejemplo. Pensemos que fue en abril de 1988 cuando por primera vez *La Jornada* hizo un levantamiento sobre las intenciones del voto en la elección presidencial en la Zona Metropolitana del Valle de México (en Monterrey, *El Norte* ya tenía tiempo haciéndolos). Durante estos años se han consolidado también medios de comunicación independientes y las OSC han llegado a excelentes niveles de profesionalización comprobables en sus informes.

Otro avance digno de mención son los organismos públicos de derechos humanos (las instituciones encargadas de tutelar derechos y ser bisagras entre Estado y sociedad). Es cierto que un alto porcentaje de estos organismos han sido colonizados por partidos; sin embargo, algunos se han transformado en columnas del cambio. Es el caso del INAI o el INE. Este último evolucionó de la servidumbre frente a los partidos políticos a la determinación de ser un muro de contención para sus excesos.

La diputada Martha Tagle (Movimiento Ciudadano) lo resumió durante la comparecencia de Muñoz Ledo en la Cámara de Diputados: "La democracia en este país se ha construido a muchas manos y desde muchos lugares, y eso es importante que lo escuchemos todos y que lo recordemos siempre".

La situación es difícil, por supuesto. Al Presidente lo irrita

Continúa en siguiente hoja



la sociedad organizada e institucionalizada. Quisiera eliminarlas pero hay una gran distancia entre querer y poder. Él quiere, pero no puede. La distribución de fuerzas requiere acuerdos parciales y to-

tales entre los partidos y obliga a diálogos como el pospuesto "Encuentro por la República". Ya habrá oportunidad de intercambiar ideas sobre cómo regenerar una democracia maltrecha.



Esta parte de la historia de la realidad mexicana se resume así: presidente impuesto por intereses económicos, pacto contra México conformado por la élite política para hacer negocios, legisladores votando en contra de los intereses de la patria, motivados por sobornos; la detención de **Emilio Lozoya** en septiembre de 2020, una denuncia contra el gobernador **García Cabeza de Vaca** basada en investigaciones realizadas por la Unidad de Inteligencia Financiera, fortuna millonaria inexplicable y decenas de propiedades con prestanombres, 302 votos de Morena y sus aliados a favor del desafuero del panista, 134 en contra (PRIANRD) y el PAN defendiendo a un criminal.

La hipocresía del PAN es una característica que no sorprende: son de doble moral y, para ellos, la política se redujo a un espectáculo. Por eso lucran con temas tan sensibles como las medicinas y las personas con cáncer, y también los miramos desgarrándose las vestiduras por causas que nunca antes habían adoptado —en las que no creen ni entienden, como la feminista.

Son ruidosos para confrontar políticamente al actual gobierno y tergiversar cualquier acto que realiza, pero, sospechosamente, silenciosos para asumir con firmeza la lucha contra la impunidad y la corrupción. Callaron ante la falsa guerra contra el narcotráfico de **Fox** y de **Calderón**, guardaron silencio frente a los miles de delitos de lesa humanidad cometidos durante el panismo y ahora defienden con pasión a un criminal.

Afortunadamente para nuestra democracia, va quedando claro que el PAN es un partido que fomenta el estado criminal y delictual, pues después de engañar a un sector de la población mexicana diciendo que eran una alternativa al PRI, hoy se sabe que representan la misma visión de país y que siempre actuaron con complicidad. En su desesperación por sobrevivir políticamente, se quitan la máscara y hasta se presentarán juntos en la boleta electoral.

En 2012, después del regreso del PRI, lo

primero que hicieron fue firmar el mal llamado Pacto por México convocado por **Enrique Peña Nieto**, un pacto neoliberal que puso en riesgo nuestros derechos laborales

y soberanía energética, que atentó contra el empleo de docentes y fortaleció a los grandes monopolios mediáticos, entre otros agravios a las mayorías. Como todo fin en la política del despojo, se repartieron intereses y negocios, uno de ellos, la reforma energética.

Tras la detención de **Emilio Lozoya**, exdirector de Pemex, se reveló que se pagaron 52 millones 380 mil pesos a los entonces legisladores del PAN para aprobar ésta y otras reformas. **García Cabeza de Vaca** y **Francisco Domínguez**, actuales gobernadores de Tamaulipas y de Querétaro, respectivamente, así como **Jorge Luis Lavalle Maury**, eran señadores entonces.

Lozoya, acusado de recibir por parte de la constructora brasileña Odebrecht 10.5 millones de dólares en sobornos, tras su detención en España y extradición a México, señaló que **Peña Nieto** lo nombró enlace para construir esta red de sobornos junto a **Luis Videgaray**, entonces secretario de Hacienda. **Lavalle Maury** es el primero en pisar la cárcel por este desfalco a la nación, detenido hace unos días por asociación delictuosa, cohecho y lavado de dinero.

Ahora, **García Cabeza de Vaca** debe enfrentarse a la justicia, por eso se promovió su desafuero. Pero en el PAN intentan minimizar el tema y alegan "persecución política"; a pesar de las acusaciones serias por delitos de delincuencia organizada, lavado de dinero y defraudación fiscal, así como de hacer negocios con la empresa española Acciona Energía, socia de Odebrecht, investigada y sancionada por actos de corrupción en países de América Latina y Europa. Pues resulta que una compañía mexicana vinculada al panista —Energiza Wind— se asoció con Acciona Energía y, a través del tráfico de influencias, en 2016 ganó una licitación para la construcción y operación del parque eólico El Cortijo.

Continúa en siguiente hoja



Después de construirlo con presupuesto público, se le vendió nuevamente a la Comisión Federal de Electricidad (CFE).

La sociedad mexicana no puede perder de vista este caso ni pasar por alto el silencio cómplice de la vieja clase política, porque la corrupción jamás debe normalizarse y mucho menos la impunidad.

FRENTE POLÍTICOS

1. Cara al frente El secretario de Relaciones Exteriores, **Marcelo Ebrard**, al frente como pocos. El canciller reiteró que está dispuesto a cooperar con las autoridades para esclarecer el accidente en la Línea 12 del Metro. Informó que, como ciudadano e impulsor de la construcción de la Línea Dorada, debe estar a disposición de las autoridades con el objetivo de conocer las causas de este hecho. "Esta obra fue entregada a conformidad del gobierno entrante en julio de 2013, pero, más allá de eso, quien actúa con integridad no debe temer a nada. Te haces responsable de tus decisiones hasta donde llegue, y eso lo determinará la autoridad que haga el peritaje", aseveró. Se vio valiente. ¿Por qué ese afán por lincharlo?

2. Más cercana que nunca. Desde el instante de conocer el desplome de una trabe entre las estaciones Olivos y Tezonco de la Línea 12 del Metro, el lunes pasado, un día de tristeza para los capitalinos, la jefa del Gobierno de la CDMX, **Claudia Sheinbaum**, ha estado al pendiente del estado de las personas heridas y ha mostrado sensibilidad ante el dolor de los deudos que perdieron un familiar. En la conferencia de ayer y con el segundo recorrido que hizo en la zona del siniestro, la jefa de Gobierno dio certeza a los millones de usuarios del Metro al anunciar que se hará una revisión estructural de toda la Línea Dorada. Aseguró que se investigará a fondo sobre lo que causó el desplome; para ello, se realizarán dos peritajes, uno por parte de la fiscalía local y el otro a cargo de DNV GL, empresa noruega especializada en el tema. La CDMX y el país están de luto.

3. A rendir cuentas. Un juez federal negó brindar protección al gobernador de Tamaulipas, **Francisco García Cabeza de Vaca**, dentro de un juicio de amparo que promovió cuando la Sección Instructora del Congreso de la Unión buscaba desaforarlo. Aunque los abogados del mandatario se fueron a segunda instancia, finalmente determinaron desistir. El juez primero de Distrito, **Fernando Ureña Moreno**, concluyó que no le otorgaría la protección federal. No estaría nada mal que los legisladores, así como pidieron el desafuero y la detención de **García Cabeza de Vaca**, así, con esas mismas ganas, pidieran lo mismo para los responsables del accidente en la Línea 12. No se hagan...

Continúa en siguiente hoja

4. Justicia laboral. Empleados de Notimex se instalaron por quinta ocasión afuera de Palacio Nacional para solicitarle al presidente **López Obrador** su intervención para solucionar la huelga que ya lleva 14 meses y medio. Los trabajadores denuncian que las mesas intersecretariales se han estancado y que la directora **Sanjuana Martínez** mantiene su postura de "no resolver el conflicto". Detallaron que **Martínez** sigue operando áreas de la agencia y que "sigue pagándose su salario, gastando el presupuesto del año 2020". Resolver es lo conveniente. O estaremos asistiendo a la crónica de una muerte anunciada, la de Notimex. Y no va por ahí, ¿verdad?

5. Amistad continental. El gobierno de México y el de Guatemala suscribieron un acuerdo para "contrarrestar las causas que generan la pobreza y la migración". Los mandatarios de ambos países se reunieron para tratar temas de la agenda bilateral, como el combate al crimen organizado y el narcotráfico. El presidente **López Obrador**, y su homólogo guatemalteco, **Alejandro Giammatti**, también celebraron el acuerdo alcanzado durante la XX Reunión del Grupo de Puertos y Servicios Fronterizos para establecer un punto de cruce adicional en el puerto de Ingenieros-Nuevo Orizaba, el cual facilitará los flujos comerciales. Eso es ponerle dirección al desarrollo.



DESDE LAS CAMARAS LEGISLATIVAS

JESUS HÉCTOR MUÑOZ ESCOBAR

PRESIDENTA DE CAMARA DE DIPUTADOS DULCE MARIA SAURI; DOF PUBLICA DECLARATORIA DE PROCEDENCIA DEL DESAFUERO DEL GOBERNADOR CABEZA DE VACA

La presidenta de la Mesa Directiva de la Cámara de Diputados, **Dulce María Sauri Riancho**, informó que fue publicado en el Periódico Oficial de la Federación (DOF) la declaratoria de procedencia del desafuero en contra del gobernador de Tamaulipas, **Francisco Javier García Cabeza de Vaca**, lo anterior, dijo, remarcando que la determinación y las notificaciones correspondientes obtienen fundamento en el Artículo 28 de la Ley Federal de Responsabilidades de los Servidores Públicos, señaló que esta publicación oficial se hace luego de que los diputados en el Congreso de Tamaulipas votaran a favor de la solicitud hecha el 23 de febrero por la Unidad Especializada en Investigación de Operaciones con recursos de Procedencia Ilícita, Falsificación o Alteración de la Moneda, de la Fiscalía General de la República (FGR), al gobernador se le culpa de los delitos de delincuencia organizada, operaciones con recursos de procedencia ilícita y defraudación fiscal equiparada. La declaratoria fue firmada por **Dulce María Sauri Riancho**, presidenta de la Mesa Directiva de la Cámara de Diputados y por **Edgar Guzmán Valdez**, quien funge como secretario de la misma. Actualmente, el Congreso local ha optado por no homologar las disposiciones acordadas en San Lázaro, argumentando que esta decisión corresponde a las autoridades estatales, para ello se interpuso una controversia ante la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN), misma que se espera sea resuelta en el transcurso de la presente semana.

SENADOR RICARDO MONREAL; LAMENTA Y EXPRESA SU SOLIDARIDAD A NOMBRE DEL SENADO POR ACCIDENTE EN LINEA 12 DEL METRO EN LA CDMX

El senador **Ricardo Monreal Ávila**, líder de Morena y presidente de la Junta de Coordinación Política, emitió un mensaje, en el que lamenta el accidente de la línea 12 del metro y las pérdidas humanas que de este se derivan, señaló que la mayoría legislativa en el Senado lamenta profundamente la pérdida de vidas humanas en la línea 12 del metro, por lo que expreso la solidaridad de todos los legisladores a las familias afectadas, dijo que confían en las autoridades para que la verdad sobre lo sucedido y las responsabilidades que resulten afloren con objetividad.

PRESIDENTE DEL SENADO EDUARDO RAMÍREZ; MINUTO DE SILENCIO EN MEMORIA DE VÍCTIMAS FALLECIDAS EN ACCIDENTE DEL METRO EN LA CDMX

El senador **Eduardo Ramírez Aguilar**, encabeza ceremonia en donde se guardo un minuto de silencio en memoria de las víctimas que perdieron la vida en el accidente ocurrido en la línea 12 del metro en la CDMX, por lo que izan la bandera a media asta, **Eduardo Ramírez**, presidente de la Mesa Directiva de la Cámara de Senadores expresó sus condolencias por las personas que perdieron la vida en los acontecimientos del pasado 3 de mayo, registrados en el Sistema de Transporte Colectivo "Metro", de la Ciudad de México, asimismo el coordinador del Grupo Parlamentario del PAN, **Julen Rementería del Puerto**, señaló que izaron la Bandera del Senado a media asta para honrar la memoria de las víctimas, en un mensaje, al que se le dio lectura en el acto, la Cámara de Senadores manifestó que las y los mexicanos estamos de luto. También se guardó un minuto de silencio y se expresaron las condolencias de senadoras y senadores a los familiares y amigos de quienes perdieron la vida. A la ceremonia también asistieron el coordinador de Comunicación Social del Senado, **Abelardo Martín Miranda**, así como el director del Canal del Congreso, **Eduardo Fernández**.

MARIO DELGADO; CONFIA QUE GOBIERNO DE LA CDMX LLEGARA A FONDO EN INVESTIGACIONES POR ACCIDENTE EN EL METRO

Mario Delgado, líder del partido Movimiento Regeneración Nacional (Morena), confió en que el gobierno de Ciudad de México, encabezado por **Claudia Sheinbaum**, llegará al fondo en la investigación del lamentable suceso ocurrido en la línea 12 del metro en la CDMX, dijo que: " Lamento mucho los hechos sucedidos en el metro, estamos seguros que el gobierno de la CDMX, llegará al fondo en la investigación de este lamentable suceso, asimismo dijo que se une a la pena de todas y todos quienes perdieron a un ser querido.

CANCELLER MARCELO EBRAD; MÉXICO PODRÍA USAR VACUNA SPUTNIK LIGHT

El canciller **Marcelo Ebrard**, secretario de Relaciones Exteriores, informó que México podría tener acceso a la vacuna rusa Sputnik Light, que se aplica cada seis meses, destacó los resultados de su reciente viaje a Rusia. “De lo que pudimos ver en Rusia, lo más importante, pues acelerar el llenado y envasado en México de la vacuna, a ellos les ayudaría muchísimo, aquí debo decir que en las conversaciones nos plantean la posible utilización de Sputnik Light que es una vacuna que se aplicaría cada 6 meses”, explicó que los datos sobre la vacuna Sputnik Light serán proporcionados para tratar con la Comisión Federal para la Protección contra Riesgos Sanitarios (Cofepris) y que la secretaría de Salud la valore, asimismo dijo que en caso de ser aprobada la vacuna podría estar pronto en México, sobre todo si ya se tiene resuelto el envasado. “Tiene muchas implicaciones favorables porque es cada seis meses que se pone y por lo pronto se hizo el compromiso de aumentar el abastecimiento de vacunas, agregó que México es el segundo país destino de las vacunas al día de hoy. España y México intercambiarán ensayos de vacunas COVID-19. El canciller **Ebrard** informó que estuvo en España y que el Ministerio de Asuntos Exteriores ofreció compartir sus vacunas con América Latina en la Cumbre Iberoamericana. Puntualizó que habrá un primer paso, que son 5.7 millones de vacunas y después va a aumentar. “Ellos están en una fase avanzada de su vacuna, también están al tanto de la vacuna mexicana denominada patria, ellos están en la disposición, dijo que hablo con el Ministro de Innovación que es el que tiene relación con esto para poder intercambiar o participar, España en la fase tres de la vacuna mexicana y México en la fase tres de la vacuna de ellos. El secretario de Relaciones Exteriores se refirió a las vacunas recibidas o envasadas en los últimos días en territorio nacional que, al día de hoy, suman 25 millones 427 mil 235 dosis listas para aplicarse: Pfizer-BioNTech, con un total de 10 millones 660 mil 65 dosis; Sinovac, con 5 millones; AstraZeneca, con 4 millones 664 mil 500; CanSinoBio, con 3 millones 202 mil 670; y Sputnik V, con 1 millón 900 mil dosis. Indicó que entre el 27 de abril y el 3 de mayo, México recibió o envasó 3 millones 316 mil 350 dosis de vacunas listas para aplicarse, además de un cargamento con el antígeno para envasar más de 10 millones de dosis de AstraZeneca en nuestro país, asimismo, comunicó que para el mes de mayo se prevé superar los casi 12 millones de dosis de vacunas recibidas o envasadas durante el mes de abril.

SENADOR HERIBERTO GALINDO; CATÁSTROFES NATURALES, CRIMEN ORGANIZADO Y CONFRONTACIONES RELIGIOSAS, PROVOCAN DESPLAZAMIENTOS FORZADOS EN MÉXICO

El senador **Heriberto Galindo Quiñones**, del Grupo Parlamentario del PRI (GPPRI), participó en el panel de Alto Nivel de la ONU para desplazamientos forzados internos, destacó el legislador sinaloense la necesidad de que en México cuente con una Ley General en Apoyo a Desplazados, aseguró que la presencia del crimen organizado, las catástrofes naturales, así como los conflictos ocasionados por la tenencia de la tierra y las confrontaciones religiosas, son algunas de las causas que provocan los desplazamientos forzados internos en México, señaló que en 2015 la Comisión Interamericana de Derechos Humanos emitió una recomendación al Estado mexicano en materia de desplazamiento interno que lo emplazaba a crear una ley en la materia que incorpore los principios rectores de este fenómeno; el Senado de la República, puntualizó, está por analizar la minuta aprobada por la Cámara de Diputados. Dijo que, en septiembre del año pasado, la Cámara de Diputados aprobó la Ley General para Prevenir, Atender y Reparar Integralmente el Desplazamiento Forzado Interno; la minuta, precisó, está en este momento en el Senado, en proceso de análisis para su eventual dictaminación y aprobación respectiva. El ex Embajador de México en Cuba y ex Cónsul General en la ciudad de Chicago, dijo que con dicha ley, se promoverá la creación del Programa Nacional para prevenir, atender y reparar el desplazamiento forzado interno en México, cuyo ordenamiento colocará a nuestro país en la vía de cumplir obligaciones asumidas en el plano internacional como lo señala la ACNUR y el Alto Comisionado de la ONU en materia de derechos humanos. Cabe destacar que el Senador **Heriberto Galindo Quiñones**, a nombre del Grupo Parlamentario del PRI, logró que el Senado de la República, en su última sesión ordinaria, aprobara iniciativas para homenajear a los migrantes mexicanos radicados en Estados Unidos de América. Participaron en el evento la representación de la ONU, encabezada por **Caelin Briggs**, la Subsecretaria de SRE **Martha Delgado**, **Paula Gaviria**, Consejera Presidencial en materia de Derechos Humanos de Colombia, así como funcionarios de Naciones Unidas y servidores de la Secretaría de Gobernación.

SENADOR AMÉRICO VILLARREAL; SE HA CUMPLIDO CON LAS FASES DEL PROGRAMA DE INMUNIZACIÓN

El senador **Américo Villarreal Anaya**, presidente de la Comisión de Salud, dio su respaldo a la campaña de vacunación que puso en marcha el Gobierno Federal contra el SARS-CoV-2, pues ha permitido reducir en más de 80 por ciento las necesidades de atención hospitalaria a nivel nacional, el legislador destacó que México ha adquirido las vacunas con distintos laboratorios conforme a los contratos establecidos, con lo que se ha dado cumplimiento a las fases del Programa de Vacunación, asimismo destacó que la aplicación del fármaco a los docentes es fundamental para garantizar el derecho a la educación de millones de estudiantes que interrumpieron la asistencia a las aulas por la emergencia sanitaria. “En tiempos de crisis, la salud mental se

ve fortalecida en la escuela, dando a los adolescentes y niños la sensación de tranquilidad y normalidad, asegurando una rutina y apoyo emocional”, expresó el senador en la sesión plenaria del 27 de abril. El presidente de la Comisión de Salud también ha destacado el desarrollo de la vacuna Patria, en una alianza mixta del gobierno de México y la empresa Avimex, donde participan expertos de la UNAM, de la Universidad de Viena y del Instituto Nacional de Enfermedades Respiratorias, entre otras instituciones. Dijo: “Queremos hacer especial énfasis en la notable relevancia que adquiere nuestro país nuevamente en el concierto científico y tecnológico, con la fase de investigación clínica de la vacuna Patria”. “Esto, sin lugar a dudas, marca un parteaguas, porque México vuelve a tener un avance sustancial en su desarrollo científico y tecnológico en salud”.

CLAUDIA SHEINBAUM; ACCIDENTE EN LÍNEA 12 DEL METRO EN LA CDMX DEJA 24 MUERTOS

La jefa de Gobierno, **Claudia Sheinbaum**, reiteró su solidaridad con los familiares de las víctimas por el colapso de un tramo elevado de la Línea 12 del Metro, dijo: Expresamos nuestra solidaridad y apoyo a todos los familiares de las víctimas de este lamentable accidente, informó que 79 personas fueron trasladadas a hospitales y detalló que 15 lesionados permanecen en hospitales públicos y 12 en hospitales del ámbito federal, asimismo, indicó que son 24 los muertos por esta tragedia: 21 personas fallecieron en el lugar y tres en el hospital, cinco víctimas han sido identificadas, por lo que la Fiscalía de la CDMX trabaja en la identificación del resto de los fallecidos, dijo que se hará una revisión estructural detallada de todo el tramo elevado de la Línea 12 del Metro, en la que participarán los mejores ingenieros estructuralistas de México, se hará un peritaje a fondo de la Línea 12 del Metro y que se llegue hasta las últimas consecuencias, por eso estamos contratando este peritaje externo, asimismo detalló que la empresa noruega TNB será la encargada de realizar el peritaje, además de que se está eligiendo a otra empresa externa, además del peritaje externo, solicitó a la FGJ una investigación a fondo, para saber qué fue lo que pasó y que se llegue hasta las últimas consecuencias; que haya responsables, por otro lado, aseguró que se revisarán todas las posibles anomalías en varias estaciones del Metro de la Ciudad de México, que han reportado usuarios a través de redes sociales tras el accidente en la Línea 12.

ALEJANDRO MORENO; CIUDADANOS QUIEREN EMPLEO, SALUD Y EDUCACIÓN

Alejandro Moreno, Presidente del Comité Ejecutivo Nacional (CEN) del PRI, en gira de trabajo por el estado de Puebla, en donde sostiene encuentros con la militancia de los tres institutos políticos que conforman la alianza “Equipo por Puebla”, destacó que el trabajo está en el territorio, en escuchar, gestionar, resolver y tener propuestas claras, generar más oportunidades para las mujeres y los jóvenes, además de cumplir con hechos a la confianza de los ciudadanos, afirmó que los ciudadanos están hartos de la impunidad y la corrupción, pero están más hartos de los políticos que no cumplen, dijo que los ciudadanos hoy quieren empleo, salud, educación, mejores programas, y ese es el compromiso de los candidatos de la coalición, construida por los partidos Revolucionario Institucional (PRI), Acción Nacional (PAN) y de la Revolución Democrática (PRD), señaló que en México, vivimos los peores 28 meses en inseguridad, no hay crecimiento económico, oportunidad para los jóvenes ni apoyo para las mujeres, este gobierno ha lastimado como nunca a los mexicanos, el dirigente nacional del PRI, recorrió los municipios de Quecholac, Tepeaca, Amozoc y la capital, acompañado por **Blanca Alcalá**, Secretaria de Asuntos Migratorios del CEN del PRI y por **Jorge Estefan Chidiac**, coordinador de las campañas de los candidatos locales, **Alejandro Moreno**, explicó que los atacan porque saben que nuestra coalición es sólida y vamos a ganar para servir a la gente, destacó que el 6 de junio votaremos por el México que queremos: el de oportunidades y desarrollo, que abandera la coalición; o por el que da pasos hacia atrás, el de una sola voz, que no resuelve los problemas de inseguridad y económicos ni garantiza la salud a los mexicanos, que representa Morena, aseguró que con trabajo en equipo y unidos, con la fuerza de la militancia, van a ganar la contienda electoral, porque no se puede permitir que lleguen gobiernos incapaces, arrogantes, que dividen, no dan resultados e incumplen sus promesas. En el recorrido por estos municipios participaron **Néstor Camarillo Medina** e **Isabel Merlo Talavera**, Presidente y Secretaria General del Comité Directivo Estatal (CDE) del PRI en Puebla, respectivamente. En Quecholac, **Adolfo Alatríste** y **Ana María Valencia**, candidatos al Congreso local; en Tepeaca, **Isabel Merlo** y **Jorge Stefan**; aspirantes a la Cámara de Diputados; y en Amozoc, **Beto Gil**, abanderado a presidente municipal, recibieron el apoyo de **Alejandro Moreno**, quien confió en su capacidad, experiencia, y compromiso para asegurar el desarrollo para los poblanos. **Alejandro Moreno** sostuvo un encuentro con los candidatos a diputados federales del PRI y participó en toque de puertas y volanteo en la capital poblana. Posteriormente, se dio inicio a la campaña del candidato a la presidencia municipal, **Eduardo Rivera Pérez**, evento en el que también estarán **Marko Cortes** y **Jesús Zambrano**, dirigentes nacionales del PAN y del PRD.

DIPUTADA VERÓNICA JUÁREZ PIDE LA RENUNCIA DE FLORENCIA SERRANÍA SOTO, DIRECTORA GENERAL DEL STC METRO

La diputada **Verónica Juárez Piña**, coordinadora del Grupo Parlamentario del PRD y la bancada del PRD, expresaron su más sentido pésame a los familiares de las víctimas mortales del accidente ocurrido en la Línea

12 del Metro y pidieron que se investigue de forma exhaustiva y con prontitud las causas del suceso, la legisladora exigió al Gobierno de la Ciudad de México indemnizar a las y los afectados, proporcionarles toda la atención y asumir los gastos para su pronta recuperación, asimismo demandó que la investigación arroje resultados a la brevedad sobre las causas de este lamentable siniestro, así como el dar con los responsables que, por acción u omisión, generaron las condiciones para que haya ocurrido, consideró necesarias las participaciones de la Fiscalía General de la República, así como de expertos nacionales e internacionales, quienes adicionalmente deben realizar el diagnóstico de toda la obra, desde su construcción hasta su mantenimiento, también solicitó la inmediata renuncia de **Florencia Serranía Soto**, directora General del Sistema de Transporte Colectivo (STC), pues este siniestro, que se suma a otros recientes, evidencia que no está a la altura de las necesidades de tan importante cargo. La diputada dijo que en las pesquisas debe incluirse la posible negligencia de la empresa que diseñó ese tramo en una zona de fallas geológicas; asimismo, de la constructora de toda la obra y de los directivos del STC, quienes al parecer ya habían sido advertidos del riesgo de colapso por parte de vecinos de la zona y de trabajadores del Metro, concluyó la legisladora señalando que el PRD urge a los gobiernos Federal y local destinar mayor presupuesto al mantenimiento y renovación de equipos e instalaciones de todas las líneas del STC, pues debe evitarse la repetición de más tragedias como ésta.

DIPUTADO JUAN CARLOS ROMERO; LA PRIORIDAD ES ATENDER A LAS VÍCTIMAS EN ACCIDENTE DEL METRO DE LA CDMX

El coordinador de la fracción panista en la Cámara de Diputados, **Juan Carlos Romero Hicks**, declaró que si bien la prioridad por el momento es brindar atención a las víctimas del accidente en la estación Olivos de la línea 12 del Metro de la Ciudad de México, debe haber una auditoría y un peritaje internacional del incidente, manifestó que haya una auditoría externa, un peritaje internacional de personas independientes y competentes que determinen en su momento las causales y evidentemente las propias responsabilidades, no hay que medrar con la tragedia y lo más importante, primero sacar adelante la solidaridad, por otro lado que se lleve justicia, que se tiene que llevar, dijo que la investigación debe estar a cargo de un grupo de personas independientes, también la Comisión Permanente en la Cámara de Diputados debe formar un grupo de personas capacitadas para que inicien las averiguaciones, señalo que el tema se discutirá en los próximos días y será el grupo a conformar quién determine las responsabilidades del Gobierno de la Ciudad de México y la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

KAMALA HARRIS; ENVIA CONDOLENCIAS POR ACCIDENTE EN LÍNEA 12 DEL METRO

Kamala Harris, vicepresidenta de Estados Unidos, envió sus condolencias al pueblo de México tras el accidente ocurrido en el metro de la línea 12 en la CDMX, **Harris** dijo que Estados Unidos ofrecen sus más profundas condolencias a las familias y seres queridos de quienes perdieron la vida en tan trágico accidente, señalo que desean una plena y pronta recuperación de los heridos, asimismo señalo que la Embajada de Estados Unidos en México ofreció su apoyo a las autoridades mexicanas, **Kamala Harris**, expreso que como socios, vecinos y amigos, están listos para apoyar a las autoridades mexicanas si así lo solicitan.

Feliz día de las madres

**USE CUBREBOCAS SALVESE
¡RECUERDEN QUE LA MEJOR VACUNA CONTRA EL #CORONAVIRUSESQUEDARNOSENCASA!**

www.hectormunoz.com.mx/
[Twitter @hectormunoz](https://twitter.com/hectormunoz)
[Instagram @hectormunoz](https://www.instagram.com/hectormunoz)
Facebook Héctor Muñoz

TRASCENDIÓ

Que la tragedia del lunes por la noche en la Línea 12 del Metro frustró también, hasta nuevo aviso, el Encuentro por la República convocado originalmente para ayer por **Porfirio Muñoz Ledo, Cuauhtémoc Cárdenas e Ifigenia Martínez**, así como intelectuales, académicos y representantes de la sociedad civil, con el fin de hacer una declaración en defensa de Poderes y organismos autónomos atagados por el Ejecutivo. Sin embargo, el primero no se quedó con las ganas de lanzar una ofensiva en redes sociales, al señalar que “los culpables del accidente en la Línea Dorada deben ser desenmascarados para que no se escondan bajo el dolor ajeno”.

Que será hasta este jueves cuando el PRI en el Senado decida si se suma a la propuesta del PAN de solicitar a la Comisión Permanente la creación de un grupo “especial” por el caso del accidente en la Línea 12. ¿Será una muestra de la fractura del bloque de contención? Lo cierto es que ayer tundieron en redes sociales a los panistas **Andrés Atayde Ru-**

biolo, jefe albiazul en la capital; **Christian Von Roehrich**, vicecoordinador de la bancada en el Congreso local, y otros diputados, por posar para la foto en la zona cero de la tragedia y exigir ahí la separación de **Claudia Sheinbaum** como jefa de Gobierno, a fin de que no sea “juez y parte” de las investigaciones, y la destitución de **Florencia Serranía**, directora del Metro. “¡Chacales!” fue lo menos que les dijeron.

Que la SEP ya sentenció que 15 días después de que concluya la vacunación contra covid-19 a docentes, personal administrativo y de apoyo del sector educativo, podrán reiniciarse las clases presenciales, siempre y cuando las condiciones sanitarias de cada estado lo permitan. Será el jueves cuando la secretaria de Educación Pública, **Delfina Gómez Álvarez**, se reúna de manera virtual con los gobernadores y los titulares estatales del área a fin de presentar los lineamientos generales y protocolos que ya se tienen para el regreso a las aulas. —



Ricos
y poderosos

Marco A. Mares
marcomares@gmail.com

Metro, la tragedia

El desplome del tren de la línea 12 del metro de la Ciudad de México a la altura de la estación Olivos es una tragedia humana.

Pero además, es una tragedia detrás de la cual se entretajan historias de corrupción y negligencia y se entretengan actores de los gobiernos ciudadanos, y, la participación de un grupo importante de renombrados empresarios y empresas, nacionales e internacionales.

Se gestan consecuencias y responsabilidades mayúsculas en el ámbito administrativo. Sin duda tendrá impacto en el terreno político.

El desplome del tramo elevado de la Línea 12 del metro fue como la crónica de un accidente anunciado.

Hay registro público de señalamientos públicos de su peligroso deterioro. Hay registro de las denuncias de falta de mantenimiento.

También hay registro de los múltiples enredos y sospechas sobre la construcción: el retraso en la misma; el cambio de planes para no hacerlo totalmente subterráneo, y construir una parte elevada; optar por trenes de rodadura neumática en lugar de férreo; su adjudicación directa y la fallida impugnación correspondiente; y, el supuesto sobre precio en su construcción, hasta su inauguración con 10 meses de retraso y el posterior cierre de operaciones, dos años después de que inició operaciones, por

15 meses.

La tragedia causó dolor en el pueblo mexicano y provocó las condolencias internacionales que contrastaron con la tardía reacción presidencial que decidió declarar tres días de luto nacional, ayer por la tarde.

Las imágenes del colapso quedaron grabadas y se reprodujeron en las redes. Las imágenes del dolor humano, de los miles de personas que venían viajando en esas vagones del metro provocaron el dolor y la rabia de millones de mexicanos.

Es una tragedia humana. Y detrás de ella, hay muchas historias que provocarán consecuencias personales, pero también marcarán una enorme cicatriz en el ámbito político. Veremos.

Moche, regresivo

Aunque la Cámara de Diputados ya descartó la iniciativa del Moche Digital lo cierto es que se trata de un tema que ciclicamente se ha intentado que se apruebe y no puede descartarse que más adelante se haga otra intentona.

Por eso es importante reflexionar sobre las potenciales consecuencias de una iniciativa como ésta que al final perjudicaría a quienes menos tienen y ensancharía la brecha digital entre los mexicanos.

De acuerdo con un análisis del Competitive Intelligence Unit (CIU), este cobro hubiera sido totalmente regresivo.

Es decir, la gente con menos recursos hubiera terminado pagando una proporción más alta de esta remuneración compensatoria, como la denominan quienes la proponen y que sus detractores identifican como impuesto. Por ejemplo, para los usuarios de Smartphones de Gama Alta (gasto de más de \$10,000 pesos por equipo) el gravamen sería de tan sólo 1.0% del valor total, mientras que para aquellos de la gama más baja (gasto menor a \$2,000 pesos), el canon ascendería a 5.0% del valor del equipo.

Hay que recordar que esta iniciativa proponía un canon impositivo sobre todos los teléfonos y cualquier otro dispositivo de almacenamiento, compactación, duplicación o reproducción sonora, visual o audiovisual de cualquier contenido protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor.

Esta propuesta suponía que, por el simple hecho de poseer alguno de estos dispositivos, todos los usuarios mexicanos violan la ley y consumen contenido de forma ilegal.

El viernes pasado, se desechó en la Cámara de Diputados la "Iniciativa con Proyecto de Decreto por el que se Reforman y Adicionan Diversas Disposiciones de la Ley Federal del Derecho de Autor en Materia de Remuneración Compensatoria por el Concepto de Copia Privada", popularmente conocida como la iniciativa del Moche Digital, presentada por el Diputado del Grupo Parlamentario de Morena, Ser-

LA CUARTA
TRANSFORMACIÓN

**Darío
Celis**

@dariocelis



Blindan créditos de nómina



Ignacio Mier

La Comisión de Hacienda de la Cámara de Diputados, que lidera la panista Patricia Terrazas, aprobó la iniciativa que establecerá el cobro de créditos de nómina bajo la figura de cobranza delegada.

Con 18 votos a favor, cuatro en contra y una abstención, la minuta enviada por el Senado para la reforma y nuevas disposiciones de la Ley General de Títulos y Operaciones de Crédito (LGTOC) salió.

Ahora este producto financiero, que se ofrece en México hace más de 20 años y que no tenía una regulación como tal, sólo podrá ser ejercido por instituciones de

crédito sujetas a regulación y supervisión.

Lo anterior tendrá como efecto inmediato una mayor inclusión financiera y acceso a créditos, pero también habrá mejores mecanismos para tratar de erradicar los abusos que se han presentado.

Sobre todo en los últimos años, por parte de dadores de crédito no supervisados. La iniciativa también da certeza jurídica a la relación entre financieras y trabajadores e instituciones de seguridad social.

Una legislación que ha sido vista con buenos ojos por todo el sector, llámese sofomes, afores y otras intermediarios financieros y bancarios, y a la que ahora tocará turno de ser votada por el pleno de los

Continúa en siguiente hoja

diputados.

Y aquí viene el negrito en el arroz: resulta que el coordinador de Morena en San Lázaro, **Ignacio Mier**, comenzó a ponerle peros a esta ley que beneficia tanto a las instituciones como a los usuarios.

Este personaje, que por cierto defendió a su compañero **Saúl Huerta**, quien enfrenta proceso de desafuero tras ser acusado por abuso sexual a un menor, empezó a “grillar” a sus compañeros de bancada.

Incluso al propio presidente **Andrés Manuel López Obrador**, a quienes ha dicho que con esta reforma de ley saldrían afectados los trabajadores al elevarse las tasas hasta más de un 50%.

Nada más alejado de la realidad, pues habría que informarle al diputado morenista que, entre las nuevas disposiciones a la LGTOC, está el regular las tasas a menos de 30%.

No la tendrá fácil el diputado, pues no en vano el propio Presidente, la Consejería Jurídica de **Julio Scherer**, la Secretaría de Hacienda de **Arturo Herrera**, y el Poder Legislativo impulsaron esta iniciativa.

CARSO ESTÁ EN el ojo del huracán luego de la tragedia de la Línea 12 del Metro. Fue el grupo de **Carlos Slim** el que construyó el tramo que se venció y causó la muerte de, hasta ayer, 24 personas. Las autoridades van a tener que meterse a fondo para fincar responsabilidades ante lo que ya se empieza a ver como graves omisiones y negligencia. Por ejemplo, ¿por qué se ignoró el proyecto original del diseñador **José María Riobóo**, quien había prospectado una estructura de concreto que al final se hizo a base de acero para ahorrarse dinero? **Mario Delgado** era el secretario de Finanzas que hizo malas cuentas y Swecomex es la filial de Carso especializada en ese material más liviano y más barato. ¿Quién autorizó el cambio de material? La otra: ¿por qué no se dio mantenimiento a ese tramo que quedó severamente afectado tras el sismo de septiembre de 2017? En el primer caso, el del material, es responsabilidad del gobierno de **Marcelo Ebrard**. Y el del mantenimiento, de los gobiernos de **Miguel Mancera** y de **Claudia Sheinbaum**.



José María Riobóo

LA SCT RECIBIÓ ofertas del primer viaducto elevado que conectará al nuevo aeropuerto **Felipe Ángeles**. Fueron 17 consorcios los que entregaron ya posturas. La más baja fue la de Constructora de Proyectos Viales de México por 372.7

millones de pesos y la más alta de Constructora e Impulsora Cándor con 656.7 millones. En medio las de VISE de **Santiago Villanueva** por 502 millones, Prodemex de **Antonio Boulosa** con 428.8 millones, Gami de **Manuel Muñozcano** con 415.9 millones, ICA que dirige **Guadalupe Phillips** con 413.4 millones, Cocomex de **Andrés Álvarez** con 421.6 millones, HYCSA de **Alejandro Calzada** con 406.6 millones y Omega de **Jorge Melgarejo** con 450.2 millones, entre otras más.

EL JUZGADO PRIMERO de Distrito en Materia Civil de Monterrey, publicó la sentencia que declara en concurso mercantil a Grupo Senda y sus empresas ratificando las medidas cautelares que desde un inicio se habían dictado. El principal operador de transporte de pasajeros del norte del país, que preside **Jaime Rodríguez**, ha mantenido pláticas con sus acreedores bancarios, quienes han estado abiertos a una negociación factible para las partes. La jueza **María del Carmen Leticia Hernández** solicitó la designación del conciliador, quien recibirá una batería de acuerdos avanzados para llegar a un convenio con Banorte de **Carlos Hank González**, BBVA de **Eduardo Osuna**, Santander de **Héctor Grisi**, Monex de **Héctor Lagos**, Afirme de **Julio Villarreal**, Bancomext de **Juan Pablo de Botton**, Bancrea de **Ernesto López Clariond** y el Export Development Canada. Los pasivos de Senda rondan los tres mil millones de pesos. La compañía ha seguido operando normalmente durante todo este tiempo. La reestructura en la parte financiera la lleva ADS-Moe-

Continúa en siguiente hoja

lís que capitanean **Isauro Alfaro, Ricardo Dávila y Pedro Scherer** y en lo jurídico el despacho de **Jaime Guerra**.

POR CIERTO QUE el Instituto Federal de Especialistas en Concursos Mercantiles, que dirige **Edgar Bonilla**, acaba de nombrar visitador de Interjet a **Enrique Estrella Menendez**. Este abogado también lleva el expediente de la sociedad financiera de objeto limitado **Siempre Creciendo**, de **Luis Gerardo Martínez**. Fue síndico de la quiebra de El Asturiano, el grupo textilero de **Manuel, Fernando, Eduardo y Antonio del Valle**. Asimismo, conciliador de la reestructura de Iusacell de **Carlos Peralta**, de Oceanografía de **Amado Yáñez** y de Isolux que encabezó **Luis Delso**, entre otras compañías. Todo un especialista.

GRUPO ESTANCIAS EXTENDIDAS, de **Roberto Tame**, es otra que ya inició la dura ruta de la reestructura financiera y también podría caer en concurso mercantil. La cadena hotelera posee unas 13 propiedades en Tijuana, Otay, Mexicali, Ciudad Juárez, Chihuahua, Saltillo, Monterrey, Coahuila, Ciudad del Carmen, Mérida, Cancún, Querétaro y Celaya. En 2017 recibió un préstamo garantizado de Scotiabank, que preside **Adrián Otero**, por 30.7 millones de dólares para construir nueve hoteles. Un año antes entró como socio el fondo Northgate Capital, que dirige **Guiller-**



Enrique Estrella Menendez

mo Carmona, con una inyección de 530 millones de pesos.

FIBRA EDUCACIÓ ACABA de reportar sus estados financieros trimestrales. El primer fideicomiso especializado en bienes raíces del sector educativo, que dirige **Raúl Martínez**, dio a conocer que los ingresos por arrendamiento sumaron 753.1 millones de pesos. Estamos hablando de un crecimiento de 3.29% entre enero y marzo contra el mismo periodo de 2020. El ingreso neto operativo se ubicó arriba de los 661.5 millones de pesos, que equivale a un aumento de 2.52%. El fondo de operaciones se incrementó 2.73% para llegar a los 675.2 millones de pesos. El Comité Técnico decretó una distribución en efectivo de 683 millones 678 mil pesos.

HOY HABRÁ PLENO en el Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT) que preside interinamente **Adolfo Cuevas**. El tema a discutir es si se le da a Disney, que preside **Bob Chapek**, otra prórroga más para seguir explorando la venta de FoxSports, o si se toma una de las dos ofertas que el regulador ya tiene en la mesa. Una tercera vía, aunque se ve francamente remota, es dar por concluido el proceso y afectar los activos en un fideicomiso de liquidación. Este viernes vence el enésimo plazo que dio el IFT al conglomerado del entretenimiento.



Adolfo Cuevas

El Metro, una bomba de tiempo en manos de Sheinbaum

DESDE SAN LÁZARO

Alejo Sánchez Cano

Opine usted:
 opinion@elfinanciero.com.mx

Lleva dos años y medio en el cargo, tiempo suficiente no solo para tener todos los diagnósticos y radiografías de los aspectos torales de la capital de México, como el Metro, sino para corregir lo malo que le dejó su predecesor, Miguel Ángel Mancera; sin embargo, soslayó el grave problema que representa la carencia de mantenimiento a este sistema de transporte y peor aún, pese a las denuncias de usuarios y vecinos, no se hizo nada para corregir los daños que se dejaban ver a través de grietas, cortocircuitos, fallas de deslizamiento y desniveles.

La estación Olivo de la Línea Dorada y sus trabes de acceso, están señaladas por representar un riesgo de colapso y aunque el gobierno reforzó su estructura después de los daños por el sismo de 2017, pues es evidente que no sirvieron de nada y que, con la llegada de Claudia Sheinbaum a la jefatura de gobierno, se recrudeció el problema a tal grado que la señora que cobra como directora del Metro, dijo que no entiende qué pasó "si hace un año" revisaron ese tramo de la Línea 12.

La renuncia de Florencia Se-

rranía Soto, directora general del Sistema de Transporte Colectivo (STC), es impostergable, además de la propia jefa de Gobierno, quien al final de cuentas es la responsable de asignar los recursos presupuestarios al mantenimiento del Metro.

El presupuesto del STC pasó de 18 mil millones de pesos (mdp) en 2018 a 15 mil mdp en 2020, de los cuales se ejercieron únicamente 11 mil mdp y en lo que va del año el subejercicio sigue en aumento.

No le invierten al mantenimiento, tienen un subejercicio criminal y además, por si fuera poco, han sido despedidos técnicos especializados que daban mantenimiento al Metro y que, por austeridad, han sido sustituidos por personal no especializado.

Oficialmente han ocurrido varios percances con víctimas humanas en el Metro, se conocen algunos como el choque de trenes en la estación Tacubaya que dejó un muerto, luego el incendio de la subestación que

afectó seis líneas y ahora la tragedia en la Línea Dorada, que al momento va en 24 muertos.

Sin embargo, esto es solo lo que ha trascendido a la opinión pública, ya que los mismos usuarios han dado cuenta de innumerables percances, no solo en donde corren los convoyes, sino en las instalaciones y en zonas específicas como las escaleras eléctricas.

Desde San Lázaro, los grupos parlamentarios pidieron que se investigue de forma exhaustiva y con prontitud las causas del suceso, al tiempo de exigir al Gobierno de la Ciudad de México indemnizar a los afectados,

proporcionarles toda la atención y asumir los gastos para su pronta recuperación.

La coordinadora de la bancada del PRD, la diputada federal, Verónica Juárez Piña, demandó que la investigación arroje resultados a la brevedad sobre las causas de este lamentable siniestro, así como el dar con los responsables que, por acción u omisión, generaron las condiciones para que haya ocurrido.

Consideró necesarias las participaciones de la Fiscalía

General de la República, así como de expertos nacionales e internacionales, quienes adicionalmente deben realizar el diagnóstico de toda la obra, desde su construcción hasta su mantenimiento.

Por desgracia este no será el último percance mortal, ni el más grave; al contrario, solo basta con subirse al Metro y apreciar el deterioro, la saturación y los problemas cotidianos a los se enfrentan diariamente 5 millones de usuarios.

El Metro es una bomba de tiempo en manos de las actuales autoridades capitalinas, quienes se resisten a canalizar las partidas presupuestales extraordinarias para emprender un mantenimiento mayor no solo en la Línea 12, la cual nunca debió de permitirse su funcionamiento, sino en todo el sistema.

No hay dinero para el Metro, ni tampoco, por ejemplo, hay presupuesto en los estados y no porque se carezca de los recursos a nivel federal, sino que se gasta en obras y en programas sociales que tienen propósitos político-electorales, en lugar de beneficiar a la población.



La tragedia en la Línea Dorada que se pudo evitar

Desde la noche del lunes, se escuchaban las sirenas de las ambulancias en la Ciudad de México, se dirigían a una nueva pesadilla en la capital. La estación del Metro Olivos de la Línea 12, ubicada en la alcaldía Tláhuac, acababa de colapsar. Llegarían al peor accidente ocurrido en el icónico transporte público del país, el de los vagones naranjas.

Lo que mal empieza, mal termina, reza el dicho. Y así fue la historia de la construcción de esta estructura del Metro, en gran parte elevada, y que desde un inicio fue fallida. Es imperdonable que, en uno de sus tramos, una trabe se venciera y dos vagones cayeran al vacío. Nada justifica esta tragedia, y deben pagar los responsables.

Y es que desde el 2012 comenzaron a registrarse diversas fallas, que iban desde problemas eléctricos, reconstrucción de estaciones, hasta el reemplazo de vías y columnas afectadas por los sismos. Además, circulan fotos en redes sociales de usuarios y vecinos aledaños a estas estaciones, que evidenciaban el mal estado de sus estructuras, varias de ellas, en la estación Olivos.

La también conocida como la "Línea Dorada", cuenta con 20 estaciones modernas. Va de

Mixcoac a Tláhuac, y cruza todo el sur de la capital. Hace intersección con las líneas verdes, azul y naranja, y fue inaugurada el 30 de octubre de 2012. En ese entonces, Marcelo Ebrard, era jefe de Gobierno; Mario Delgado su secretario de Finanzas, y Miguel Ángel Mancera, entonces su amigo, futuro mandatario de la ciudad.

Que en pleno siglo XXI una construcción que no requiere de una gran ciencia ingenieril colapse, habla de que en el plan, desarrollo y mantenimiento de esta línea del Metro han permeado la corrupción, omisión y colusión entre quienes han gobernado la capital, desde Ebrard hasta Sheinbaum. Por todos es sabido de las innumerables fallas que muestran que la estructura nació con defectos, de que éstos continuaron, y no se hizo lo suficiente para evitar al menos 24 muertos, y más de 75 heridos, entre ellos varios menores de edad.

Antes, ya se habían hecho vías elevadas en la red del Metro, por ejemplo, en la Línea 9, conocida también como la "café", inaugurada en 1987, y que va de Pantitlán a Tacubaya; o la 4, que va de Santa Anita a Martín Carrera, abierta al público

en 1976. Ambas siguen funcionando a la perfección.

Por eso, es inaudito que con los avances tecnológicos y de ingeniería, más la experiencia obtenida desde 1969, cuando se inauguró la primera estación del Sistema de Transporte Colectivo Metro, el día de hoy vivamos estas calamidades con una línea estrenada hace apenas 9 años y sometida a varias cirugías.

En la mañana de ayer, al presidente se le veía incómodo, nuevamente arremetiendo contra la prensa, pues sabe que vendrá una andanada de críticas a su equipo más cercano. Pero al parecer, a quien apoyará es a Claudia Sheinbaum, al decir abiertamente: "la vamos a respaldar". Mientras que, aunque aceptara que Ebrard diera la cara y expresara su disposición para aclarar cualquier investigación, en él se centran las principales responsabilidades, no hay vuelta de hoja.

Sobre él recaen las mayores preocupaciones, ya que el origen de la construcción fue con él. Su equipo se encargó de la planeación estratégica, de la selección de los materiales y la elección de las empresas que construiría. Sin lugar a dudas, Marcelo Ebrard será duramente

afectado en sus proyecciones políticas. Ya le había ocurrido en su autoexilio por temor a que lo fueran a apresar, precisamente porque pesaron varias acusaciones sobre él, mientras aumentaba la enemistad con Miguel Ángel Mancera. Hoy, se abre un nuevo capítulo que tendrá que pallear entre la política y

las investigaciones, que pueden concluir que todo estuvo mal desde un inicio.

AMLO sabe que esta terrible situación, a un mes de que se celebren elecciones en el país,

puede ser un serio revés para sus objetivos electorales, sobre todo en la obtención de mayorías en la Cámara de Diputados y que además involucra a dos de sus principales apuestas para el 2024. Ya asumió su propio control de los daños: en primer lugar, esperar a que Claudia Sheinbaum asumiera el liderazgo; en segundo lugar, seguir con su agenda como si nada para desobligarse de las consecuencias. En tercero, obligar a Marcelo a que se sujete a cualquier investigación. Apostará

por la transparencia, al interior de su equipo, ¿lo logrará?

Por lo pronto, todos comenzarán a lavarse las manos, a acusar al pertinente, a esperar los procesos de los largos resultados de empresas especializadas, peritos, dictámenes, topógrafos, etc. A manejar los tiempos, a que la tragedia vaya pasando a un segundo plano, a esperar a que pase la pesadilla... al final y siempre ajustándose a los tiempos electorales, culpar a quienes afecten menos a los proyectos políticos de interés, principalmente, de la cúpula gobernante.

Las innumerables fallas muestran que la estructura nació con defectos, y no se hizo lo suficiente para evitar la tragedia.



SOBREMESA

**Lourdes
Mendoza**

Opine usted:
lumendoza@icloud.com

@lumendoza



Atrasos en el Tren Maya: desastre de planeación

En su cuenta de Twitter, el Presidente publicó, el pasado 17 de abril, una foto junto con Carlos Slim, el hombre más rico del país, y escribió que se reunieron en Pa-

lenque para desayunar y evaluar el avance en la construcción del tramo 2 de Escárcega a Calkiní a cargo de Operadora CICSA y la española FCC Construcción.



ESPECIAL

Continúa en siguiente hoja

A pesar de las sonrisas, los huaraches y las declaraciones de admiración mutua a la sombra de la ceiba más grande de la quinta, es probable que ambos personajes tuvieran un diálogo ríspido entre tamal y tamal de chipilín.

Por qué lo digo, pues porque CICSA tiene un atraso significativo que podría ameritar la rescisión inmediata del contrato. De hecho, en la última gira de diciembre la constructora recibió públicamente un jalón de orejas por ser la más atrasada de los cuatro primeros tramos.

Y parte del problema es que los contratistas y consorcios prometieron lo imposible al aceptar hacer un proyecto ejecutivo en tres meses y cantidades de obra por cientos de millones, mensualmente, que no han sucedido.

ICA, Grupo Indi, Mota Engil y CICSA, líderes de los consorcios, se quisieron ver muy valientes a pesar del

modelo de contrato mixto con una gran cantidad de trabajos a precio alzado, inamovibles en tiempo y costo, y de la pésima planeación hecha en las rodillas, pasillos, salas de juntas y elevadores de Fonatur, cuyos directivos han jugado al aprendiz de ferrocarrilero moviendo el eje de trazo a diestra y siniestra, además de verse sorprendidos y abrumados por los efectos sociales, ambientales, arqueológicos y de ordenamiento territorial que nunca consideraron.

Los atrasos se han ocultado sistemáticamente de la opinión pública en los "avances de obra semanales" que se reportan en las mañaneras y que evitan las referencias a los contratos. También el Presidente ha decidido realizar, al menos, una visita trimestral para mostrar avances, apoyándose en propaganda periodística local y fotos en redes sociales.

REPORTE DE AVANCE DE LAS MAÑANERAS

Los proyectos ejecutivos debían estar terminados en agosto en los tramos 1 y 2, septiembre en el tramo 3 y diciembre en el tramo 4, del año pasado, pero según el portal del Tren Maya el más avanzado llevaba el 69% a diciembre de 2020.

Ante la casual falta de actualización de Fonatur de sus obligaciones de transparencia para publicar los avances contractuales, recurrí a la página de la SHCP para verificar los montos pagados al primer trimestre de 2021.

Se podrían precisar los montos de obra efectivamente realizada, pero es la hora en que Fonatur no ha podido contestar las solicitudes de información vía transparencia **quesque porque están haciendo una búsqueda exhaustiva**. Por lo tanto revisé los montos a erogar por contrato y determinar los atrasos que existen.

Según los datos, en el primer trimestre se debería tener un monto de obra aproximado (incluyendo el proyecto ejecutivo) de **23,157.6 millones de pesos**, sin IVA, pero solamente se han realizado 5,126.0 millones, que es equivalente al 22 por ciento.

Importes al 1er trimestre de 2021

Tramo	Contratado	Acumulado 1er trim 2021 Millones de pesos			
		Programado	Pagado	Atraso	
1 Palenque - Escárcega	Lamat	13,394.9	5,640.4	1,298.7	4,341.8
2 Escárcega - Calkiní	CISA - FCC	15,994.6	8,672.5	2,018.3	6,654.2
3 Calkiní - Izamal	Azvindi	8,787.0	3,012.7	587.2	2,425.5
4 Izamal - Cancún	ICA - Maysib	25,849.5	5,831.9	1,221.9	4,610.0
		64,026.0	23,157.6	5,126.0	18,031.6

El atraso del 41.6% de CICSA explica la necesidad del "desayuno". Seguramente pronto habrá más reuniones del Presidente con los representantes de Lamat, Azvindi e ICA, responsables de los tramos 1, 3 y 4.

Avances acumulados por tramo

Tramo		Programado	Acumulado 1º trim 2021	
			Avances % Pagado	Atraso
1	Polenque-Escárcega Izamal	42.1	9.7	32.4
2	Escárcega-Calkiní CISA-FCC	54.2	12.6	41.6
3	Calkiní-Izamal Azvindi	34.3	6.7	27.6
4	Izamal-Cancún ICA-Mayab	22.6	4.7	17.8

Los atrasos confirman también el desastre en la planeación del proyecto que **desnudaron las auditorías de desempeño de la ASF de 2019**, que muestran la radiografía de la improvisación, caprichos y ocurrencias de **Jimmy Pons** y su equipo bisoño en la construcción de ferrocarriles.

Como por ejemplo su "segundo", como lo ha bautizado el propio Pons, **Manuel Santiago Quijano**, quien se formó en la gestión de **Carlos Ímaz** y **Claudia Sheinbaum** en **Tlalpan**, con antecedentes bochornosos en la **Contraloría capitalina**.

Algo indiscutible es que tanto a **Jimmy Pons** como a su "segundo" les encanta salir en las fotos, paseos, giras, conferencias y entrevistas para mostrar quién manda en el proyecto, pero nada tontos, sin firmar documento alguno, ya que para eso encontraron a un **Juanito**. Nos referimos a **Roger Francois Desdier Tello**, un estudiante trunco de arquitectura que funge como subdirector de obras y que aparece en los contratos y licitaciones firmando de todo.

A propósito de licitaciones, no pierda de vista que la siguiente más importante, por más de 40 mil millones de pesos, es la del material rodante y sistemas ferroviarios. Los interesados, entre ellos la francesa **Alstom**, la alemana **Siemens**, la española **CAF**, la **canadiense Bombardier** y **China Railway**, deberán de presentar sus ofertas el próximo 7 de mayo. Veinte días después el equipo de Jimmy Pons deberá de emitir un fallo.

CICSA E ICA SIGUEN FIRMES

A pesar de la evidente negligencia que tuvo el gobierno de la CDMX en el **mantenimiento de la Línea 12**, y la probable responsabilidad de origen de Carso de Carlos Slim, e ICA de Guadalupe Phillips, ambas empresas, a decir de Jimmy Pons, pueden dormir tranquilas, pues seguirán participando en la construcción de los **tramos 2 y 4** del Tren Maya. El contrato de CICSA de Slim es por 18 mil millones de pesos, mientras que el de ICA fue adjudicado por 28 mil millones de pesos.

CONCLUSIONES

Pese a las difamaciones emprendidas por los personeros de Fonatur, como **Alberto Lujambio**, poco a poco se comprueban mis columnas **El Tren Maya se descarrila y Construcción del Tren Maya, en peligro**.

Mis preguntas en ese entonces fueron:
¿Qué pasará si hay que modificar el

trazo?

- ¿Qué pasará si el suelo falla?
- ¿Qué pasará si hay retrasos de ejecución, no imputables a los contratistas?
- ¿Qué pasará si hay obras adicionales que no se contemplaron?

La respuesta de Pons en aquel momento fue, cosa rarísima, soberbia y mentirosa, y para muestra aquí les dejo este tuit.



Lourdes mendoza
@lumendoz

Aquí guardo su mentira publicada en un tuit!!!!

Tren Maya @TrenMayaMX · 17 ago. 2020
NOTA ACLARATORIA | Sobre la columna publicada hoy en @ElFinanciero_Mx "El Tren Maya se descarrila", aclaramos las acotaciones de la autora @lumendoz:
Abrimos hilo:
-El 85% del proyecto corre por derechos de vías ya existentes
-Los calendarios de trabajo van en forma

Doble vía opositora

LUIS LINARES ZAPATA

Después de dos años de tanteos y *rounds* de sombra, la oposición al gobierno consolida su doble ruta. Tienen, por ahí en su trastienda, otros caminos que pueden ensayar al mismo tiempo. Pero la doble vía es la preferida. La primera se fincó en la difusión con ataques continuos y finiseculares. La otra se leva a cabo con el uso y desuso del aparato de justicia.

Ambas han llegado a su madurez por estos días de intenso desgaste electoral. Bien puede argumentarse que esta cerrada lucha de poder ensombrece el actual ambiente general de la República.

Tanto el oficialismo respondón y activo como los aguerridos opositores se han acuerpado en sus respectivas trincheras. Y, desde ese fondo, no cejan en sus intentos: uno por proseguir su tarea transformadora y los otros oteando más cercana la concreción de su **deseado bloqueo**.

El continuo y masivo uso de buena parte del aparato de comunicación nacional ha dado, al parecer, el fruto buscado. Han penetrado en el imaginario de una sólida base de sus protegidos. No son, ni con mucho, la mayoría de los soportes que ambicionan. Pero sí agrupan a una porción que tiene condiciones deseables para la reproducción de una oposición vigorosa.

En concreto, han logrado uniformar una corriente de hombres y mujeres bien situados en las escalas económicas y sociales del país. Son ellos y ellas quienes dan el apoyo requerido para perseverar en su cometido.

Lo endeble de esta plataforma humana es que son reactivos y responden a lo que ven y oyen de sus adalides, siempre fincados en

fieros senderos negativos. Este auditorio ya cautivo repercute, tal como sus guías lo desarrollan día con día.

Han adoptado ideas, posturas y señales, como vehementes opositores a todas las propuestas oficiales. Se empecinan, como lo ven predicar a sus sacerdotes desde agrandados púlpitos, en negar cualquier avance, logro o iniciativa gubernamental. Nada pueden aceptar y vagan de puerta en puerta familiar, mezclando los temas, obras y asuntos del día sin orden ni concierto. Esperan las noticias que se originan en la mañanera, las giras o de los comunicados de Palacio Nacional para, de inmediato, constatarlos con las venturas y dictados de la opinocracia.

Ahí, con ellos y entre ellos, se regocijan con las cantatas y vientos de tormentas predichos. Así engendran ardores y furias para seguir adelante, armados con su arsenal cotidiano. Argumentos y ánimos que les sirven la conocida cátedra informada. Es la mera sustancia opositora, las voces y alarmas de la agresiva polarización que tanto temen y que propalan ajuntando el deseo de mitigarla.

El esfuerzo comunicativo del oráculo opositor se ha concretado. Ahora tratan de hacer suyo, como adalid reflejante, al presidente Joe Biden. La imagen, propuestas y la retórica del demócrata los ha centrado en lo que desean. Es ahí donde han hallado el modelo a seguir.

Desechan, para robustecer tal paternalismo, la esencia de liberalismo imperial. Se apegan a la envoltura modernizadora que por ahora propaga.

Revisar la ilusionada mirada de Mayer Sierra (*Reforma*, 2 de mayo) elogiando a su idealizado personaje, da una idea precisa de lo que habría, según él, que imitar. Biden, al

adoptar buena parte de la agenda de la izquierda de su partido (Sanders), lo lleva a coincidir con parte sustantiva de la de AMLO. Aunque esa identidad, por molesta para la crítica, la soslayan u oponen. La diferencia, por ahora, en estas dos narrativas oficiales, estriba en el financiamiento. Casi sin costo alguno para los estadounidenses. Y para el mexicano fincado en el ahorro, correcciones al dispendio y uso estricto de la ley. Biden acude a enorme deuda y una fiscalidad distributiva.

La segunda vía, quizá la más efectiva hasta ahora, es la judicial. Han cuestionado y combatido toda legislación recientemente sometida al Congreso. Varias leyes han quedado, por el momento, varadas en los tribunales tras sendos amparos.

Las reformas constitucionales han sido, de inmediato, reclamadas. Se ilusionan con que la Suprema Corte fallará a favor de sus varias controversias. Y se ha llegado, por el número y las impugnaciones sometidas al Judicial, a detener la veloz marcha emprendida por el gobierno en sus desplantes transformadores. De aquí nace la tajante postura presidencial para empujar el finiquito de la Reforma Judicial.

Estas seguridades pasan, sin duda, por la continuidad de la pericia, empeño y voluntad del actual ministro presidente. Y, por imperiosa terquedad, la oposición se empeña en estigmatizar el supuesto talante autoritario del Presidente o tachar de servil la colaboración del ministro Zaldívar. Lo llegan a postular como traidor a su misión.

Todo esta andanada se oculta con ropajes de salvadores de la democracia, las instituciones, la misma República y su futuro. Todo lo cual, supuestamente, en inminente riesgo.



“

*Lograron
uniformar
una
corriente
de
personas
bien
situadas
en las
escalas
econó-
micas y
sociales*

ROZONES

• Falta de tacto panista

Así que los diputados del PAN **Christian Von Roerich**, **Federico Döring**, **Héctor Barrera** y el dirigente local **Andrés Atayde**, creyeron adecuado acudir al sitio donde se desplomó una trabe de la Línea 12, provocando una tragedia que ha entusiasmado a más de una veintena de familias. Su propósito era dar cuenta de la presentación que harían de una demanda contra quienes pudieran resultar responsables del hecho. Sin embargo, vecinos del lugar e incluso personas que aún buscaban información sobre familiares que a esa hora de la mañana todavía no aparecían no los dejaron continuar. Les reclamaron por considerar que intentaban trasladar una situación en la que el dolor es latente a terrenos político-electorales. Al final, la pretendida conferencia sólo duró seis minutos y los panistas tuvieron que irse porque la situación se empezaba a alterar. Por cierto que la foto que se tomaron con la trabe desprendida y el vagón inclinado de fondo, al final fue, como suele ocurrir, usada en su contra. Como decía el divo de Juárez: ¿pero qué necesidad?

• Los argumentos de Ebrard

Nos hacen ver que el canciller **Marcelo Ebrard** tiene argumentos con los que podría documentar el proceder de su administración en lo que se refiere a la construcción elevada de la Línea 12 del Metro. En principio, nos señalan, podría comprobar que su responsabilidad sobre la obra concluyó el 8 de julio de 2013 cuando el director del Metro de entonces, **Joel Ortega**, recibió la obra sin objeciones. Otro de los argumentos es que en ninguna indagatoria posterior sobre la obra civil —efectuada en la gestión de **Miguel Mancera** y que llevó al cierre de estaciones— se mencionó falla alguna en trabes o sobre la integridad del tramo elevado. Cuenta, nos dicen, con recomendaciones del **Insituto de Ingeniería** de la UNAM, del IPN, de **Colleges** de expertos para acometer la edificación del tramo elevado. Otro argumento es el de que fue a partir de los sismos de 2017, después de los cuales se hicieron obras de reparación, se empezó a hablar de problemas en las trabes sobre las que no tienen evidencias de que hayan sido revisadas ni reparadas.

• La contienda por Hermosillo

Cuentan que en Sonora, donde la contienda por la gubernatura entre **Alfonso Durazo**, de Morena y **Ernesto Gándara**, de la alianza PAN-PRI-PRD, ha tenido episodios interesantes, hay también otra, más local, en donde están destacando algunas propuestas de candidatos. Por ejemplo, en la batalla por Hermosillo, la capital de la entidad, **Armando Astiazarán**, quien compite por el bando de la alianza Va por Sonora, tomó como bandera la promoción del uso de energías limpias y en particular la solar. El político, quien ha sido diputado federal y presidente municipal de Guaymas, está proponiendo convertir la llamada **Ciudad del Sol**, en una "ciudad solar", mediante el uso masivo de paneles solares. Otra de sus ofertas es la de convertir Hermosillo en un *clúster de software* para el estado y dotar a toda la ciudad, en espacios públicos, de red inalámbrica WiFi. La proximidad con Estados Unidos abre posibilidades en materia de tecnología e innovación, nos comentan, aunque ya se verá si por ese camino es por donde los residentes de Hermosillo quieren caminar.

• Seguridad de candidatos

Aunque la cifra de ataques letales a políticos en el actual proceso electoral se estabilizó en abril, al reportarse un notable descenso, siguen encendidas las alertas en el tema de la seguridad en el actual proceso. Y es que, hasta ahora, al menos 79 políticos, de los cuales 31 eran aspirantes o candidatos, han sido asesinados, de acuerdo con el más reciente reporte, el cuarto que realiza sobre ese tema, la consultora Etellekt. En su informe refiere que en el mes de abril hubo tres víctimas mortales, lo que representa un descenso de 70 por ciento en relación con los 19 casos que se reportaron en marzo. Por cierto en lo que respecta a los 31 casos, correspondientes a candidatos o aspirantes, sólo en cuatro se presume la responsabilidad de grupos del crimen organizado, sin existir aún una confirmación. Hasta el momento es el estado de Veracruz donde más casos han ocurrido, con 14, seguido de Oaxaca, que suma 10. Ahí los datos.

• Porfirio pospone frente

Continúa en siguiente hoja

Pues con la novedad de que ayer, antes del mediodía, el diputado **Porfirio Muñoz Ledo** pulsó la situación provocada por el desplome de un convoy y un tramo elevado en la Línea 12 del Metro y decidió suspender el evento que había denominado "Encuentro por la República", y que no era otra cosa que el lanzamiento del frente en defensa de la **UNAM** y los órganos autónomos que ha venido anunciando desde hace algunos días. Su nuevo proyecto político como opositor desde la izquierda y desde las filas de Morena. El acto quedó pospuesto hasta nuevo aviso, pero no los mensajes: "Lamento profundamente la pérdida innecesaria de vidas mexicanas y el luto de sus hogares a consecuencia de la tragedia del Metro ocurrida ayer por la noche. Los responsables o culpables del accidente deben ser desenmascarados para que no se escondan bajo el dolor ajeno", señaló el legislador.

• PRD, festejo a oscuras

El movimiento político de masas que emergió tras las elecciones de 1988 para convertirse en Frente Democrático **Nacional** y posteriormente en el PRD, cumple hoy 33 años, lejos, muy lejos de los principios que dieron origen a su fundación: el cardenismo, el nacionalismo estatal, el socialismo independiente y el comunismo mexicano, pilares de sus primeros años, y que hoy forman parte del partido que pudo haber sido y que siempre se negó a ser por su tendencia permanente al canibalismo, el cual alejó o destrozó a destacados fundadores de sus colores. En este proceso electoral, el PRD busca la sobrevivencia todavía bajo la conducción de los inmortales Chuchos. Su festejo en Michoacán será de unos cuantos y bajo un eclipse de sol que ha durado varios años, nos aseguran.

PERRO MUNDO

El avilocamachismo en Morena



David Gutiérrez Fuentes

Twitter: @dguentess
 dguentess@gmail.com

Veinte muertos en un accidente en una línea del Metro hecha cuando Marcelo Ebrard era jefe capitalino y el actual presidente de Morena, Mario Delgado, encargado de finanzas de la CDMX, no pueden considerarse como un distractor aunque desde luego es un inmejorable aliciente para quienes un día sí y otro también le encuentran prietos al arroz de la 4T a veces desde posturas bien racistas o idiotas, y otras desde bases razonablemente críticas.

Callar o defender vociferantemente lo que se hace mal no es bueno pan la democracia aunque uno esté seguro de votar por un proyecto. Transcribo, no sin antes decir que fuimos muchos quienes advertimos el peligro que suponía para la cuarta transformación la incorporación de personajes que tarde o temprano ocasionarían problemas. Retomo aquellas líneas con fecha y título. En corchetes apostillo.

MARIO DELGADO, LÍNEA 12 Y MORENA: 29 DE ENERO DE 2015. Hace poco, llamó mi atención que uno de los políticos encargados de darle seguimiento al fraude de Ficrea fuera nada más y nada menos que Mario Delgado. A raíz de este muy lamentable incidente de defraudación, el senador aprovechó la desgracia de los ahorradores para dar conferencias de prensa, tomarse la foto, hacer declaraciones y mandar tuits demagógicos al ciberespacio. Que si no estaban solos, que si propondría comisiones para ir al fondo de los hechos, que si presentaría magni-

ficas iniciativas para que por arte de magia recuperaran el dinero robado... Los inevitables tacos de lengua que nunca faltan en la mesa de los charlatanes serios.

[Con las decisiones sesgadas del INE el que sale a cuadro es este señor que por culpa de decisiones ejecutadas con torpeza, se nos presenta como un paladín de la democracia. Si los anuncios de la oposición son vomitivos, en los que sale a cuadro Mario Delgado defendiendo un proyecto desde un avilocamachismo súper democrático dan pena ajena]

Es lamentable lo que pasó con los defraudados por Ficrea y lo es más si consideramos la vida de tujos, los inmuebles millonarios y los autos propiedad del hoy prófugo Rafael Olvera Amezcua, así como de su parentela envuelta en este escándalo de corrupción que tuvo lugar gracias a la complicidad de estos pillastres con el sistema bancario y hacendario nacional e internacional.

Pero que Mario Delgado, el cómplice de Ebrard en el gigantesco fraude que representó para todos los contribuyentes, y desde luego para los usuarios, la línea 12 del metro, se haya ostentado como uno de los paladines de los defraudados por Ficrea, me pareció el colmo del cinismo y otro lamentable ejemplo de un país que pese al optimismo de algunos intelectuales y académicos, todavía permanece inmerso en un lamentable atraso político.

El segundo gran momento de este senador que era el favorito de Ebrard para heredarle el cetro aunque nadie en el reino de Chilangolandia lo conociera, fue cuando anunció su salida del PRD para afiliarse a Morena. En ese plural cantinflesco que usan desde Juanito hasta Enrique Peña Nieto, Delgado le comentó a Adela Micha: "Desde hace tiempo tengo una invitación por parte de Morena y seguramente andaremos por ahí... Con Andrés Manuel tengo una muy buena relación, soy cercano a Marcelo Ebrard, quien por el momento no me ha comentado nada sobre Morena".

Es decir, ya le pidió permiso a su padrino y desliza la posibilidad de que éste también se pase a las filas de Morena. Más allá de cualquier observación de valor, desde el punto de vista estrictamente pragmático, arropar a Delgado y a Ebrard con la ca-

Continúa en siguiente hoja

miseta de Morena tendría un altísimo costo político, además de que sería una muestra de desprecio a la inteligencia de sus cada vez más atribulados militantes.

[Odio decir: se los dije. Ambos son indefendibles, aunque Porfirio Muñoz Ledo también lo sea. Y no es falta de cuadros que en ciertas áreas técnicas se carece de ellos, es la defensa de cotos de poder y huesos políticos.]

En estos días la comisión de diputados que investiga el fraude de la Línea 12 presentará sus conclusiones, por lo pronto ya adelantaron que se recomienda deslindar responsabilidades de los siguientes funcionarios, según una nota de *El Financiero*: "El ex jefe de gobierno, Marcelo Ebrard Casaubon; el ex secretario de Finanzas, Mario Delgado Carrillo; y el ex titular del Proyecto Metro, Enrique Horcasitas Manjarrez. También denuncia y demanda que se aclare 'por qué se decidió y quién autorizó en última instancia que en el contrato con la empresa española Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF) se estableciera el precio del dólar en 16.27 pesos la unidad, cuando el 31 de mayo de 2010, fecha en

que se firmó, el precio era de 12.91 pesos, decisión que se traduce en un sobrecosto de 3 mil 197 millones de pesos".

Si los integrantes de Morena van por el DF, con personajes así en sus filas se ganarán el repudio de su militancia. Allá ellos.

Y aunque un accidente de semejante gravedad no puede pasarse inadvertido, los chilangos no podemos perder la mira que de que en ciertas áreas prioritarias en las que hay caciques, gánsteres como la Benito Juárez los ciudadanos de esa demarcación se están jugando mucho.

Tamaulipas está muy lejos de Chilangolandia, pero un lamentable accidente como el de ayer no nos debe hacer perder de vista que el desafuero de un "presunto" narcogobernador es defendido por la oposición que compite en las urnas con el partido mayoritario.

Lo de la hija de Salgado Macedonio es una burla para muchos simpatizantes, pero la necesidad hace cálculos "pragmáticos" de cada vez más corta duración.

El caso más emblemático es el de Monterrey. Más allá de sus mentiras, el avilomachismo es posible que logre, espero que

sin proponérselo, el triunfo de un cretino cuyos mayores logros son los tik toks comiendo hamburguesas al lado de una novia a quien regaña por enseñar las piernas.

Consejo para Morena, aprovechen a la militancia para los anuncios de campaña y saquen a los malos políticos de cuadro que en lugar de sumar restan y provocan gastritis, por piedad.

Consejo para Morena,
aprovechen a la militancia
para los anuncios de
campaña y saquen a los
malos políticos de cuadro
que en lugar de sumar restan
y provocan gastritis, por
piedad.





JOSÉ E.
ALVARO
CÁZAREZ

COLABORADOR

ARTICULISTA INVITADO

MANDATARIO

El Estado de Derecho constituye una muralla de defensa de la sociedad frente al ejercicio arbitrario del poder público. Para considerar que en una nación se vive un Estado de Derecho, se deben contar con cuatro elementos: el imperio de la Ley como expresión de la voluntad popular; división y equilibrio entre poderes; actuación de los gobernantes en apego a las disposiciones de la ley; protección y garantía de los derechos humanos. El autoritarismo es una grave enfermedad política que daña el organismo social en un Estado de Derecho.

Los analistas del poder público y de la ciencia política ubican las fases del autoritarismo en un proceso de degradación del Estado de Derecho, que inician con el ejercicio del poder a base de caprichos, arbitrariedades y ocurrencias en desdén de las disposiciones legales, lo cual deriva en despotismo y termina en dictadura; sobre todo si se refleja en diversos grados de subordinación a los dictados y voluntad de un sujeto o grupo encabezado por un caudillo. La democracia se derrumba cuando el autoritarismo crece.

El autócrata desconoce el mandato que lo llevó al poder y tiene una visión torcida del concepto "primer mandatario", pues lo ubica como el "manda más" en la afirmación de "aquí mando yo, sin freno ni ley, ni control ni contrapeso, y el que manda, manda; y lo hace sobre la base de una legitimidad democrática por el respaldo recibido en las urnas y la popularidad que le otorgan las encuestas; pero se olvida de la máxima política que

afirma "el poder corrompe, pero el poder total corrompe totalmente".

En un Estado de Derecho, mandatario no es el que manda, es el que obedece un mandato social; y en nuestro país, el artículo 87 de la Constitución Política establece la protesta que debe rendir el titular del Poder Ejecutivo: "*Protesto guardar y hacer guardar la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos y las leyes que de ella emanan, y desempeñar leal y patrióticamente el cargo de Presidente de la República que el pueblo me ha conferido, mirando en todo por el bien y prosperidad de la Unión, y si así no lo hiciere que la Nación me lo demande*".

Si el Presidente se aparta del mandato que la sociedad le confirió, la ciudadanía se lo puede demandar en el ejercicio de su voto eligiendo nuevas mayorías en la Cámara de Diputados y en los congresos locales en las elecciones del próximo 6 de junio, o en el proceso de revocación de mandato que se celebrará en 2022.

Frente a los peligros del autoritarismo que amenaza la estabilidad del Estado de Derecho, es necesario imponer la fuerza de la política para evitar caer en el terreno de la política de la fuerza. La fuerza de la política, que es, en la idea del maestro Jesús Reyes Heróles, "persuasión y no imposición, que es convencer y no vencer, que es demandarnos el deber de la conviencia antes de demandárselo a quienes no piensan como nosotros. La fuerza de la política, que es respeto a la sociedad en que se vive y respeto a la dignidad moral de quienes la integran; que es, por sobre todas las cosas, un imperativo ético".

@JOSEALVARO

UN MONTÓN DE PLATA



CARLOS MOTA

#OPINIÓN

EL METRO APLASTA A MORENA

La prueba será si el Presidente está dispuesto a ser congruente y desplegar la vara del castigo al responsable, sin importar la posición que ostente

Será muy difícil que Morena crezca en las preferencias electorales en las siguientes cuatro semanas, tras lo ocurrido en la Línea 12 del metro la noche del lunes. La tragedia cobrará una factura electoral particularmente costosa al partido oficial en la Cámara de Diputados y en la capital del país, los dos espacios de influencia más arraigados en este momento para el presidente **López Obrador**.

Pero, los costos se extenderán más allá de esta elección. A **Marcelo Ebrard**, el canciller que está dispuesto a colaborar con la autoridad, le será prácticamente imposible deslindar a su exgobierno capitalino de algún tipo de responsabilidad, porque la línea se inauguró en su mandato y al momento del colapso no tenía ni nueve años de antigüedad. A su vez, las constantes alertas ciudadanas de varios meses atrás también hacen pensar que la administración de **Claudia Sheinbaum** debe compartir algo o mucho de la responsabilidad. Esta tragedia efectivamente se pudo prever, y la gente lo señalaba desde hace tiempo.

Pero, el episodio de la Línea 12 pone a prueba a la esencia entera de la Cuarta Transformación. Todos los involucrados están ahí gracias al arrastre electoral logrado en 2018 por el Presidente. En esta ocasión AMLO no puede culpar a los conservadores, ni la prensa, ni al modelo neoliberal, y tendrá que decidir si sacrifica el futuro de Ebrard, el de Sheinbaum, o el de ambos. Es el peor escenario para su gobierno cuando

falta un mes para la elección.

La tragedia de la Línea 12 no sería tan grotesca si no hubiese

muerdos. Sin embargo, el país entero está enterado de la austeridad que impregnó el Presidente en el presupuesto, por lo que la percepción y la ira social, tras las escenas observadas tienen diagnóstico nítido: hubo negligencia. Aquí la prueba será si el Presidente está dispuesto a ser congruente y desplegar la vara del castigo a quien resulte responsable sin importar la alta posición de gobierno que ostente. Y necesariamente tendría que ser alguno de sus favoritos.

¿Es incorruptible el gobierno de AMLO? ¿se barrieron en este periodo de más de dos años las escaleras del gobierno de arriba hacia abajo? La ciudadanía necesitará atestiguar la veracidad de estos postulados, tras lo ocurrido esta semana en el metro, si es que el Presidente quiere que su partido no se desdote por completo en la cámara Baja y en la capital del país. Así que su decisión no debería tardar más de dos semanas.

VEST

Los emprendedores **Aaron Polhamus**, **Miguel Arroyo** y **Jaime Rodas** levantaron \$1.75 millones de dólares para lanzar su novedosa aplicación Vest, que facilitará a la gente adquirir acciones en el mercado bursátil extranjero sin comisiones y sin mínimo de capital para invertir. Entre sus inversionistas está el fondo Mountain Nazca. Sus permisos en EUA y en México están en trámite.

MOTACARLOS100@GMAIL.COM / WHATSAPP 56-3164-9060

La tragedia de la Línea 12 no será un protesta si no hubiese muertos

Pandemia y democracia



Fernando Manzanilla Prieto

Diputado Federal
@Fer_Manzanilla
fernandomanzanilla.com.mx

¿Dónde se encuentra México en materia de automatización de sus procesos electorales? ¿Que piensan los y las mexicanos sobre esta posibilidad? ¿Es factible implementar el voto electrónico antes de 2024?

En México contamos con importantes avances en el uso de urnas electrónicas y ya tenemos una robusta normatividad al respecto. Este tipo de voto electrónico se utilizó por primera vez en las elecciones locales de Coahuila en 2005, y las de Jalisco en 2006. Posteriormente, se realizaron algunos ejercicios piloto en 2012 y 2015 en diferentes estados de la República, hasta que, en 2019 y 2020, se utilizó de manera formal en la elección local de Coahuila e Hidalgo.

Un análisis reciente del periodista Juan Carlos Chávez en Nexos sobre los mecanismos de seguridad y control desarrollados por el INE: "Urna electrónica electoral: mitos y realidades", demuestra que han probado ser seguros. Por ejemplo, el llamado "testigo de voto" –considerado el más importante– es un candado de seguridad que consiste en un comprobante impreso del voto capturado en la urna electrónica que cuenta con un código de integridad único que garantiza su autenticidad. Este comprobante, a su vez, es depositado en la urna transparente tradicional, lo que permite cotejar los resultados en caso de controversia y recuento de votos. Pero ¿qué piensan las y los mexicanos sobre el uso del voto electrónico?

De acuerdo con una reciente encuesta de Parametría, siete de cada 10 personas están de acuerdo con que, en lugar de que los ciudadanos cuenten los votos, sea una máquina la que los registre y los cuente. Otro dato interesante que revela esta encuesta es que 57 por ciento de la población cree que se debe implementar la urna electrónica para contar los votos, porque permitiría ahorrar dinero, ya que no se tendría que capacitar a los ciudadanos ni imprimir boletas. Mientras que 39 por ciento se inclina por seguir capacitando a ciudadanos para que cuenten los votos, aunque sea más caro que hacerlo a través de la urna electrónica.

El estudio de Parametría señala que, contrario a la idea de que la incorporación de tecnología en el conteo de votos fomente mayor desconfianza que la que, de por sí, ya se tiene –casi la mitad de los encuestados creen que los funcionarios de casilla no cuentan bien los votos–, la encuesta muestra que seis de cada diez dijeron que si una máquina cuenta los votos tendrían más confianza en los resultados. De hecho, en el "Informe integral de la evaluación de la implementación del voto en urna electrónica durante los procesos electorales locales 2019-2020" el INE señala que casi ocho de cada 10 electores en Coahuila tuvieron una alta percepción de confianza en su uso, mientras que en Hidalgo este porcentaje de confianza fue de seis de cada 10. En tanto que el 85.7 por ciento de los ciudadanos se manifestó a favor de volver a utilizar la urna electrónica.

Finalmente, respecto a la implementación del voto electrónico antes de 2024, recordemos que este 6 de junio será la primera ocasión en que se permitirá el voto por Internet para mexicanos que radican en otro país, y que se instalarán 100 urnas electrónicas en Coahuila y Jalisco. A pesar de

Continúa en siguiente hoja

que estos esfuerzos han contado con el aval técnico de diversos organismos internacionales y nacionales, como Deolitte y la UNAM, respectivamente; han surgido voces de desconfianza que, de manera infundada, auguran posibles anomalías.

Esto hace pensar que, independientemente del resultado de la elección del 6 de junio, crecerán los ataques contra el árbitro electoral y el uso de

tecnologías digitales para emitir y contar los votos. Lo que seguramente postergará toda posibilidad de implementar el voto electrónico en la elección de 2024. Sobre todo, considerando que sería necesaria una reforma legislativa para la cual se requieren dos elementos clave que no tendremos en el corto plazo: confianza y un entorno sociopolítico que favorezca su implementación.



Catalina Noriega

Por encima de todo...

Este régimen atropella al Estado de Derecho. Viola la Constitución y cualquier ley que le impida complimentar un capricho. Aniquila a los órganos autónomos, arrasa con las instituciones y con cualquiera que se atreva a contradecir la palabra del divino. Lo sucedido con el sainete de Félix Salgado Macedonio, nos tiene con el ojo cuadrado.

Deshace la División de Poderes y, con el servilismo del Congreso, impone Reformas que trasgreden la Carta Magna, además de suponer un retroceso a las épocas de la dictablanda. La realidad es que estamos peor, en la ¡Dictadura! En el gobierno de un solo hombre con una directriz única.

El espectáculo inaudito del barbaján, Félix Salgado Macedonio, acaba de encender las alarmas. El sector pensante aplaudió a rabiar, la determinación del Tribunal Federal Electoral, de confirmar la sentencia del INE de anulación del registro de Salgado para Guerrero y de Raúl Morón en Michoacán, por no haber presentado los gastos de precampaña. Por más vociferaciones que hubo del mentado bando, los magistrados, salvo el horror que tienen como presidente –José Luis Vargas, conocido como *el billetes*–, decidieron reivindicarse y actuar conforme a su obligación, con respeto a la ley, libertad y conciencia del lugar que ocupan como máximo tribunal.

Más tardaron en sentenciar que, el partiducho de Marras, con Mario Delgado a la cabeza, resolvió, mediante encuestas –que ni ellos se las creen–, nominar a la hija del sátrapa. El sábado mismo registraron a Evelyn Salgado, como candidata y segura ganadora de la

gubernatura. ¿Y los guerrerenses? Ni a quien les importe.

La interfecta y cultísima damisela presentó, como logros académicos, un curso de Excell y uno de Word. Nunca ha tenido un cargo de representación popular y la chamba más formal que suscribe es la de presidenta del DIF acapulqueño, cuando su papi fue presidente municipal. Su señor suegro, por otra parte, está tras las rejas por lavado de dinero y se conocen sus amplios nexos con el narcotráfico y el crimen organizado.

Queda claro quién va a desgobernar. El individuo acusado de violación, senador y ente de trayectoria negra. En manos de semejante aberración quedará una de las entidades más pobres y con altos índices delictivos.

Se rompe con los estatutos de Morena –cuestión que los tiene sin cuidado–, los que prohíben el nepotismo sin excepción. Al tabasqueño poco le inquietan estas ‘minucias’, sabido cómo favorece a sus familiares (O, ¿ya nadie se acuerda del hermano Pío recibiendo dádivas en efectivo?). Una prima resultó ‘candidata indígena’ –usurpando una etnia–.

Repite la historia de Juanito en Izta-palapa, cuando Clara Brugada estaba impedida para ser delegada, AMLO nombró al infeliz titerillo que se prestó para ganar y al día siguiente declinar a favor de ella. Si no se puede por las bue-

Continúa en siguiente hoja

nas, pues por las chuecas y malas.

Se habla de las tristes condiciones de algunas entidades del sureste, pero poco se dice de quienes llegan a "servirlas" para, por el contrario, hundirlas a mayor profundidad. El problema, en el caso de Guerrero, es la vocación de sus habitantes por elegir a estos individuos, que llegan a acabar de esquilmarlos.

Infestado de delincuentes y con una grave violencia, el ponerlo en manos de una mujer inexperta y sin preparación alguna, bajo el dominio de un auténtico malandrín, la incrementará al extremo. Otro territorio abierto para la delincuencia organizada.

catalinanq@hotmail.com

[@catalinanq](https://twitter.com/catalinanq)

Se rompe con los estatutos de Morena –cuestión que los tiene sin cuidado–, los que prohíben el nepotismo sin excepción. Al tabasqueño poco le inquietan estas "minucias", sabido cómo favorece a sus familiares (O, ¿ya nadie se acuerda del hermano Pío recibiendo dádivas en efectivo?). Una prima resultó "candidata indígena" –usurpando una etnia–. Repite la historia de Juanito en Iztapalapa.

CLASE POLÍTICA

¿A quién culpar del más grave accidente en 50 años de operación del Metro?



Por Miguel Ángel Rivera

Al contrario de lo que hace con mucha frecuencia, el presidente Andrés Manuel López Obrador no encontró a ningún gobierno anterior, ni conservador ni neoliberal, al que culpar por el accidente ocurrido en la Línea 12 de Metro capitalino, a consecuencia del cual han muerto al menos 24 personas y decenas de miles padecen por haber quedado sin transporte.

Difícil encontrar presuntos culpables cuando los más graves incidentes son en gran medida resultado de falta de mantenimiento, una consecuencia directa de los programas de austeridad impuestos por el gobierno de la llamada Cuarta Transformación para asegurarse recursos suficientes para mantener sus programas clientelares.

Además, en el caso de la Línea 12, cuyo sobrenombre de la "Línea Dorada" resulta una mala broma, se tiene el antecedente de que el anterior gobierno capitalino, encabezado por el ahora coordinador de los senadores del PRD, Miguel Ángel Mancera Aguayo, denunció que ese ramal inaugurado en octubre de 2012, tenía fallas estructurales que fueron

dadas a conocer casi desde el inicio de operaciones, al grado que desde 2013 se suspendió el servicio los fines de semana, para la "renivelación" de rieles.

A pesar de esa reparación, en marzo de 2014 se suspendió por completo el servicio en 11 de las 20 estaciones de esa línea. Los especialistas encontraron, además de los desniveles, otros problemas como alta vibración y desgaste de las vías que ponían en riesgo la seguridad de los usuarios.

En julio de 2015, se anunció la detención de tres personas relacionadas con la construcción de la línea 12 y se buscaba a tres más, una de ellas era Enrique Horcasitas, ex director del Proyecto Metro y buscado por la Interpol, aunque posteriormente fue amparado por los tribunales.

Además, en ese mismo año, el candidato del PRD a diputado federal por el Distrito 27 en Tláhuac, Crescencio Morales Ávila, interpuso una denuncia penal en contra del ex jefe de gobierno del Distrito Federal, Marcelo Ebrard Casaubon, por las anomalías detectadas en la Línea 12. Los cargos eran tráfico de influencias, abuso de autoridad, daño patrimonial y ambiental, enriquecimiento.

En particular, el candidato perredista destacó el aumento en el precio de construcción, que pasó de 15,000 millones de pesos a 25,000 millones, la afectación a diversos ejidatarios de Tláhuac y que la edificación al inicio se planteó para ser subterrá-

nea, entre otras. Más tarde, al continuar las denuncias y llegar el asunto a la Cámara de Diputados, se llegó a hablar de que los costos habían superado los 40 mil millones.

No obstante, a final de cuentas no se pudo comprobar nada contra el ex jefe de Gobierno del entonces Distrito Federal.

De cualquier forma, Ebrard se protegió con lo que se conoció como autoexilio. Vivió un tiempo en los Estados Unidos, pero sobre todo en Francia.

Regresó del destierro bajo la sombra del entonces candidato presidencial Andrés Manuel López Obrador, quien lo designó coordinador regional de su campaña en la primera circunscripción electoral, que comprende los estados de Baja California, Baja California Sur, Chihuahua, Durango, Jalisco, Nayarit, Sinaloa y Sonora.

Sea por causas naturales o por deficiencias en la operación del Sistema de Transporte Colectivo Metro, en lo que va de la actual administración se han registrado tres accidentes considerables en las líneas del Sistema de Transporte Colectivo.

El pasado 11 de marzo de 2020, casi al tiempo que se iniciaba la pandemia del coronavirus, en la estación Tacubaya se registró el choque entre dos convoyes del Metro, con saldo de un muerto y al menos 41 personas lesionadas. Aunque se habló extraoficialmente de fallas en el equipo, se responsabilizó a dos trabajadores, Alan Omar N., con-

Continúa en siguiente hoja

ductor del tren 33, y María Maricela S., reguladora de línea, quienes fueron consignados por los delitos de lesiones culposas en agravio de cuatro personas, homicidio culposo y daño en propiedad ajena.

Más severo resultó un incendio registrado en el centro de control 1 del Metro, ocurrido el 9 de enero del presente año. A consecuencia, murió María Guadalupe Torres Comejo, policía bancaria industrial, quien cayó desde el cuarto piso, además de que el incendio dejó atrapadas a 60 personas que se refugiaron en el quinto piso y la azotea del edificio central del STC. De ellas, 29 fueron trasladadas a hospitales a consecuencia de intoxicación por humo.

Aunque se restó importancia al hecho, trascendió extraoficialmente deficiencias en los programas de mantenimiento, no sólo del Metro sino de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), a la que pertenece la subestación afectada por el siniestro.

El incidente ocasionó la suspensión de seis líneas del sistema de transporte colectivo, en donde el servicio se restableció paulatinamente. La última en hacerlo fue la número 2, el pasado 8 de febrero, casi un mes después del incidente.

En febrero, la Fiscalía General de Justicia (FGJ) de la CDMX informó que el incendio fue causado por un cortocircuito, que se trató de un accidente fortuito y no previsible.

Aunque se menos impacto mediático, en el curso del presente año se registraron otros incidentes. En la Línea A, que corre de Pantitlán a La Paz, un convoy se descarriló en la zona de talleres. Además, se registró presencia de humo tras el paso de un tren en la estación Refinería de la Lí-

nea 7, sin que resultaran afectaciones de gravedad ni daños personales.

La suerte se agotó la noche del lunes pasado, día 3, día de los albañiles y en general de todos los trabajadores y profesionales de la industria de la construcción.

Esa noche se venció una trabe, conocida como "ballena", sobre la que circula el Metro en un segundo piso y un tren se vino abajo. Hasta la hora de escribir estas líneas, oficialmente eran 24 los muertos, mientras que los heridos sumaban más de 70, algunos de ellos graves.

NO SÓLO LA 12, TAMBIÉN EN OTRAS LÍNEAS HAY RIESGO DE ACCIDENTES, DICE EL SINDICATO

El Sindicato Mexicano del Sistema de Transporte Colectivo advirtió que no sólo la 12, sino también otras líneas presentan deterioro y falta de mantenimiento que las hacen riesgosas para los usuarios y trabajadores. En particular señaló como las líneas más riesgosas las que comprenden tramos elevados, como la 4, 9 y B.

De acuerdo con este reporte sindical, lo más conveniente es detener el servicio de toda la red del Metro, mientras no se realice una inspección integral que garantice la seguridad para las personas.

"Por decir esto fuimos despedidos, no es seguro, tú dime si es seguro con lo que pasó ayer, si tú le hubieras preguntado ayer a Claudia y se lo preguntaron en conferencia y dijo que era seguro, que no pasaba nada, que habían sido incidentes muy pequeños, ahí está la prueba, cuántos muertos, cuántos heridos más necesitamos para decir que el Metro no es seguro", dijo Homero Zavala, secretario del Trabajo del

sindicato del Metro.

El sindicato, que agrupa a los trabajadores disidentes y que es minoritario demandó el cese de Florencia Serranía como directora del Metro y que se le finquen responsabilidades penales y administrativas, pues aseguraron que ya habían denunciado desde al menos hace seis meses que la trabe que se colapsó en la Inter estación Olivos-Tezonco, porque presentaba vibraciones y hundimientos, pero ni por eso se le dio mantenimiento.

De acuerdo con los trabajadores sindicalizados, aparte del intenso conflicto en torno a la mal llamada "Línea Dorada", las alarmas se intensificaron a partir del terremoto de 2017, fenómeno que reveló daños en estructura al grado que a simple vista se apreciaba una pequeña oquedad en lo largo de la trabe, de la ballena, que aún así no fue revisada, dijeron los sindicalistas.

Los afiliados a ese sindicato advirtieron que preparan un paro total, en tanto no se garantice la seguridad para los trabajadores. Vamos a hacer movilizaciones, sí, porque si esta señora sigue al frente los trabajadores ya no quieren, ayer lo viví con mis compañeros ya no se querían salir al tramo de superficie, ya no se querían subir a los trenes, ya no querían brindar servicio, había temor, había pavor de un efecto dominó con las trabes.

"Esto pudo haberse evitado y tenemos el mismo problema en Línea 9 y 5, una falta de administración que los trabajadores hemos denunciado y si nos escucharan no habría pasado", aseguró Zavala en entrevista con ADN40.

arcangelpaz@me.com

El Presidente no encontró a ningún gobierno anterior, ni conservador ni neoliberal, al que culpar por el accidente ocurrido en la Línea 12 del Metro capitalino, a consecuencia del cual han muerto al menos 24 personas.

LA RETAGUARDIA

¿Seguro que Ebrard no debe nada en accidente de Línea 12?

- Claudia Sheinbaum todavía defiende a Serranía, directora del Metro



**Por Adriana
 Moreno Cordero**

Otra parte importante de la estrategia que siguió el equipo del gobierno capitalino fue “echarse la bolita” unos a otros, porque es un hecho que hicieron caso omiso de las constantes denuncias de los vecinos sobre las afectaciones a la estructura en diversas estaciones del Metro.

“El que nada debe, nada teme”, reza un clásico refrán del que echó mano ni más ni menos que el flamante secretario de Relaciones Exteriores, **Marcelo Ebrard**, porque en un pésimo momento, cuando se sentía él y sus seguidores lo veían como el “supersecretario” de las vacunas,

el “misión cumplida”, se registró este terrible accidente en la Línea 12 del Metro, que se construyó e inauguró durante la gestión del hoy exitoso canciller, como jefe de Gobierno de la Ciudad de México y que lo obligó a exiliarse en París por espacio de algo así como dos años, entonces, ¿está completamente seguro el titular de la SRE que él no debe nada?

Desde luego que no es nuevo eso de que Ebrard Casaubon tiene responsabilidades en las irregularidades que esa Línea del Sistema de Transporte Colectivo venía presentando y en qué mal momento le vino tanto a él como a su partido, Morena, en plena cuenta regresiva para las elecciones del ya próximo 6 de junio. Eso, se lo cobrarán en las urnas.

Y desde luego que si bien, en su gustadísima conferencia de prensa mañanera, el presidente **Andrés Manuel López Obrador** -que durante toda la noche de la tragedia no se asomó ni por casualidad-, dio todo el respaldo de Palacio Nacional a la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, **Claudia Sheinbaum**, si tuvo a bien poner por delante a ¿la mejor alcaldesa del mundo?, que por cierto, no afinaba a qué hacer ante esa catástrofe, así como al propio Marcelo Ebrard, que ya se veía cubierto de gloria por sus gestiones en Rusia para la adquisición o regalo de las vacunas Sputnik V y el tremendo colapso de la Línea 12, *la dorada*, de la que tanto se ufanó, le vino a amargar el momento y en la peor circunstancia.

Desde que la flamante jefa del Gobierno capitalino, arribó al lugar del desastre, se le veía seriamente afectada, con una palidez poco usual y con un conflicto cada vez más difícil de controlar porque día a día se suman las voces para exigir la renuncia ni más ni menos que de la siempre eficiente directora del Sistema de Transporte Colectivo Metro, **Florencia Serranía**, que tartamudeando rechazó irse y prometió

Continúa en siguiente hoja

que colaborará con la Fiscalía de la CDMX para que se conozca la falla estructural que produjo la desgracia que dejó un terrible saldo de 24 personas fallecidas.

Puros lugares comunes, eso es lo que han dicho todos los funcionarios capitalinos, empezando por la propia Sheinbaum: llegar hasta el fondo; hacer justicia, realizar las investigaciones correspondientes; que el Metro se revisa todos los días y una seria de palabrería hueca.

Pese a la angustia, la señora Sheinbaum Pardo se dio tiempo para defender a su eficiente funcionaria, la directora del Metro, argumentando que, "aquí el tema es quién es responsable, ... entonces tenemos que saber cómo están las responsabilidades y tomar decisiones".

Otra parte importante de la estrategia que siguió el equipo del gobierno capitalino fue "echarse la bolita" unos a otros, porque es un hecho que hicieron caso omiso de las constantes denuncias de los vecinos sobre las afectaciones a la estructura en diversas estaciones del Metro. Nadie en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento hizo caso y de manera trágica se dejaron sentir las consecuencias.

Tampoco es desconocido que esta tristemente famosa *Línea Dorada*, ha registrado innumerables deficiencias que se han reflejado en accidentes e incluso, recientemente estuvo cerrada por alrededor de un año, mientras por toda la red del Sistema de Transporte Colectivo, los comentarios en torno a que los empleados son amenazados con despedirlos si se atreven a denunciar las muchas deficiencias que presenta el Metro en general, se han acentuado.

Así que lo que deberían contemplar las autoridades capitalinas, es que tienen una bomba de

tiempo en las manos, pues trabajadores del STC, podrían irse a huelga por las muchas deficiencias que se presentan en todas las líneas del Metro.

Jesús Urban, jefe de la estación de la Línea 12 del Metro y dirigente sindical, hizo la voz de sus compañeros para demandar que por dignidad, la señora ingeniera eléctrica Florencia Serranía renuncie, porque goza de impunidad total y a decir de los trabajadores, sólo trata de sacar beneficio en su gestión al frente del Metro, amén de que no cumple con el perfil -ni ella ni su equipo-, porque desconoce la operatividad de este sistema de transporte.

Finalmente, y aunque no se quiera, este tema ha adquirido una connotación política porque, -como se anotó en líneas anteriores-, se registró a casi un mes de los comicios de junio próximo, por eso, ¿en qué medida afectará a Morena en las urnas?, además de las posibilidades que se supone que tienen Ebrard y Sheinbaum para 2024, a lo mejor se esfuman.

MUNICIONES

*** **Electrolit** y el Consejo Mundial de Boxeo (CMB) presentaron la alianza estratégica que llevarán a cabo para la investigación y divulgación de los beneficios sobre la adecuada hidratación en el deporte de los guantes. Dicha alianza tiene como objetivo informar eficazmente a todos los amantes y seguidores del boxeo, cuáles son las ventajas y beneficios que brinda el tener una buena hidratación. La información será difundida a través de cápsulas audiovisuales que incluirán recomendaciones básicas y sencillas sobre cómo obtener mejores resultados en los entrenamientos, hidratándose con la adecuada combinación de glucosa y electrolitos que ofrece un suero rehidra-

tante como **Electrolit**. Además, se creará un comité médico que se encargará de realizar una investigación detallada durante los entrenamientos del grupo de campeones que defenderán su título, ya que estos deportistas experimentan un gran desgaste físico durante cada entrenamiento. "Estamos muy entusiasmados de iniciar este proceso de investigación de la mano con **Electrolit**, ya que sabemos que la hidratación es una pieza clave para lograr el mejor rendimiento en los campeones mundiales. En el tema del pesaje, la deshidratación y rehidratación juegan un papel de vital importancia para el CMB", aseguró **Mauricio Sulaimán**, presidente del Consejo Mundial de Boxeo. Por su parte, **Oscar Reveles Caballero**, Gerente Nacional de Patrocinios y Eventos de **Electrolit**, aseguró que la marca se siente honrada al ser nombrada como "Hidratador Oficial del CMB".

*** La bancada del PAN en el Senado de la República, que coordina **Julen Rementería**, anunció que presentará a la Comisión Permanente del Congreso de la Unión la creación de una Comisión Especial para dar seguimiento a las investigaciones sobre estos trágicos registrados en el rumbo de Tláhuac. Lo malo es que el destino de las Comisiones Especiales que se han creado, es muy incierto porque prácticamente no sirven de mucho, o más bien de nada. Muy malo también, que los panistas **Christian Von Roehrich**, **Federico Döring**, y **Andrés Atayde**, se hayan apersonado en el lugar de la desgracia a hacer proselitismo, eso no es ético y sin duda, algo deberían hacer en el CEN albiazul que encabeza **Marko Cortés**.

morcora@gmail.com

ÍNDICE POLÍTICO

Nada bien le pintan las elecciones a Morena



Por Francisco Rodríguez

El pueblo está exhausto. No soporta más que la política sea eso que sólo le interesa a los políticos, ni que se tome como una argucia para calmar instintos de perpetuidad en el poder. La política es aquello que hoy nos interesa a todos porque esas dos posturas tradicionales son las que nos tienen en coma.

La Nación, enferma, hambrienta, desempleada y sedienta de justicia es la que está de por medio. Si no la hemos tomado en cuenta en el pasado hoy es tiempo de hacerlo, de actuar pensando en la democracia, en la supervivencia y hasta de un elemental sentido del honor y del decoro.

El voto de castigo vela armas desde ahora, porque la opacidad, el desmadre, la corrupción, el simulacro y la mentira han encarnado en el modito Tepetitán de gobernar. Eso de esconder por cinco años los contratos de las vacunas imposibles ha colmado el plato.

Lo mismo que la táctica de no hacer público el informe sobre los costos y los concesionarios de la refinería de Dos Bocas, ni los datos sobre los terrenos para la construcción de los cuartelillos de ese bodrio que a final

de cuentas es la Guardia Nacional, o el poner en reserva por cinco años la información sobre los proyectos fracasados de Pemex. Todo huele a zorrillo aplastado a media carretera.

¿SOBREVIVIRÁ LA NACIÓN DESPUÉS DE LA DESTRUCCIÓN DE DOS AÑOS?

Todo es materia de encubrimiento: las razones para liberar a Ovidio El Ratón Guzmán, la información sobre la compra de los terrenos de Santa Lucía, la reserva de la investigación sobre el caso Cienfuegos, los dispendios de Beatriz Gutiérrez la cónyuge sedicente, todo es materia de soslayo, de secretos de policías chinos sobre materias ya juzgadas por la opinión pública.

Debemos conocer de primera mano los trastupijes de quien se piensa "caudillo", pero no es más que un caporal habilitado para encubrir las actividades del narcotráfico, encargado de desaparecer toda duda sobre las sarracinas que se cometan, tiene que pasar a la báscula, o mínimo ser reducido a funciones que no sean una amenaza para la seguridad nacional.

Al fin y al cabo, los ricos empoderados sólo son pobres diablos que quieren acumular más dinero. Ahora debemos obligarlos a que creen empleos y hagan con el poder algo de provecho. Ese es el punto fino de la fiesta. Que hasta aquí lleguen, porque todos somos iguales. La pregunta a resolver es si puede sobrevivir la Nación después de toda la destrucción llevada a cabo en sólo dos años.

La pregunta es ¿qué queda si ya se burló el sentido del voto popular de hace dos años? ¿Si el voto del cambio

esperado sólo cambió el aparato administrativo, pero no el sistema, ni el régimen, ni la depredación? ¿Si no se ha cumplido ningún compromiso de justicia, de distribución, de planeación? ¿Qué puede quedar, si no es la restauración?

PAIS DE UN SOLO SUJETO QUE HACE TODO LO QUE LAS LEYES LE PROHIBEN

La pandemia enquistada por incompetencia y las enfermedades ordinarias, imposibles de atender por la falta de medicinas, cuyo presupuesto se ha dedicado a la obsesión electoral, es un cóctel peligroso que atenta directamente contra los más pobres y engorda los bolsillos de quienes más tienen.

En un abrir y cerrar de ojos, en sólo dos años, México se ha convertido en una dictadura feroz. La divisa generalizada es sólo apropiarse de los demás, con un añadido macabro: nadie tiene derecho a vivir fuera de sus redes de complicidad, ni a reprochar el pantano de sus truculencias, pues según ellos, todo se hace en nombre de una engañosa transformación.

Nadie puede, ni debe, resistirse a sus corruptelas. El que lo haga, está de antemano fuera de su mundo. Su ferocidad es cobarde y ventajosa en grado sumo. Este es el país de un solo sujeto enfebrecido por el poder, capaz de hacer todo lo que las leyes prohíben, a contrapelo del mundo y de la convivencia pacífica. Y así no se puede.

IMPERATIVO ACTUAR, ANTES DE QUE MÉXICO SEA PASTO DE LAS LLAMAS

Continúa en siguiente hoja

El objetivo de las elecciones intermedias no es otro que desarmar a los traidores a las causas nacionales, a los farsantes que se formaron en las comedias del populacho estudiantil para después agacharse ante la mínima solicitud de los poderosos, y aún sin ella. Dispuestos a todas las vergüenzas, con tal de conservar sus privilegios y su desatada ambición.

El remedio no puede ser otro que lo contrario a los que estos sujetos han representado para la suerte del país. Es por eso que ya nadie se sorprende cuando se le dice que se necesita revisar lo prestado e imponer otro estilo de vida para luchar en serio contra la injusticia, la inseguridad, el militarismo, el hambre y la miseria. Ya nadie quiere seguir encadenado a esta locura.

Es un imperativo nacional. No lo oye sólo el enajenado que no quiere escuchar. Es el momento de actuar, mañana puede ser demasiado tarde y además no lo perdonará nadie que pueda subsistir en este territorio en llamas.

EN ELECCIONES LOCALES MORENA SE HA DERRUMBADO HASTA EN UN 60%

Unidos, sociedad y gobierno, debemos recuperar la interlocución, sembrar los puntos de acuerdo, generar la confianza necesaria para que regrese la inversión productiva, para hacer que renazcan las actividades agropecuarias, mercantiles, industriales y de servicios.

Un ligero acercamiento a los pronósticos electorales del próximo e inminente mes de junio, nos indica que los ánimos del votante antisistema morenista están realmente caldeados: la votación por Morena en las elecciones locales se ha derrumbado hasta en un sesenta por ciento

en promedio, de la obtenida en las presidenciales de 2018.

Nos indican los estudios demoscópicos serios que la votación obtenida en su peor momento por los partidos de la alianza federalista, PAN, PRI y PRD sería comparable o mayor que la obtenida por Morena. En los peores momentos, los partidos de la coalición han alcanzado seis o siete puntos por encima del partido oficial. Y se trata de datos duros, incluso levantados en los distritos que están en juego.

IMPOSIBLE QUE LOS NUEVOS PARTIDOS PUEDAN CONSERVAR SU REGISTRO

Las esperanzas del oficialismo radican en que los partidos satélites a los que se les concedió el registro de última hora, puedan aportar la cantidad de votos que sea necesaria para lograr la mayoría en la Cámara de Diputados y ganar la mayoría de las quince gubernaturas en disputa, más alcaldías y diputaciones locales.

¡Lástima! Es una misión imposible para los partidarios de Morena. Los partiditos satélites no han podido comprobar que puedan conservar su registro. Mientras el PT y el Verde son archivos demasiado vistos como para generar avalanchas de simpatías.

Para lo único que están sirviendo es para ser el colchón de caída donde se postulan los candidatos desechados por las tribus de Morena y estén en posibilidades de competir. Los votos que puedan atraer los Verdes y los del Trabajo, coaligados con Morena, pero resentidos por haber sido hechos a un lado en candidaturas donde querían puntear, son tan inciertos como engañosos.

MOMENTO DE QUE EN LAS

Continúa en siguiente hoja

"MAÑANERAS" EMPIECE A RECOGER SUS VARAS

Los estudios en cuestión no toman en cuenta el hartazgo de la gente que vive en los estados aplastados por la inquietativa distribución del presupuesto. Ahí, en esos estados que cuentan con el mayor número de electores del país, está anidado un voto de castigo, imposible de capturar por los brigadistas de Morena.

Por el partido oficial menos, porque simplemente, no existe. Y lo que existe, está desgarrado en reyertas intestinas. La ambición por el poder ha hecho que resurjan personajes imprementables, ligados con grupos delincuenciales.

La restauración es posible. Pero la ignorancia es atrevida, y de aquí a entonces ocupará el fervorín de las "mañaneras" para seguir insultando a todos. Deben empezar a recoger las varas. Su destino está marcado.

¿No cree usted?

Índice Flamígero: Está muy nervioso. Irritable. Así describen algunos de los cercanos al actual Andrés Manuel López Obrador. ¿La razón? La pésima conducción de Morena, a cargo de Mario Delgado, personero de Marcelo Ebrard. Por los pleitos internos que no cesan. Por las deserciones. Por lo poco que ya queda de aquel Movimiento que en 2018 consiguió echar de Los Pinos a quienes, hasta ahora, han sido los gobernantes más corruptos después de Miguel Alemán Valdés. Y en las "mañaneras" ya se le empieza a notar.

<http://www.indicepolitico.com>
indicepolitico@gmail.com
@IndicePolitico
@pacorodriguez



El voto de castigo vela armas desde ahora, porque la opacidad, el desmadre, la corrupción, el simulacro y la mentira han encarnado en el modito Tepetitán de gobernar. Eso de esconder los contratos de las vacunas imposibles ha colmado el plato.



LOS TRES PODERES

Juan López Miguel

TRAGEDIA EN EL METRO Y FLORENCIA SERRANÍA SE MANTIENE EN EL CARGO; RESPONSABLES APUNTAN A EBRARD, MARIO DELGADO... ¡Quién iba decir!, que el Día de la Santa Cruz, cuando los trabajadores de la construcción festejan su día, en Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo, el Metro, en las estaciones Olivos y Tezonco, avenida Tláhuac, sucedería tragedia que enluta familias, cuyos hogares, hoy, lloran la muerte de 28 víctimas.

Línea Dorada, que entregó a la ciudad de México, el 30 de octubre del 2012, el entonces jefe de gobierno, Marcelo Ebrard Casaubón, cuando tuvo como colaborador en la secretaría de Finanzas, a Mario Delgado Carrillo.

Tendido de transporte masivo que nació mal y sigue en la controversia, por su diseño, que ya mereció investigación que propició la Cámara de Diputados -LXII Legislatura-, cuando el PAN gobernó con Felipe Calderón Hinojosa, quien lleva responsabilidad por no ordenar indagatoria exhaustiva de anomalías en la construcción de esa Línea, en la que intervinieron los contratistas ICA, Alstom y CAF.

Comisión especial, que presidió el priista, Marco Antonio Calzada Arroyo, como siempre ¡nunca!, llegó a ningún resultado concreto.

Hoy, el actual canciller y quien preside Morena, son nuevamente foco de atención por dispendio que hicieron en Línea 12, la cual, reporta tragedias e irregularidades, aún cuando tuvo costo aproximado por 30 mil mdp.

Desde que llegó al cargo, directora del Metro, Florencia Serranía Soto, el transporte masivo que heredó al país el presidente Gustavo Díaz Ordaz, cúmulo de accidentes, fallas y errores operativos, permean, sin que la autoridad reporte presuntos culpables, cuando sentido común de trabajadores del transporte, señalan a la señora Serranía.

En esta columna, reportamos en su momento, irregularidades que fueron causa de tragedia y accidentes en el Metro y, advertimos qué sucedería cuando una tragedia cobre vidas, cual antier, hubo en línea 12.

La amiga de la amiga del amigo y, éste, mantienen en el cargo a Serranía, manto protector que le da impunidad, cuando debe estar sujeta a investigaciones de la Fiscalía capitalina, por accidentes que dejan víctimas y heridos.

¡Nada!, porque no la van a cesar y por el contrario, ella y Sheinbaum, reforzarán bloque de uso y abuso de poder, para impedir que impere seguridad de trenes e instalaciones en el Metro.

La señora Claudia, en presunta complicidad con el líder charro del Sindicato del Metro, Fernando Espino Arévalo, porque no hay personal especializado, adquieren redacciones chinas, de mala calidad y se dan gusto con tener en nómina a la familia del que se dice defender derechos de trabajadores del Metro, cuando sólo utiliza cuotas, para enriquecimiento personal, cual señalan empleados del Sistema de Transporte Colectivo.

Más que tres días de luto, si el presidente Andrés Manuel López Obrador quiere hacer justicia a familias de víctimas -presuntamente, entre 24 y 30- en la tragedia de Línea 12, debe ordenar que en esas mismas 72 horas, el país, los capitalinos, conozcan peritaje del accidente y lo anuncien, igual que en la tribuna del mandatario, acusan y señalan corrupción del régimen “neoliberal” y “conservador”.

Por estilo personal de gobernar del presidente López Obrador, ni se va saber quién es o quienes fueron culpables del mal trazo y construcción de Línea 12, porque ni modo que ellos mismos se lapiden o prendan fuego con leña verde en el Zócalo capitalino, por irresponsabilidad y presunta complicidad en tragedia de antier.

Son capaces de “reservar” resultados de peritajes, por siglos de los siglos y los ciudadanos, ¡nunca! sabrán quien fue culpable de mala edificación de polémica obra.

-“Hoy (ayer), lamentablemente, tendremos que poner en el calendario la fecha del 3 de mayo como un día en el que, ¡por supuesto!, tenemos que lamentar la pérdida de la vida de personas que sufrieron precisamente el deceso ahí, en Línea 12 del Metro, la noche de ayer (antier), justo el 3 de mayo”, acusó senador Julen Rementería del Puerto.

-“Les decía yo que al final hay accidentes fortuitos y hay accidentes que son provocados por errores humanos, no me refiero de manera intencional, simplemente por errores, por omisiones o por absoluta negligencia, incluso por corrupción”, observó el panista.

Sin ambages, acusó de manera virtual:

-“Hay que señalar las advertencias sobre los daños que fueron difundidos en redes sociales, no de ahora, sino desde octubre del año pasado, los mismos trabajadores del Metro, habían señalado negligencia del mantenimiento del mismo y, ¡por supuesto!, que cuando se realiza esta obra en aquel entonces, quien fue el responsable de hacer, el jefe de gobierno, Marcelo Ebrard, lo que hizo fue reservar la información, a nuestro juicio, de manera indebida; hoy, gracias a la negligencia en la construcción, probablemente el diseño o en el desarrollo del proyecto, han perdido la vida 23 personas, hasta el momento y se encuentran hospitalizadas, 70 personas heridas”, acusó.

La dirigencia nacional del PAN, exigió que Marcelo Ebrard, Mario Delgado y otros servidores públicos, rindan cuentas ante la justicia, por responsabilidad de fallas en la construcción de Línea 12 del Metro de la ciudad de México, así como Claudia Sheinbaum, por no dar mantenimiento adecuado, a pesar que hay evidencias de anomalías, desde su inauguración y exigencias ciudadanas que se realizaron de manera reiterada”.

Visceral, Marko Cortés Mendoza, puyó:

“Los políticos de Morena, matan con su corrupción y con sus malas decisiones, ya lo vimos con el pésimo manejo de la pandemia y, ahora, lo estamos viendo con la tragedia en el Metro, donde murió gente inocente a causa de la corrupción y la indolencia de las autoridades en la ciudad de México”.

Recuerda: después de irregularidades que observó Auditoría Superior de la Federación y la comisión especial que creó Cámara de Diputados, Marcelo Ebrard se escondió en Francia, el sexenio pasado, “ya que no solo fueron las 11 mil fallas detectadas en la ruta, sino la misma corrupción que envolvió a la obra, pues costó 60% más de lo que se proyecto”.

¡Qué lástima!, Morena, no pueda acusar de la tragedia en Línea 12, al régimen “neoliberal” o “conservador”.

EN EL CHACALEO

“La mayoría legislativa en el Senado lamenta profundamente la pérdida de vidas humanas en la línea 12 del metro. Nuestra solidaridad con las familias. Confiamos en las autoridades para que la verdad sobre lo sucedido y las responsabilidades que resulten afloren con objetividad”, publicó en su red social favorita el senador Ricardo Monreal Ávila... Al viejo estilo, en alcaldías que tiene Morena en el Estado de México, cooptan y corrompen y amedrentan a las



fuerzas vivas que antes, respondían a intereses del PRI-PAN: llaman a dirigentes de organizaciones sociales, que manejan inmensos recursos económicos y humanos, para recordarles quién tiene el poder y de esa manera, evitar que se vayan a apoyar a la coalición PAN-PRI-PRD... O sea, el objetivo es perpetuarse en el poder, como en el viejo régimen del PRI, que terminó hasta el último gobierno de la Revolución, el de José López Portillo, qepd... Tlalnepantla, es patético ejemplo... El municipio, sufre además otro cacicazgo: el de Arturo Ugalde Meneses, quien por uso y abuso de poder, corrupción y conflicto de interés, los ciudadanos los echaron de cargos públicos hace tres años y, hoy, nuevamente pretenden ejercer el poder en la alcaldía, con un aspirante que militó en el PAN y lo cooptó ¿o corrompió? El PRI... Mañana, en la agenda política de la Comisión Permanente, Línea 12 del Metro, y clase política que se eternizó en el gobierno de la CDMX, con Amlo y Ebrard a la cabeza, son tema obligado para discutir, acusar y señalar, desde la tribuna... www.los3poderes.com... juanlopez23@hotmail.com... Twitter: @hotmail.com...



COMO el convoy del **Metro** de la **CDMX** que quedó colapsado y partido por la mitad tras el derrumbe en la **Línea 12**, así quedaron las dos fuerzas predominantes al interior de **Morena** tras la tragedia del lunes que costó **24 vidas**.

LO OCURRIDO le pega a los dos contendientes más fuertes a la candidatura presidencial de 2024: a **Claudia Sheinbaum**, por ser la responsable actual del Metro desde la Jefatura de Gobierno, y a **Marcelo Ebrard** por haber sido el gobernante que impulsó y construyó la cuestionada "línea dorada".

PERO el convoy de las responsabilidades no para sólo en esas dos estaciones, también pasa por **Mario Delgado**, quien, como secretario de Finanzas local llevó la licitación y el fondeo de esa obra. Mal momento para que el dirigente morenista sea cuestionado a un mes de las elecciones.

HABRÁ que esperar los peritajes que harán la **Fiscalía capitalina** y el consorcio noruego **DNV** para saber sobre quién recaen las responsabilidades y a quién de esos tres protagonistas les salen más caras sus acciones y omisiones.

• • •

POR MÁS que en **Morena** digan que frenaron durante dos días las campañas electorales en el **Valle de México** por respeto a los **fallecidos** en la tragedia del Metro y a sus **familias**, cuentan que la verdadera razón de la pausa es otra.

SEGÚN se supo, ayer temprano salieron **brigadistas** a entregar volantes y pegar propaganda, pero fueron muy mal recibidos en varias alcaldías en donde los **vecinos** les gritaban que se fueran y les reclamaban no tener vergüenza para pedir el voto por los morenistas después de lo ocurrido en Tláhuac.

DE AHÍ que el **Comité Ejecutivo Nacional** dio la orden de suspender la campaña en calles y hasta en redes sociales y esperar dos días a que se calmaran las aguas. Ya se verá si les sale la jugada o si en los próximos días siguen o incluso arrecian los reclamos ciudadanos.

Continúa en siguiente hoja

• • •

AUN CUANDO la **FGR** de **Alejandro Gertz** detuvo y trasladó a la **SEIDO** a **Héctor "El Güero" Palma** para ver si tiene pendientes con la justicia, se ve prácticamente imposible que vuelva a la cárcel con todo y el berrinche que hizo **Andrés Manuel López Obrador** por lo que calificó como un "sabadazo" del juez que decidió liberarlo.

Y ES QUE, quien fuera uno de los capos más fuertes de México enfrentaría cualquier eventual proceso en prisión preventiva domiciliaria, beneficio que se le otorgaría por tener **80 años** de edad.

ASÍ ES QUE están corriendo las 96 horas que tiene la Fiscalía para definir la situación legal de Palma, plazo que -vaya casualidades de la vida- termina ¡la madrugada del sábado!

JAQUE MATE
SERGIO SARMIENTO
@SergioSarmiento



La obra construida sobre la marcha para ser plataforma de Marcelo Ebrard se ha convertido en el mayor golpe en su contra.

Línea maldita

"El primer deber y la más alta obligación del gobierno es la seguridad de la gente."

Arnold Schwarzenegger

La Línea 12 del Metro capitalino, la Línea Dorada, estaba planeada para ser plataforma de las ambiciones políticas de Marcelo Ebrard. Se ha convertido, sin embargo, en su mayor lastre.

El 8 de agosto de 2007, cuando le quedaban más de cinco años como jefe de Gobierno del Distrito Federal, Ebrard anunció la construcción de una nueva línea del Metro. Las primeras estimaciones de costo eran de 9 mil millones de pesos. La licitación pública internacional se lanzó en enero de 2008 y arrojó como ganador a un consorcio de dos empresas mexicanas, ICA y Carso, y una francesa, Alstom. El 17 de junio se firmó un contrato por 15,290 millones de pesos más IVA.

El contrato, sin embargo, no incluía un proyecto en detalle, sino una obra "a precio alzado y tiempo determinado". No había otra forma de concluir la obra que la inaugurara Ebrard. Un proyecto en detalle, que considerara de antemano, kilómetro por kilómetro, la mecánica de suelos, perforaciones, cimentaciones, curvas y demás, se habría tardado por lo menos dos años en estar listo y habría dejado la inauguración a un sucesor.

No solo no había proyecto, sino que además se hicieron cambios constantes a los planes. La mayor parte de las líneas del Metro capitalino usan trenes con ruedas neumáticas; y el director Francisco Bojórquez recomendó que, por razones de seguridad, se emplearan estas también en la nueva línea. Se decidió, empero, recurrir a ruedas férreas para reducir el costo de mantenimiento. Originalmente todo el proyecto iba a ser subterráneo, aunque después se decidió tener un tramo elevado. El trazo de varias curvas fue modificado como respuesta a manifestaciones de vecinos.

Los trenes, que iban a licitarse, fueron adjudicados de manera directa a la española CAF. Las constructoras, entre ellas Alstom, que también fabrica trenes, se quejaron de que no se ajustaban a las especificaciones. Ante la adjudicación directa, la canadiense Bombardier recurrió a los tribunales, lo cual retrasó el proyecto.

Pese a todo, se cumplió el objetivo de concluir la obra antes del fin del gobierno de Ebrard. La inauguración se llevó a cabo el 30 de octubre de 2012 en una ceremonia que reunió al jefe de Gobierno con el presidente Felipe Calderón, a pesar de que Ebrard siempre trataba de evitar encuentros públicos con él; la Federación, después de todo, había aportado recursos. Un orgulloso Ebrard declaró que la Línea Dorada transformaría la movilidad en la Ciudad de México. El costo, sin embargo, ascendió a más de 27 mil millones de pesos.

La línea ha sido importante para la movilidad, pero no ha parado de generar problemas. Su servicio se ha suspendido varias veces para trabajos de mantenimiento, ajuste y renivelación. La obra resintió daños en los terremotos de 2017. Ningún problema, sin embargo, ha sido tan importante como el colapso de una trabe elevada este lunes 3 de mayo, justo el día de la Santa Cruz, con un saldo de cuando menos 24 muertos y 79 heridos.

Coincidió con la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum: no es posible asignar responsabilidades mientras no haya peritajes. La Fiscalía General capitalina debe realizar uno por ley, pero el gobierno buscará otro de alguna "empresa internacional con certificado tanto en Metro como en asuntos estructurales". Los peritos dirán finalmente qué pasó. Sin embargo, parece que una obra construida sobre la marcha para ser plataforma de un político se ha convertido en el mayor golpe en su contra. Para Ebrard, la Línea Dorada es hoy la línea maldita.

Continúa en siguiente hoja



• **CULPAR**

“No podemos caer en el terreno de la especulación y mucho menos el de culpar sin tener pruebas a los posibles responsables”, afirmó ayer el Presidente. De acuerdo. Quizá por eso parece tan injusto que él mismo ataque constantemente y sin pruebas a los demás.

BAJO RESERVA

La travesura de Irma Eréndira Sandoval

:::: Muchas voces aseguran que la secretaria de la Función Pública, la otrora poderosa zar anticorrupción de la autollamada Cuarta Transformación, **Irma Eréndira Sandoval**, está muy cerca de dejar el cargo. Algo pueden



Irma Eréndira Sandoval

FOTOGRAFÍA: EL UNIVERSAL

tener de cierto esas versiones, nos dicen, pues doña Irma pretende hacer uso de uno de los sistemas de contratación de trabajadores más aborrecido por el presidente **Andrés Manuel López Obrador**, el del *outsourcing*. Nos hacen ver que pese a ser una de las dependencias más críticas en el tema de la subcontratación,

la Función Pública alista la entrega de un contrato para la limpieza de sus oficinas bajo este esquema laboral, y para tal efecto, lanzó una invitación a cuando menos tres personas para que le presten este servicio. Nos detallan que el fallo de la entrega de este contrato se dará el próximo 6 de mayo por la tarde. Así que si en verdad Sandoval deja pronto la Secretaría, habrá hecho una travesura antes de irse. Otra travesura, añaden algunos.

Políticos no desaprovechan la tragedia para hacer grilla

:::: Hoy, en el inicio de las sesiones de la Comisión Permanente, no sólo se guardará un minuto de silencio en memoria de las víctimas de la tragedia sucedida en la Línea 12 del Metro, sino que se fijarán posturas de los grupos parlamentarios en torno a la presunta res-

ponsabilidad de autoridades actuales y anteriores. En medio de las campañas electorales, rumbo a las elecciones intermedias del 6 de junio, opositores y oficialistas intercambiarán acusaciones y reclamos. En la agenda opositora está la propuesta de crear una comisión legislativa que dé seguimiento a las investigaciones para evitar que se pretenda proteger a algún posible responsable. Estas comisiones poco han servido, pero eso sí son muy útiles para hacer ruido, y en este momento en que está en juego el poder político, es más relevante la grilla que la justicia para las víctimas.

El corajudo López-Gatell

:::: Algunos de sus millones de admiradores deberían recomendarle al subsecretario de Prevención y Promoción de la Salud, **Hugo López-Gatell Ramírez**, que ya no haga tantos corajes, pues le va a dar algo. Cada que puede, don Hugo, muestra su inconformidad contra los profesionales de la salud que han solicitado un amparo para ser vacunado contra Covid-19. El enojón *rockstar* de la 4T siempre encuentra la manera de sacar a colación a los "quejosos" que se han valido del Poder Judicial para obtener algo que por obligación le corresponde al Estado brindar: una vacuna, sin distinguir si pertenecen al personal sanitario público o privado. Además, el popular funcionario no se cansa de reiterar que la vacuna contra la Covid-19 no se debe aplicar a alguien solo porque así lo desee y acusó a los profesionales de la salud que la han obtenido mediante la vía judicial de "saltarse la fila porque se anticipan a la vacunación". Que sus fans le regalen un tecito para que le recoja la bilis y le borre la obsesión contra quienes ejercen su derecho a exigir la protección de la vacuna para continuar realizando su trabajo de atención a la población.



El presidente sin corazón... y sin discurso

La tragedia en la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México volvió a exhibir a un presidente al que la privilegiada vida en Palacio Nacional lo ha dejado sin corazón para entender el dolor del pueblo sobre el que manda. Encima, que la desgracia haya sucedido en la ciudad que gobierna su grupo político desde hace más de veinte años, lo ha dejado sin discurso: ya no puede echar mano de culpar a los gobiernos del pasado: en la capital del país, él es los gobiernos del pasado.

No es la primera vez que Andrés Manuel López Obrador se pone a sí mismo por delante de las víctimas. Para decirlo francamente, eso no me lo esperaba de él. Su larga lucha como dirigente opositor popular y su imagen de un político cercano a los más desfavorecidos me hicieron imaginar que su gobierno sería una extensión de esas cualidades. Pero no. Ya con la banda tricolor al pecho, hemos visto una triste metamorfosis: aquel hombre que se ensució los zapatos para recorrer dos veces todos los municipios del país está convertido —para ponerlo en sus propias palabras— en un fifi que goza de los lujos de Palacio mientras se la

vive quejándose de tantos y tantos males que le aquejan (a él, no a su pueblo).

En este egocentrismo monárquico, no empatiza con las madres solteras a las que despojó de estancias infantiles porque las considera instrumentos de la derecha para atacarlo, no escucha a las víctimas de la violencia porque no quiere manchar su investidura presidencial, no entiende el movimiento de mujeres porque cree que están orquestando una conspiración para derrocarlo, desprecia a los papás de niños con cáncer que no tienen medicinas porque elucubra que están manipulados por las farmacéuticas. Para el presidente López Obrador, todo se trata de él: incluso si una cuestionada obra del Metro colapsa y mata a 24 personas, demora 9 horas en ofrecer sus condolencias, le dedica apenas 17 minutos de su voz en su conferencia mañanera (que duró casi dos horas) y rápido vuelve a su muro de los lamentos para quejarse de que la prensa es injusta con él, que es el más atacado desde Madero, bla, bla, bla. Es más importante su "sufrimiento" que el de quienes perdieron un hijo, una hermana, una mamá, un papá,

un amigo.

El mayor golpe político de la tragedia es que sucedió en la Línea 12. Impacta en el núcleo de su gobierno y desarma su discurso favorito: ¿cómo culpar de este mal a los neoliberales del pasado, si el mismo grupo político, el suyo, ha gobernado la Ciudad desde hace más de dos décadas? El que la promovió e inauguró fue su funcionario estrella, Marcelo Ebrard. El que manejó todo el dinero que costó fue el hoy dirigente de su partido, Mario Delgado, cuando era secretario de Finanzas. Y la encargada de darle mantenimiento es su heredera política, la jefa de Gobierno actual, Claudia Sheinbaum.

SACIAMORBOS Las implicaciones políticas tienden un manto de sospecha sobre las investigaciones. Para los dos presidenciables de Morena la tragedia puede costarles las aspiraciones. Quizá elijan dispararse entre ellos para intentar aniquilar a su rival interno, o ponerse de acuerdo para echarle la culpa a alguien de afuera. Si alguien creía que ya la había librado, deberá recordar que están de moda los desafueros... ●

historiasreportero@gmail.com

Continúa en siguiente hoja



*El mayor golpe político de la tragedia es que
ocurrió en la L-12. Impacta en el núcleo de su
gobierno y desarma su discurso favorito*



SALVADOR GARCÍA SOTO

"Ningún gobierno ha querido entrar al tema de la inviabilidad financiera del Metro; no hay presupuesto público que lo alcance, menos en tiempos de recortes y una austeridad mal aplicada"



AMLO ante la tragedia, ¿sacrifica a Ebrard o a Sheinbaum?

Frente a la peor tragedia que se haya vivido en el Metro de la Ciudad de México, al presidente Andrés Manuel López Obrador le ganaron el hígado y su egocentrismo. Porque tras unas breves y obligadas condolencias a las familias de las víctimas inocentes de este trágico accidente, no tuvo —para los deudos y para la ciudad entera que lo encumbró en su carrera política y se convirtió en su mayor bastión electoral— nada más que ofrecer; y en vez de un discurso de aliento, de esperanza y que garantizara que habrá verdad y justicia para los 24 muertos oficiales, casi 80 heridos y varias personas que ayer seguían desaparecidas o sin identificar, prefirió recurrir a su ya gastado, pero agresivo discurso contra la prensa crítica, a la que culpó de utilizar la tragedia en su contra.

Muy lejos de un discurso de altura, de un gesto de nobleza y humildad política como hubiera sido a visitar a los heridos o a los familiares de los muertos y desaparecidos, el presidente se solazó en su soberbia.

Ayer llevó a su conferencia a los dos personajes que están en el ojo público: el canciller Marcelo Ebrard, exjefe de Gobierno de la CDMX, en cuya administración se construyó la línea de la tragedia, y la Jefa de Gobierno de la ciudad, Claudia Sheinbaum, responsable del mantenimiento y vigilancia de la infraestructura del Metro.

Parecía como si, convertido en el jefe del Coliseo romano, hubiera llevado ayer a la arena de Palacio Nacional a sus dos mejores gladiadores (y prospec-

tos presidenciales) a sabiendas de que los leones y el pueblo exigirían sangre por la tragedia.

A cada uno, les dio su turno para salir a la arena del Coliseo: a Ebrard para decir "que el que nada debe nada teme" y que está dispuesto a comparecer ante las autoridades que así se lo requieran para explicar cualquier detalle sobre el contrato, la construcción y las especificaciones técnicas.

A Sheinbaum, mientras tanto, López Obrador no sólo le puso el foro inigualable de la mañana para que prometiera que habría una "investigación independiente", con una empresa extranjera como encargada sino que el presidente también arrojó, como tantas veces lo ha hecho, a la Jefa de Gobierno, al señalar que "el gobierno de la República avala y apoya lo que ella

Continúa en siguiente hoja

decida". Así, dio la impresión de que, si bien a los dos los mandó a la arena pública, al presidente le ganó la debilidad que siempre ha sentido por Sheinbaum a la que, ante la tragedia, claramente cobijó y respaldó. De ahí surge la duda: ¿si tuviera que sacrificar a uno de sus dos primeros alfiles para la sucesión de 2024 (el tercero, pero ajeno a esto es Ricardo Monreal) para satisfacer las exigencias de justicia a cuál de los dos sacrificaría?

En términos políticos, al presidente le conviene que la culpa sea para Ebrard. Porque cuando se construyó polémica la línea 12, Marcelo era político del PRD y AMLO no tenía nada que ver con los asuntos de la CDMX. Pero si el tema es de mantenimiento, algo que es responsabilidad única del gobierno actual de la CDMX y por lo tanto de Claudia Sheinbaum, entonces se puede

abrir la caja de pandora.

Y si el tema de la tragedia se centra en la austeridad y recortes presupuestales dictados desde Palacio Nacional, entonces la tragedia toma otra dimensión y puede salpicar directamente al presidente porque por "austeridad" no hay medicinas ni insumos médicos, se incendian los bosques, se quedan sin refugios las esposas golpeadas, hacen faltas vacunas contra el Covid, etc. Así que en el dilema de a quién sacrificaría y entregaría a los leones López Obrador si el clamor popular por esta tragedia crece no hay duda: la culpa de Claudia Sheinbaum es la culpa de la 4T. La culpa de Marcelo Ebrard, es sólo de Ebrard. ●

En términos políticos, al presidente le conviene que la culpa sea para Ebrard.



ASTILLERO

Tres administraciones de CDMX // ¿Quién es responsable por L12? // Exigen seguridad y justicia // Consecuencias políticas y electorales

JULIO HERNÁNDEZ LÓPEZ

ES INEVITABLE QUE las acciones positivas o negativas de un gobierno impacten la intención de voto en los comicios correspondientes. Por ejemplo: la acumulación de graves puntos negativos del peñismo (y de la docena trágica del panismo: Fox y Calderón) abrió las puertas de Palacio Nacional, y otros espacios de poder nacional, a Andrés Manuel López Obrador y su partido, Morena.

LA TRAGEDIA SUCEDIDA en una de las estaciones de la línea 12 del Metro capitalino tiene como antecedente una larga serie de omisiones y errores (por no hablar de conductas francamente delictivas) cometidos por funcionarios de nivel mediano o alto durante administraciones de izquierda, ya durante el perredismo, con Marcelo Ebrard y Miguel Ángel Mancera como jefes de Gobierno, o con Claudia Sheinbaum durante la actual etapa morenista.

ACUSACIONES DE CORRUPCIÓN o de permisividad nociva ha habido en las tres administraciones citadas. Miguel Ángel Mancera generó en su etapa de mando una campaña intensa de desacreditación del ebrardismo a causa de la llamada línea dorada, a tal grado que el ahora secretario de Relaciones Exteriores se asignó un exilio preventivo (por si hubiera orden de aprehensión en su contra) en Francia y Estados Unidos, hasta que la rueda de la fortuna política lo volvió a colocar arriba.

MANCERA HA SIDO, con mucho, el peor de los jefes de Gobierno de la etapa "izquierdista". Dedicado a la convivencia con las cúpulas económicas y políticas (en especial, aliado al peñismo), ajeno a cualquier formación política barnizada de izquierda, simuló atender los graves problemas acumulados en el Metro con un aumento a la tarifa de cobro a usuarios y dejó que el Sistema de Transporte Colectivo Metro siguiera hundiéndose, dejando al gobernante venidero la carga creciente.

A CASI DOS años y medio de gobierno, Sheinbaum está frente a la justa indignación

social por la acumulación de accidentes de distinto grado en el Metro y la natural exigencia de que se investigue a fondo y sin protecciones grupales, se castigue a los responsables y se creen las necesarias condiciones de seguridad para los pasajeros. Su principal punto débil es la directora de ese transporte, Florencia Serranía, quien no ha estado a la altura del cargo.

POR LO PRONTO, los dardos de la oposición se han centrado en Marcelo Ebrard (con Sheinbaum como segundo destino), quien se ha declarado dispuesto a colaborar con las investigaciones del caso. A unas horas de la tragedia, panistas de élite, con explícito interés electoral, ofrecieron una conferencia de prensa en el lugar de los hechos, y otros personajes de la alianza tripartidista (PAN, PRI y PRD) adversa a la llamada 4T se han apresurado a emitir sus veredictos contra los morenistas, sin voltear a ver a su ahora compañero de viaje, el ex jefe de gobierno Mancera, tan repudiado en la capital del país que es senador postulado por Acción Nacional, ni siquiera por el PRD, y a propuesta de panistas de Chiapas.

LA MUY LAMENTABLE muerte de 24 personas y la estancia en hospitales de algunas decenas constituyen una severa llamada de atención a la larga fórmula de "echarse la bolita" unos políticos a otros. Además, se ha incrementado el fundado temor (exacerbado en medios convencionales y en Internet por facciones antiobradoristas) de los usuarios del Metro ante la evidencia de la desatención institucional de denuncias y pruebas o indicios de fallas estructurales. La respuesta que el aparato de poder del morenismo dé a la demanda social de justicia y seguridad tendrá consecuencias políticas y electorales en los plazos inmediato y mediano, en este 2021 y en 2024.

Y, MIENTRAS EL gobierno federal ha decretado tres días de duelo nacional, el capitalino, por voz de su titular, promete que se irá "a fondo" para conocer la verdad en el caso de la línea 12, y la fiscalía de justicia de la Ciudad de México ha abierto investigaciones por homicidio, ¡hasta mañana!



DUELO NACIONAL POR TRAGEDIA EN EL METRO



▲ Estampa de los daños en la estructura elevada de la línea 12 que colapsó el lunes en la noche, con saldo de 24 muertos y decenas de heridos. Foto Alfredo Domínguez

OPINIÓN

CARLOS
PUIG

columnista



La 12: del desastre a la catástrofe

Convergamos una cosa: la construcción de la Línea 12 ha sido un desastre desde el principio. Que si los trenes de un tipo, que si mejor del otro para ahorrarnos una lana; que si por esta ruta, no, mejor esta otra; que si todo subterráneo, no, mejor una parte por arriba y otra por abajo; que si tantas estaciones, no, mejor dos menos; que si licitación directa para los trenes; que si otros que hacen trenes ya se enojaron e impugnaron; que si apúrate a terminar para que inauguremos todos juntos y felices; que si abre la 12, pero poquito, porque la verdad no hemos acabado; que si nomás inaugurada, perdón, tenemos que reducir horarios para corregirla porque nos salió mal; que si hay desgaste prematuro; que si mejor ciérrala unos meses completa para ver qué anda; que si ármatе un comisión en la asamblea —la mejor manera de no solucionar nada—; que si en 2014 de plano otro consultor dijo que todo estaba mal: “trenes equivocados, sobre vías equivocadas, en la ruta equivocada”.

Y que se van a juicio los constructores originales y a ponerse a solucionar todos los problemas, y año y pico después, pues ya abrió completa. Y que se castiga a no sé cuántos funcionarios con inhabilitaciones y algunas otras demandas entre gobierno y constructoras... y luego tem-

bló. En 2017 y en 2020.

Y una columna se pandeó y los vecinos y usuarios tomaban fotos y las postaban, y algo se hizo para reforzar; nos dicen, y la trágica noche del 3 de mayo... pues lo que sucedió. La tragedia.

A esto hay que aumentar la reducción del presupuesto que impacta en todo, en cada línea, en cada convoy, en cada andén, en cada escalera, en cada columna y en cada riel. Nada de esto, por cierto, era un secreto o información accesible solo para unos cuantos.

Hay notas, reportajes, informes públicos de múltiples instituciones gubernamentales, federales y locales y privadas. Hay demandas, denuncias, pleitos legales y sentencias.

No. No es como los sismos que sabemos nos acechan sin aviso en la ciudad. El desastre

estaba a la vista de todos, y porque nadie quiso hacer lo necesario hoy se ha convertido en tragedia.

Dijo Claudia Sheinbaum ayer que lo investigará todo: lo de la noche de ayer, pero también “la Línea 12”, dijo. Veremos. Y veremos si de ahí se desprenden acciones que nos hagan tener el Metro que merecemos, no el que hace tanto todos han abandonado. —

**No es como los sismos,
que sabemos nos
acechan sin aviso**

EL ASALTO A LA BAZÓN

CARLOS MARÍN
cmarin@milenio.com

Criminal tacañería

Lo de "primero los pobres" no fue para el medio de transporte más popular de la capital.

EL ASALTO A LA BAZÓN

CARLOS MARÍN

cmarin@milenio.com



Criminal tacañería

En tanto se deslindan las culpas de servidores públicos anteriores o actuales que resulten imputables, la tragedia en el Metro tiene un responsable: el gobierno capitalino, obligado por ley a sufragar todos los gastos funerarios y hospitalarios, así como las indemnizaciones que merecen los sobrevivientes y familiares de los fallecidos. Esto no es una generalidad, incluye el importe de teléfonos celulares, relojes, aretes, collares, tabletas electrónicas, audífonos, ropa y demás accesorios y equipos de las víctimas, e igual de los vehículos destruidos y el importe de las prótesis y gastos de rehabilitación y manutención de los heridos que hayan quedado incapacitados, e inclusive del sostén de sus familias y la educación de sus hijos y otros dependientes en casos de invalidez laboral.

Aunque después ofreció disculpas por el tuit en que sugirió no descartar "un posible sabotaje" en el colapso de la Línea 12 del Metro, el subsecretario federal de Electricidad, Sergio Saldaña, reflejó el enfermizo y recurrente impulso de la 4T por buscar otras causas donde sea, menos en la gestión de la tarea por la que la sociedad paga.

Mientras arrojan luz los estudios periciales de la

desgracia que altera de manera dramática la existencia de un centenar de familias de muertos y lesionados, por lo pronto es evidente que la fórmula presidencial "90 por ciento de honradez y 10 por ciento de experiencia" en los gobiernos morenistas puede acarrear consecuencias funestas y horripilantes.

Llevado ese planteamiento al extremo, no tengo la menor duda de que a los usuarios del Metro nos valdría un cacahuete si los directivos del Sistema de

Transporte Colectivo son corruptos o no, siempre y cuando sean eficientes en la operación del medio de transporte más popular e imprescindible de Ciudad de México.

De ahí que las pasmosas declaraciones de Florencia Serranía en otros graves "incidentes" cobren especial actualidad: "Solo soy la directora del Metro", dijo, y en silvestre congruencia con la prédica de "ahorro" y "austeridad republicana", se negó a nombrar un director de Mantenimiento y anunció que asumiría ella la responsabilidad.

Que el desastre se politice resulta explicable. Hoy le toca a los lopezobradoristas que desde su incubación en el PRD politizó desde el incendio de la Guardería ABC hasta los casos Ayotzinapa, Tlatlaya y Tanhuato, el paso exprés de la autopista del sol, las estancias infantiles dizque "panistas", la ciencia y tecnología, la crítica periodística, las medicinas contra el cáncer infantil o la vacunación contra el covid (Mario Delgado la usa en sus spots como si la pagara él o "ya sabes quién").

El Metro es una obra clave, viva, en permanente crecimiento (solo como jefe de Gobierno AMLO no le añadió ni un centímetro), que demanda cuidado y mantenimiento extremos, pero se le redujo el presupuesto para destinarlo a las dádivas de los programas sociales y las caprichosas obras emblemáticas. ■

Se le redujo el presupuesto al Metro para destinarlo a programas sociales y caprichosas obras

EN PRIVADO

JUAQUÍN
LÓPEZ-DORICA

Suplenete por sustitución
@jlopezdorica
jlopezdorica.com



Tragedia: solo irresponsables

Siempre andan huyendo de circunstancias y consecuencias
Florestán

Tras la tragedia en la Línea 12 del Metro que ha dejado 24 muertos y 79 heridos, convirtiéndola en la segunda peor desde el terremoto del 19 septiembre de 2017, solo surgieron irresponsables, lo que no es nada nuevo. En los desastres, la responsabilidad es la gran ausente.

Así fue ayer cuando escuchamos a funcionarias y funcionarios del gobierno de Ciudad de México coincidiendo en los lugares comunes de que *llegarán hasta sus últimas consecuencias*, garantía de que no será.

Todavía estamos esperando las *últimas consecuencias* de los tres accidentes que ha tenido ese sistema de transporte en el actual gobierno bajo la dirección de Florencia Serranía, que han dejado 26 muertos y un centenar de heridos bajo el manto protector de la impunidad.

¿Por qué ahora tendría que ser diferente?

Desde la medianoche del lunes, escuché a Claudia Sheinbaum, muy presente pero muy sola, y también hablé con sus funcionarios de primera línea sin encontrar quién reconociera un ápice de responsabilidad. Tampoco en las constructoras del consorcio ni en el anterior gobierno de CdMx.

Nadie asumió responsabilidad alguna ni por un instante. Solo Marcelo Ebrard, bajo cuyo gobierno en Ciudad de México se construyó la entonces *Línea Dorada*.

El Presidente lo llevó a la mañana a hablar

de vacunas y aprovechó para decir lo que había escrito la noche anterior en su cuenta de Twitter: *me pongan entera disposición de las autoridades competentes para lo conducente*.

Me podían decir que fue un control de daños, puede ser, pero fue el único que planteó esa disposición y frente al Presidente.

Todos los demás, ajenos, distantes, irresponsables, al no asumir su responsabilidad que como autoridad tienen y evaden.

RETALES

1. SOSPECHA. No puedo entender que un tribunal haya absuelto a Héctor Luis Palma Salazar, *El Güero Palma*, de los delitos de delincuencia organizada cuando eso ha sido siempre lo suyo. La escondería en un secretario del segundo Distrito de Procesos Penales Federales en Jalisco, Víctor Francisco Chávez Romero, la madreaguada cómplice del sábado 1 de mayo.

2. CIERRE. El gobierno de Israel informó que por el covid cierra su frontera a todos los mexicanos o extranjeros que hayan visitado México. Los que ya tengan permiso podrán ingresar, pero guardarán cuarentena de dos semanas en un hotel. Así se cuidan allí, lo que aquí no nos cuida el gobierno; y

3. CANDIDATO. Impecable la explicación del padre Alberto Athié sobre su postulación a candidato a diputado por Movimiento Ciudadano. Athié fue fundamental en el caso contra los abusos sexuales de Marcial Maciel, lo que se convirtió en el mayor caso de pederastia en la historia de la Iglesia católica. Ojalá, digo yo, hubiera muchos Athiés en la vida y en la lista de diputados. Pero solo hay uno: Alberto. ■■

Nos vemos mañana, pero en privado



Desplome político

- La única línea que planeó, construyó e inauguró la izquierda gobernante es la 12.

Para evitar que la discusión sobre el percance del lunes por la noche en el Metro capitalino contribuya a enrarecer el ya de por sí polarizado ambiente político, lo pertinente es esperar el resultado de los peritajes que se realizarán para determinar las causas de lo sucedido.

Sin embargo, pese a la deseable prudencia, este hecho —el peor en más de medio siglo de historia del Sistema de Transporte Colectivo (STC)— irrumpirá, sin duda, en el entorno electoral inmediato y afectará las ambiciones de quienes están ya colocados en la pista a la sucesión presidencial de 2024.

Así ha ocurrido en el pasado con tragedias semejantes. Recordemos, por ejemplo, los sismos de 1985, que marcaron el principio del fin del dominio del PRI en la capital. O las explosiones en Guadalajara, en 1992, que pavimentaron el camino para la alternancia en la gubernatura de Jalisco.

El desplome de una parte de la vía elevada de la Línea 12 —que había dejado, a la hora de escribir estas líneas, 24 muertos y decenas de heridos, algunos en estado grave— golpeó la biografía de los dos principales colaboradores del presidente **Andrés Manuel López Obrador: Marcelo Ebrard y Claudia Sheinbaum**. El canciller y la jefa de Gobierno no sólo son percibidos por los analistas como quienes tienen mayores posibilidades de heredar el capital político de su líder, sino que es el propio Presidente quien los ha metido en esa corta lista, que también incluye al jefe senatorial **Ricardo Monreal**.

Ebrard y Sheinbaum requerirán de grandes habilidades para esquivar el escombros político que ya comenzó a caer sobre sus cabezas.

Desde que tomó posesión, el Presidente ha hecho costumbre adjudicar a los políticos del pasado la responsabilidad de los sucesos negativos del presente. Ya sean problemas en la economía, la seguridad, los precios o la salud, todos van a parar en la buchaca de los gobernantes neoliberales de ayer.

En este caso, eso es casi imposible de lograr. Quienes han gobernado la capital desde 1997 provienen todos del tronco neocardenista. Fuera de algunas divisiones, como las que se generaron en torno de **Rosario Robles y Miguel Ángel Mancera**, el control político de la capital ha estado en manos de un mismo grupo desde hace más de 23 años.

Durante ese lapso, el STC ha sufrido un deterioro evidente y la única línea que planeó, construyó e inauguró la izquier-

Continúa en siguiente hoja

da gobernante, la 12, también llamada Dorada, ha tenido más problemas que el resto de las líneas juntas desde que iniciaron operaciones. Incendios, explosiones, alcances e inundaciones han sido cada vez más frecuentes en el STC en su conjunto, por no hablar de los insufribles retrasos, apagones y fallas en escaleras eléctricas.

Nada de eso puede ser atribuido al neoliberalismo. Los gobiernos anteriores a 1997 echaron a andar 11 líneas, algunas con tramos elevados, pero nunca han conocido los incidentes que se han visto recientemente. El peor de esa etapa fue el alcance de 1975, en la línea 2, que dio lugar a la adopción de un sistema de control automatizado.

Respecto del tramo de la Línea 12 que colapsó, vecinos denunciaron desde hace meses que la trabe en cuestión estaba arqueada. Usuarios frecuentes a los que pudimos entrevistar

ayer en **Imagen Radio** contaron que el paso de los trenes producía vibraciones y ruidos raros. Nada de eso, aparentemente, fue atendido. Además de las muertes y lesiones graves –que tendrán que ser compensadas económicamente por el STC o su aseguradora–, el colapso de la Línea 12 va a complicar la vida de los cerca de 400 mil pasajeros que la usaban diariamente antes de este suceso.

En víspera de elecciones, eso puede provocar un voto de castigo contra el partido del gobierno, como ocurrió aquí mismo en 1988 y en Jalisco en 1994. El Metro es un transporte del gobierno, no de particulares. En lo que se averigua qué servidores públicos tuvieron responsabilidad, el gobierno es el primer inculpado y quizá acabe siendo el único. Un gobierno que suele decir que lo público debe prevalecer sobre lo privado.



Al momento de escribir este artículo había 24 fallecidos y 79 heridos por el accidente en la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México. Sabemos lo ocurrido gracias a videos que se hicieron públicos de inmediato. Pasaba el tren y, de repente, colapsó la estructura elevada donde corría la línea. Dos de los vagones se desplomaron.

Ayer entrevisté a **Sergio Alcocer**, investigador del Instituto de Ingeniería de la UNAM, para entender cómo debe hacerse el peritaje a fin de deslindar las responsabilidades. Serán expertos los encargados de sacar las conclusiones de acuerdo a la evidencia empírica. Resulta ocioso y tendencioso especular hasta que no se tenga el dictamen pericial. De acuerdo a **Alcocer**, una primera versión podría estar lista entre cuatro y seis semanas. La jefa de Gobierno capitalino, **Claudia Sheinbaum**, ya anunció que la investigación la llevará a cabo la empresa noruega DNV GL.

Una vez que se tengan los resultados, habrá que definir quiénes son los responsables jurídicos. Pudo ser un problema en el diseño, construcción, mantenimiento o una combinación de éstas.

Por ley, este tipo de obras públicas cuentan con supervisores, quienes son corresponsables de los errores. Ya veremos cómo judicializa la Fiscalía de la Ciudad de México este asunto y a quién procesa por responsabilidades administrativas e incluso penales.

En todo caso, al momento, lo interesante está en las responsabilidades políticas del accidente. No podemos abstraernos que estamos a un mes de las elecciones más grandes de la historia del país. No es gratuito, en este sentido, que veamos cómo, por un lado, sale la oposición a medrar con esta tragedia y, por el otro, los gobiernos capitalino y federal a realizar control de daños. No podía ser diferente.

Algunos *lopezobradoristas* caracterizan como "carroñeros" a los que criticaron una obra que se construyó durante el gobierno de **Marcelo Ebrard** en el Distrito Federal y que colapsó en el actual, de **Sheinbaum**. Ambos, lo sabemos, son posibles candidatos presidenciales para 2024.

La crítica a la oposición de aprovechar una tragedia con fines electorales es válida. Pero hay que recordar que lo mismo hizo **López Obrador** cuando sucedieron los accidentes de la Guardería ABC de Hermosillo, durante el sexenio de **Calderón**, y el socavón de Cuernavaca en el de **Peña**. Ayer, los "carroñeros" fueron ellos; hoy, se quejan amargamente

Continúa en siguiente hoja

de lo mismo. Así es la política.

El tema de la responsabilidad política va a causar, de nuevo, un debate muy interesante. ¿Qué tanto se puede señalar a los altos mandos gubernamentales cuando ocurre un accidente que mata a personas?

Quiero recordar que uno de los artífices de este debate es nada menos que el actual presidente de la Suprema Corte, **Arturo Zaldívar**, hoy tan cercano al presidente **López Obrador**.

Hace once años, **Zaldívar** estuvo a cargo de la investigación del accidente en la Guardería ABC de Hermosillo por posibles violaciones graves a los derechos humanos. En su presentación, el ministro consideró que la Suprema Corte "es la última esperanza para las víctimas de la arbitrariedad, la negligencia y el abuso del poder y es, también, la única institución con fortaleza constitucional para fijar precedentes que impidan que violaciones graves a los derechos fundamentales sigan ocurriendo".

El proyecto de **Zaldívar** consideraba responsables del incendio que mató a 49 niños a **Daniel Karam**, exdirector del IMSS; a su antecesor y entonces secretario de Comunicaciones y Transportes, **Juan Molinar**; al exgobernador de Sonora, **Eduardo Bours**; al expresidente municipal de Hermosillo, **Ernesto Gándara**, y otros funcionarios federales, estatales y municipales, de menor jerarquía.

Cito el dictamen de **Zaldívar** sobre las responsabilidades de **Molinar** y **Karam**: "estaban obligados a implementar las medidas necesarias a fin de que el servicio cumpliera con las disposiciones legales aplicables, se prestara en las mejores condiciones posibles y garantizara el desarrollo y la salud de los infantes".

El Pleno de la Corte rechazó declarar responsables a **Molinar** y **Karam**. La votación fue de siete a cuatro. La actual secretaria de Gobernación, **Olga Sánchez Cordero**, votó con la minoría.



Me pregunto si habrá una investigación de la Suprema Corte sobre el accidente del Metro. ¿Se revisará el papel de **Ebrard** y **Sheinbaum**? ¿Cambiará de postura **Zaldívar**, quien en 2010 pensaba que la Corte tenía la facultad de responsabilizar a los altos funcionarios por negligencia?

La crítica a la oposición de aprovechar una tragedia con fines electorales es válida. Pero hay que recordar que lo mismo hicieron ellos en el pasado.

Twitter: @leozuckermann



El ausente

No entiendo el comportamiento del presidente **López Obrador** frente a la tragedia que dejó 24 muertos y 79 heridos. Ni siquiera un tuit de consuelo a las víctimas y sus familias en toda la noche.

El desplome del convoy se produjo a las 22:22 horas, en la Línea 12 del Metro, entre las estaciones Olivo y Tezonco. Una trabe se venció.

El silencio del Presidente se extendió hasta la mañana. Ocho horas y media sin manifestarse.

¿Estaba dormido y nadie se atrevió a despertarlo? Es pregunta sin ánimo de provocar.

El Presidente brilló por su ausencia en el lugar de la tragedia. Tampoco hizo un recorrido por los hospitales para apapachar a los heridos. Mucho menos se acercó con los familiares de las víctimas. Seguro pensó que eso le tocaba a **Claudia Sheinbaum**. El hecho ocurrió en la CDMX.

El saldo rojo es alto. Se trata de la peor tragedia en la historia del Metro mexicano. En cualquier lugar del mundo, el primer mandatario se habría hecho presente en el lugar. Aquí no. ¿Dónde está ese instinto popular que tanto se le elogia? ¿Dónde? El desplome del Metro no fue en las Lomas, Santa Fe, en el Pedregal o en alguna zona *fiifi*. Fue en Tláhuac, una zona muy popular. Decretó, eso sí, tres días de luto nacional, con la bandera a media asta.



• **Claudia Sheinbaum** negó que el derrumbe del convoy se haya producido por falta de mantenimiento. Jura que es tarea de todos los días, que a diario hay revisiones.

Entonces, ¿qué falló en la Línea 12? ¿Hubo negligencia?

"Hay que esperar el peritaje. Nos va a decir exactamente qué pasó", dijo la jefa de Gobierno. El peritaje lo va a realizar la empresa noruega DNV, precisó.

Fuentes bien informadas nos aseguran, sin embargo, que las autoridades capitalinas habían sido alertadas de los riesgos de colapso. Circulan imágenes que dejan ver el peligroso desnivel en esa parte alta de la L12.

Los vecinos juran que avisaron de la debilidad de la estructura. "Cada vez que veníamos al Walmart se veía que estaba desnivelada esa parte donde colapsó el Metro. Así estaba desde 2020", aseguró un joven que dijo llamarse **Miguel Ángel** a reporteros que lo entrevistaron en el sitio.

Continúa en siguiente hoja



La subdirección de Mantenimiento del Metro estuvo acéfala casi un año. La titular del Sistema de Transporte Colectivo, **Florencia Serranía**, asumió personalmente la función. Apenas el pasado 29 de abril fue nombrado su nuevo titular, **Nahum Barroso**.

La exigencia de que **Serranía** renuncie a su cargo está por todos lados. Fue tendencia en Twitter.

Pero no es la primera vez que la jefa de Gobierno la sostiene en situación de crisis. En enero se quemaron las oficinas del Sistema de Transporte Colectivo. En esa ocasión declaró: "Yo sólo soy la directora del Metro", y allí se quedó.



El derrumbe de la Línea 12, construida por el consorcio Carso, ICA, Alstom e inaugurada en 2012, les pega a dos "presidenciables": **Marcelo** y **Claudia**. Ambos perdieron la noche del lunes la confianza de una buena parte de los mexicanos.

El primero construyó la famosa Línea Dorada —que ahora es negra por el luto—. Su imagen está inevitablemente asociada con la tragedia. Basta con asomarse a las redes sociales. Están plagadas de reproches hacia el canciller.

Marcelo ya se puso a disposición de las autoridades para esclarecer las responsabilidades a que haya lugar.

"El que actúa con integridad no debe tener temor a nada. El que nada debe, nada teme", dijo el exjefe de Gobierno, hoy titular de la SRE, en la mañana de ayer.

En marzo del 2014, cuando ya no era jefe de Gobierno, se suspendió el servicio en veinte estaciones de la L12. Sus detractores lo involucraron en presuntas irregularidades.

Le reprochaban una probable adjudicación directa de compra de vagones a la empresa CAF, la construcción indebida con curvas fuera de norma que provocó graves fallas en el tramo elevado de la línea. **Marcelo** se mudó a Francia.

A la jefa de Gobierno le afecta porque ocurrió en la CDMX. Hay fundadas sospechas de que su equipo estaba advertido de los riesgos de esa línea. Pero se dejó correr.

¿Falta de recursos para el mantenimiento por financiar los programas del Ejecutivo federal? Es otra pregunta.

La Coparmex hizo un llamado a las autoridades de la CDMX a no aplicar la política de austeridad que caracteriza a la 4T en áreas trascendentes y de vital importancia, como es el Sistema de Transporte Colectivo.

"En lugar de ser un ahorro que haga eficiente el gasto público, se ha convertido en una austeridad que mata", sostuvo la Confederación Patronal de México.



Florencia Houdini

La gran ausente en las primeras horas de la tragedia en la Línea 12 del Metro fue precisamente su titular, **Florencia Serranía**. Además de la jefa de Gobierno, diversos funcionarios acudieron de inmediato a la zona de la tragedia, sin embargo, a la directora del Metro no se le vio por ningún lado. Su aparición en medios se dio 14 horas después y no en el lugar de los hechos, sino en la conferencia de **Claudia Sheinbaum** de ayer. Eso sí, salió muy segura de sí y, pese a las constantes fallas y la insistencia de la prensa, dijo –arropada por la mandataria–, que no piensa dejar el cargo. Una vez más la hace de escapista.

Raja política con tufo azul

Al igual que lo hicieron en 2014 cuando Miguel Ángel Mancera cerró la Línea 12, ayer los integrantes de la cúpula panista local –**Andrés Atayde**, **Christian von Roehrich** y **Federico Döring**, entre ellos– acudieron al punto de la tragedia para sacar raja política y lanzar una serie de descalificativos contra los morenistas. ¿Si su mensaje era presentar una denuncia, por qué no darlo directamente en las oficinas de la FGJ? Ah, no, nada como tomarse la foto con el tren colapsado de fondo.

Lo que se ve no se juzga

Al margen de los peritajes que la jefa de Gobierno, **Claudia Sheinbaum**, ordenó para determinar las causas de la tragedia en la Línea 12 del Metro, un simple vistazo a Google Street View muestra con claridad cómo la estructura elevada a la altura de la estación Los Olivos ya estaba venciéndose (<https://bit.ly/2PPeqlHl>). Las imágenes son del punto exacto del accidente y datan de marzo de 2020, cuando surgieron voces ciudadanas que pedían la revisión de traveses y columnas. Ah, pero según la directora del STC, **Florencia Serranía**, no tuvieron conocimiento de esos señalamientos y “no son verídicos”.

Doble luto en Palacio

Tras la tragedia de la L-12, el Salón Tesorería registró un segundo momento lúgubre, pues aparte de la tristeza e indignación que causó el colapso, los ponentes de la mañana sabían que ésta podría significar quizá un entierro de las aspiraciones políticas de **Claudia Sheinbaum** y **Marcelo Ebrard** a largo plazo, pero, a corto, un cobro de factura en las urnas. El otro momento aciago acontecido en el escenario de la conferencia se vivió por la explosión de Tlahuelilpan.

Falsean encuesta de

EL FINANCIERO en Zacatecas

Anda circulando en Zacatecas una presunta encuesta realizada por EL FINANCIERO, en la que supuestamente dieron la vuelta las preferencias electorales a favor de **Claudia Anaya**. Los datos son falsos. Como el lector pudo corroborar ayer, el dato ofrecido por este diario indica que **David Monreal** lleva una ventaja de 12 puntos porcentuales sobre su competidora. Valga la precisión.

¿Caminito de la escuela?

En la SEP ya se frotan las manos para que el regreso a las aulas sea dos semanas después de que todos los profesores queden vacunados contra Covid-19. Se calcula que esto será en la segunda semana de junio, por lo que en los próximos días la secretaria **Delfina Gómez** se reunirá con gobernadores para presentarles los lineamientos y protocolos que ya tienen para la vuelta a clases presenciales. A ver si no se multiplican casos como el de Campeche, donde este lunes una de las 137 escuelas abiertas en comunidades rurales presentó un caso positivo de Covid en una maestra y tuvo que ser cerrada.

Reúnen a Tigres y Rayados

Hay políticos que logran reunir a quienes han sido acérrimos rivales, casi como juntar el agua y el aceite. Es el caso de **Francisco Cienfuegos**, candidato de la coalición PRI-PRD, quien llevó a una cancha de fútbol a figuras de los Rayados de Monterrey y los Tigres de la UANL en un proyecto para reactivar el fútbol en barrios desfavorecidos de la capital regia. De lado quedaron las viejas diputas. De que se puede, se puede.

El cisne negro de la Línea 12

ESTRICTAMENTE
PERSONAL

**Raymundo
Riva Palacio**

Opine usted:
rripalacio@ejecentral.com

@rivaqa



La tragedia llegó en tiempos electorales, en las semanas finales de las campañas... Pero las consecuencias se alargarán al mediano y largo plazo

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, estaba empapada de cólera, tras las primeras evaluaciones por el colapso de una ballena de la Línea 12 del Metro, que provocó decenas de muertos y heridos. Tenemos que llegar hasta las últimas consecuencias, demandó a sus colaboradores. Hasta donde tope, porque aunque no lo dijo, se está jugando su futuro. Marcelo Ebrard, secretario de Relaciones Exteriores, que inauguró la llamada Línea Dorada,

no esperó que lo cuestionaran y desde el lunes por la noche dijo que estaba a disposición de las autoridades para cualquier tema, relacionado con la investigación del accidente, buscando así neutralizar un daño para el futuro.

Hay un efecto colateral de esta tragedia que tiene que ver con la sucesión presidencial. No hay ninguna evidencia de que Sheinbaum o Ebrard estén pensando en 2024, y están claramente consternados por la tragedia. Pero en su entorno y en la sociedad política, la discusión paralela a esta desgracia nacional se enfoca en la lucha de poder y los realineamientos de las futuras candidaturas presidenciales. La jefa de Gobierno y el secretario son dos de los colaboradores más eficaces del presidente Andrés Manuel López Obrador, en quienes deposita confianza porque siempre dan resultados.

Sheinbaum, que es como parte de la familia, es parte del gabinete de seguridad federal —lo que es inusual— y acude todos los lunes a Palacio Nacional para participar con voz y voto. Con el accidente, el Presidente no la dejó sola, sino la llevó a la mañanera de este martes en Palacio Nacional, donde le dio la tribuna para que hablara sobre un tema eminentemente capitalino, sin dejar de respaldarla. Ebrard no tiene esa ascendencia en él, pero le es funcional. También estuvo en la mañanera, donde regularmente los martes informa sobre el acceso a las vacunas anti-Covid, pero recibió tiempo suficiente para que se defendiera y dijera estar dispuesto a colaborar en todo lo que requieran las autoridades durante la investigación de lo que provocó la tragedia, haciendo su propio control de daños.

El Presidente los respaldó, no incondicionalmente, sino para buscar evitar el linchamiento fácil por la tragedia. De manera correcta pidió que no se adelantaran vísperas y que se dejara correr la investigación, que será la que determine las

causas y eventuales responsabilidades por el colapso. Buscó frenar el Presidente la abierta cacería que se desató en las redes sociales en contra de Ebrard, recordando los problemas que tuvo la Línea 12 de origen, que provocó que su sucesor en la jefatura de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, cerrara 11 estaciones por “problemas de construcción”, y los ataques que también recibió Sheinbaum.

Están en medio de la polémica política ante la tragedia que se vive. Ebrard se llevó la peor parte, señalado en los términos más duros e inculpativos posibles, sintetizados por el hashtag en las redes sociales de #EbrardAsesino, que durante horas figuró entre los temas más relevantes de la conversación digital. El canciller recibió indistintamente la metralla de amigos del gobierno y enemigos. Entre las plumas afines al régimen hubo un particular cuidado de enfocar los ataques en el **canciller y blindar al mismo tiempo a Sheinbaum**, quien entre los que no comulgan con la administración, también la hicieron objetivo de las condenas.

La tragedia se volvió combustible adicional a la polarización política. De la misma forma, un interlineado de parte de las críticas fue la lucha por la sucesión presidencial. Sheinbaum juega como la favorita indiscutible del Presidente, a quien desde sus tiempos de delegada en Tlalpan, le asignó para su protección política a uno de sus colaboradores más cercanos, que tiene todo un equipo en las sombras trabajando en su asesoría estratégica rumbo al 2024. Ebrard, si se viera desde los pasillos de Palacio Nacional, está lejos de las querencias y apoyos de una buena parte de los colaboradores presidenciales, e incluso las de sus viejos amigos, quienes, por instrucciones del Presidente, se han tenido que sumar al encubrimiento de la jefa de Gobierno.

No obstante la asimetría en cariño y respaldo político, lo que

Continúa en siguiente hoja

sucedió en la Línea 12 del Metro fue un cisne negro para ambos, una tragedia inesperada que tiene un gran impacto político. La teoría del cisne negro fue elaborada por el filósofo Nassim Taleb en 2008 sobre el impacto de lo altamente improbable. Esta teoría tiene tres características: que al no existir evidencia de que vaya a suceder, sea altamente improbable que suceda; que tenga un alto impacto y que afecte a la sociedad, y que al concretarse, se explique de manera lógica a fin de que parezca que ese incidente o acontecimiento iba a suceder de manera irremediable.

Hay muchos que afirman que

esto iba a suceder, por lo cual, concluyen, las autoridades fueron omisas. No hay información de que esto haya sido así. Nadie tenía evidencia de que una tragedia de esta naturaleza era inevitable, pues de otra forma, se puede argumentar, la percepción sobre la seguridad de la Línea 12 habría sido tan negativa, que se habría reflejado en el volumen de sus usuarios. Además, las autoridades capitalinas afirmaban mucho antes de la tragedia, que había mantenimiento continuo, lo que le daba certidumbre a quienes utilizaban esa línea. No era, objetivamente hablando, un incidente inevitable, pero las explicaciones posteriores le han dado un marco

lógico a lo que era inexistente.

Un cisne negro atravesó a Sheinbaum y a Ebrard, dos de los colaboradores altamente funcionales del Presidente. La tragedia llegó en tiempos electorales, en las semanas finales de las campañas, donde no Ebrard, sino Sheinbaum, es quien puede resentir el castigo. Pero las consecuencias se alargarán al mediano y largo plazo, con sus implicaciones en Palacio Nacional, por lo que debe haber una investigación a tope, como pidió Sheinbaum, sin encubrir a nadie, pero sin buscar chivos expiatorios, para evitar que una herida importante se convierta en una gangrena imparable.



Lucran blancas familias con tragedia

Los que no perdieron la oportunidad de intentar sacar un beneficio político de la tragedia de la estación del Metro **Olivos** fueron el **PAN** y sus legisladores, quienes convocaron a conferencia de prensa en el mismo lugar de los hechos. Sin embargo, incluso la misma fuente de reporteros les reclamó su insensibilidad pues más que un acto de denuncia parecía ser un acto proselitista en el que querían convencer de no votar por **Morena**. ¿Pero se les habrá olvidado que uno de sus candidatos para reelegirse en el **Congreso** es **Jorge Gaviño**, quien fue director del Metro durante el sexenio pasado y también, de alguna forma, es responsable del mal estado del sistema de transporte?

Más que el regalo

Comentarios y acciones desafortunadas sobre el incidente en el Metro de la **Ciudad de México** hubo muchos, pero que sea un funcionario público el que use

sus redes sociales para insinuar un "sabotaje", sin fundamento alguno, no quedaría sin consecuencias, nos dicen. Ni con las disculpas que emitió tras su errático comentario, el subsecretario de Electricidad de la Secretaría de Energía (Sener), **Sergio Omar Saldaña Zorrilla**, podría salir indemne. Aunque no se espera una salida abrupta, seguramente estará bajo la lupa y a la menor oportunidad podría salir discretamente. Por cierto, tras su publicación hubo una enérgica recomendación en algunas dependencias para usar de forma responsable las redes sociales.

¿El adiós del Sol?

Esta mañana, en el marco de su 32 aniversario, el **PRD** llevará a cabo en **Morelia, Michoacán** su **Encuentro Nacional por la Democracia**, evento al que asistirán líderes perredistas de todo el país. El ánimo, nos comentan, ya no es el de otros años, pues incluso el propio registro del partido se siente en riesgo tras el 6 de junio. ¿Será éste el último encuentro en su tipo?

PEPE GRILLO



CIERRE DE FOTOGRAFÍA EN LA PERLA DE OCCIDENTE

La encuestadora Massive Caller logró atraer la atención -y mucho- luego de pintar unos cierres de fotografía en la Zona Metropolitana de Guadalajara. En primera instancia, la capital jalisciense aparece con un bajón serio para el candidato soñado de Movimiento Ciudadano, Pablo Lemus, lo que colocó al exdelegado amlista (destituido por conflicto de intereses) Carlos Lomeli.

En efecto, no es que Lomeli haya salido del empantanamiento que padece su campaña, sino que Lemus bajó. Y eso, claro, fue por un tuitito desculpado de la señora madre del candidato. El atorón más serio de Lemus apareció en casa, aunque es obvio que esto será pasajero y esos puntitos perdidos por el miniscándalo no serán permanentes.

ANTECEDENTES

Y la inmovilidad de Lomeli, el exsuperdelegado que construyó al hasta entonces inexistente Morena de Jalisco, puede responder a una contradicción interna donde el cuartofeísmo no es una religión dominante.

El candidato a la Alcaldía de Guadalajara (y mejor trampolín hacia la gubernatura dentro de tres años) sigue con los señalamientos de conflictos de interés encima. Su inclinación hacia "el primero" los pobres dentro del catecismo cuatrotélico no es casual pues, ¿cómo podría enarbolar como primer tema el asunto de que su rectitud moral lo aleja de ese pasado perverso y neoliberal que ya dejamos atrás?

LOS BELLAQUITOS DE PALACIO

El Grillo quiso ir a Palacio y disfrutar de los murales que han maravillado a los visitantes distinguidos del Presidente López Obrador. Pequeñito que es, el grillito se anda siempre atento a que algún despistado lo pise; y pequeñito que es, a veces escucha cosas que, de ser visto, seguramente los emisores se callarían. Y en Palacio ha escuchado así, sin querer, un par de vocecitas que se susurraban que alguien en el gabinete es demasiado cercano al Presidente, que hay que aprovechar que está alejado del interés del Ejecutivo para no permitirle un reingreso al corazón del tabasqueño.

"¡Ahhh!", sonó en la mente del grillito al oír a esos bellaquitos de Palacio, "los celos, ese pasto seco de la humanidad, está también en la 4T" (seguiremos informando).

DOS PREGUNTAS, DOS

Y regresando al tema de la encuestadora, llama la atención que en una batería de dos preguntas sobre el accidente del Metro aparezca Marcelo Ebrard (el edificador de la Línea Dorada) como principal responsable a ojos de los consultados. Pero no es porque nuestro canciller esté en boca de todos en este momento sino porque en la responsabilidad lo acompaña, para efectos de la encuesta, Mario Delgado.

Continúa en siguiente hoja

Es un poco excesivo que en una medición de este tipo, la cabeza legislativa tenga tanta relevancia como la cabeza del gobierno. Esa medición quedó simplemente rara.

ARGUMENTOS, PROBABLEMENTE ESCASEARÁN

Es probable que veamos una lluvia de argumentos hechizos a raíz de la tragedia en la Línea 12 del Metro de la CDMX. El golpe es transversal y muestra que quienes hoy están alejados, alguna vez estuvieron muy juntos en eso que llamamos izquierda mexicana.

Ojalá la revisión de una tragedia de estas proporciones no se detenga en esos argumentos hechizos. Sheinbaum ha sabido estar en otro nivel, por encima del señalamiento fácil, en temas delicados. Este es momento de que se mantenga en esa línea.

pepgrillocronica@gmail.com



Sacapuntas

Indagan homicidio

Homicidio culposo es el delito que investiga la Fiscalía de la Ciudad de México, a cargo de Ernestina Godoy, en el caso del colapso de la llamada Línea Dorada. El compromiso es realizar una investigación científica y jurídica, para "dar la garantía a los ciudadanos de que se llegará a la verdad y se hará justicia, no se ocultará información, ni se encubrirá a nadie".



Ernestina Godoy



Marco A. Mena

Mena mete la mano

En la mira de la UIF está el gobernador de Tlaxcala, Marco Antonio Mena. Hay elementos para sospechar que está usando recursos de la entidad en favor de Anabell Ávalos, candidata de la alianza PRI, PAN y PRD al gobierno del estado. No entiende el mandatario, nos dicen, que ya pasó su oportunidad, e intervenir en la elección le puede provocar serios problemas.

El nuevo circo Atayde

Con mal fino y peor gusto, el presidente del PAN en la CDMX, Andrés Atayde, buscó llevar agua a su molino con la tragedia de la Línea 12 del Metro. Se apersonó, con cuatro diputados locales, a la zona del desplome de vagones para hacer proselitismo; pero no contaba con que los habitantes de Tláhuac también les reclamaron a ellos por la tragedia.



Andrés Atayde



Guillermo Álvarez

Paga o a la cárcel

Se complica el proceso por presunto fraude que enfrenta el ex presidente de la Cooperativa Cruz Azul, Guillermo Álvarez Cuevas. Para hacer válida una suspensión que le evitaría ir a prisión, un tribunal colegiado le fijó 56.1 millones 852 mil 750 pesos como garantía. Es decir, Álvarez debe pagar esa suma a más tardar el viernes; si no, *derechito* a la cárcel.

Otro falso indígena

Ahora es un panista el que busca quedarse con una candidatura indígena, sin serlo. Se trata de Óscar Daniel Martínez Terrazas, quien se registró ante el INE por una candidatura plurinominal por la circunscripción 4.Y, para no desentonar, resulta que es hermano de Juan Carlos Martínez Terrazas, líder del partido blanquiazul en Morelos.



Oscar D. Martínez T.

Tiraditos

¿CAMPAÑAS REBASAN SALUD?

• Aunque desde los diferentes niveles de gobierno se han hecho constantes llamados enfocados a que los ciudadanos lleven a cabo su día a día con apego a los lineamientos marcados por la Secretaría de Salud, de **Jorge Alcocer Varela**; parece ser que a algunos se les olvidó apenas tomaron licencia para comenzar campaña. Uno de los ejemplos sería el candidato de Acción Nacional por Tamaulipas, **Jesús Nader**, quien se habría olvidado de la gravedad de la situación para abrir las puertas de su ostentosa finca a un grupo de inversionistas, misma que se localiza en el estado de Veracruz, pueblo de Tampico el Alto, lugar donde conjuntó a unas 250 personas a quienes no se veía respetar alguna clase de protocolo. ¿Será que hacerse promoción entre el empresariado está por encima de resguardar la salud?

SONIDEROS QUIEREN SEGURO DE DESEMPLEO

• El candidato a diputado federal por el Distrito X Xalapa Urbano Local, **Víctor Hugo Arteaga**, propuso un seguro de desempleo estatal que cubra de manera temporal a quien lo necesite. Un centenar de sonideros, que se quedaron sin trabajo con la llegada de la pandemia generada por el Covid-19. La propuesta presentada por el aspirante a legislador considera que el seguro por desempleo cubra el equivalente a una canasta alimentaria y una no alimentaria.

FLORENCIA, CONTRA VIENTO Y MAREA

•En 13 meses, el Sistema de Transporte Colectivo ha sufrido tres percances considerables, aunque este último rebasó por mucho a los anteriores, por el saldo fatal y los daños materiales que dejó. Seguramente cualquier persona que en su trabajo tenga una equivocación, aunque sea leve, tiene una repercusión con el fin de que ponga más atención en su desempeño; sin embargo, esto no ocurre en el caso de la titular del Metro **Florencia Serranía**, quien continúa al frente del STC, y los desastrosos le hacen lo que el viento a Juárez.

CAPITANES

Combustóleo imparable

Si se pregunta a qué se debe la contaminación tan elevada y ese polvo amarillo en el parabrisas de su auto, aquí hay una explicación.

El fin de semana pasado, Petróleos Mexicanos (Pemex) reportó que sus refinerías elaboraron en conjunto 769 mil barriles diarios de productos petrolíferos, pero uno de ellos es el que se lleva la mayor parte: el combustóleo, un residual del proceso de refinación, con 33.6 por ciento del total.

El objetivo de las refinerías es producir combustibles destilados como gasolina o diesel. Una refinería promedio obtiene una tercera parte de gasolinas de cada ba-

rril de crudo.

En los complejos de la empresa donde despacha **Octavio Romero**, durante el primer trimestre, se produjeron 237 mil barriles diarios de esos destilados, justo 30 por ciento del total, y en el último año se ha mantenido esta proporción.

Lo que llama la atención de algunos especialistas es que se produzca más combustóleo que combustibles.

Tal cantidad de combustóleo está inundando los patios de las refinerías de Pemex, principalmente Tula y Salamanca, y su único destino son las termoeléctricas de la CFE, de **Manuel Bartlett**.

Poco a poco

La migración de usuarios de Telefónica a las redes de AT&T sigue.

En 2019, la empresa española, que en el País lleva **Camilo Aya**, anunció que devolvería el espectro al Estado y usará la red de AT&T, que lidera **Mónica Aspe**, para ofrecer sus servicios. El acuerdo entre las dos empresas de telecomunicaciones tiene una vigencia de ocho años.

Se estima que 27 millones de clientes de Telefónica tendrán que migrar a la red de AT&T para 2022.

A enero de este año, la compañía española había devuelto el espectro en las zonas de Baja California, noreste y norte del País y migró 6.2 millones de usuarios.

Telefónica no llegará sola a la red de AT&T, lo hace también con ocho operadores móviles virtuales con los que tiene contrato y a los que provee de servicios mayoristas.

Por cierto, aunque la

pandemia aceleró su transformación digital y representó un aumento en las transacciones que se hacen en línea, en el corto plazo AT&T no tiene planes para reducir el número de espacios físicos de contacto con sus clientes.

Empresa libre de humo

La tabacalera Philip Morris nombró a su nuevo director ejecutivo a nivel internacional, **Jacek Olczak**, quien entrará en funciones a partir de hoy con un propósito: acelerar la transformación libre de humo que el negocio se planteó en 2016.

Es un objetivo que en México aún está en veremos, ante una irresoluble reforma a la Ley General para el Control del Tabaco para opciones como sus calentadores de tabaco IQOS, cuyo mercado asciende a 32 mil consumidores nacionales, y vaporizadores, así como la prohi-

bición para la importación de estos dispositivos.

Tras su desempeño como director de operaciones de la empresa, Olczak aprovechará la experiencia en innovación científica de los últimos años para que en 2025 más de la mitad de los ingresos netos de la empresa provengan de productos libres de humo.

Para ello, actualmente se enfoca en desarrollos con sustento científico y la comercialización de alternativas que sean menos nocivas que el cigarrillo, lo más pronto posible.

La meta de Philip Morris en el País es lograr la transición de los 15 millones de fumadores adultos mexicanos a opciones como la suya.

El poder de la queja

En donde a raíz de la pandemia vieron saturada su logística y los servicios de atención a clientes que les compraban en línea fue

en El Palacio de Hierro, que lleva **Juan Carlos Escribano**.

Mientras sus tiendas estuvieron completamente cerradas durante la primavera y parte del verano de 2020, los compradores de esta tienda departamental buscaron hacer escuchar sus demandas y quejas vía redes sociales e, incluso, a través de la Procuraduría Federal del Consumidor.

Ante ello, Escribano tomó cartas en el asunto e inauguró un nuevo Centro de Contacto exclusivo para

resolver aclaraciones o conflictos con una llamada telefónica.

También creó un nuevo canal de servicio en Twitter, dedicado exclusivamente a atender las quejas e inquietudes de sus clientes en esa red social.

La capacitación del personal de los módulos de atención a tarjetas Palacio, ubicados en tienda, también tuvo ajustes para resolver dudas y atender casos de órdenes hechas en línea, proporcionar información del estatus de pedido y devoluciones.

Lo anterior tuvo resultados muy visibles: luego de registrar en agosto de 2020 más de 22 mil casos pendientes por resolver de sus ventas en línea, la cifra ha disminuido a 250 casos.

capitales@reforma.com



ALEJANDRO PINEDA...

Es el capitán para México de la farmacéutica japonesa Astellas Pharma, enfocada en medicamentos oncológicos y enfermedades poco comunes y que pretende ampliar su portafolio a otras áreas. Inicialmente invertirá más de 10 millones de dólares para sus dos primeros años de operación.

DESBALANCE

Epic vs Apple: pleito del año

El creador del popular videojuego Fortnite, no tuvo miedo de Apple, de **Tim Cook**, y desde el lunes se enfrentan en un juzgado federal en California, en lo que es considerado como el juicio del año. La disputa resolverá si las condiciones de Apple en su tienda de aplicaciones App Store van contra las leyes antimonopolio. En febrero, Epic presentó otra demanda ante la Comisión Europea, por una supuesta utilización de restricciones anticompetitivas en el ecosistema de los iPhone. Sobre la primera denuncia, Epic dice que es abusiva la comisión de 30% que cobra Apple por los pagos que hacen usuarios en la App Store, como pasaba con Fortnite, y cuando comenzó a cobrar de forma directa, la firma de la manzana eliminó el juego de su plataforma. Dicen que Apple ganará, pero está en el ojo del huracán.



Tim Cook

A EU no le tiembla la mano

Siguen las indirectas por parte del gobierno estadounidense respecto a que se tienen que cumplir los compromisos del Tratado entre México, EU y Canadá (T-MEC), vigente desde hace casi un año, en materia laboral, ambiental y comercial. La representante comercial del país vecino, **Katherine Tai**, dijo que se van a utilizar "todas las herramientas" que estén disponibles para hacer que se cumpla el acuerdo, algo que, nos dicen, sonó como amenaza e incluso generó algo de preo-

cupación. El asunto es que México firmó compromisos ambientales, pero los recientes cambios legales de la AT para el sector energético lo llevarían a incumplir. De ser así, puede haber sanciones comerciales para el país, primer socio comercial de EU, de acuerdo con los últimos datos oficiales del gobierno de la Unión Americana.

Colombia: te lo digo, Juan

El fracaso de la reforma fiscal en Colombia, nos dicen, parece estar enviando a México el mensaje: "Te lo digo, Juan, para que lo entiendas, Pedro". Nos cuentan que los fallidos ajustes al marco tributario que presentó el gobierno del presidente **Iván Duque**, que levantaron una ola de protestas por subir la carga impositiva a las clases media y alta, no parece ser el camino adecuado en los futuros planes de otros países latinoamericanos. Nos recuerdan que el proyecto fue diseñado por el economista y exfuncionario del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), **Alberto Carrasquilla**, quien tuvo que renunciar como ministro de Hacienda, dejando más deuda por dar estímulos fiscales y por haber tomado parte de la línea de crédito flexible del Fondo Monetario Internacional (FMI) para enfrentar la pandemia de Covid-19.

Paisanos, con doble abono

Nos dicen que no sólo los apoyos del gobierno del presidente de Estados Unidos, **Joe Biden**, se reflejaron en las remesas de marzo. Muchos mexicanos que trabajan del otro lado de la frontera norte y envían dinero a sus familias en sus lugares de origen, pudieron transferir mayores cantidades, pues, además del apoyo del paquete fiscal que llegó a los hogares del país vecino, sin importar el estatus migratorio, también influyó la devolución de impuestos. Si bien algunos paisanos no tienen papeles, cumplen con su obligación fiscal y, en esta ocasión, les cayó un depósito doble a sus cuentas bancarias, con el reintegro de impuestos y el apoyo. Se trató de la primera ayuda del gobierno de Biden, por 19 billones de dólares, de los cuales más de 400 mil millones fueron al bolsillo de la gente.



Tragedia en Línea 12: negligencia política y empresarial

Más allá del cruce de acusaciones que se lanzaron ayer el equipo de **Marcelo Ebrard** y las empresas de **Carlos Slim** por la tragedia ocurrida en la Línea 12 del Metro, la responsabilidad de los lamentables hechos recae en una mala planeación del presupuesto de infraestructura del gobierno de **Claudia Sheinbaum** y del presidente **Andrés Manuel López Obrador**, quienes han colocado sus prioridades políticas y proyectos estratégicos, como el Tren Maya, la refinería de Dos Bocas o el aeropuerto de Santa Lucía, por encima de obras de cobertura básica o de trabajos de mantenimiento, incluso castigando los recursos de los estados para dar cumplimiento con estos trabajos.

La directora del Sistema de Transporte Colectivo Metro, **Florencia Serranía Soto**, es el mejor ejemplo de esta peligrosa desviación en el enfoque, pues la

encargada de garantizar el funcionamiento óptimo de la red de trenes más grande de Latinoamérica llevaba desde hace algunos meses dedicada a hacer análisis y proyecciones para la construcción del Tren Maya.

Mientras las líneas e instalaciones del Metro exhibían cada vez más desperfectos, que se materializaban incluso con colisiones entre convoyes y hasta un incendio en sus oficinas centrales, Serranía Soto despachaba desde sus oficinas privadas de Lago Zurich 245, en la colonia Ampliación Granada.

La anticipada participación de Florencia Serranía en la planeación del Tren Maya no debió haber pasado desapercibida para López Obrador, para quien la ingeniera y doctora por la University of London era una especialista en el tema; él mismo la colocó en la dirección General del Metro en 2004, luego de que contribuyó en su gobier-

no del Distrito Federal a reducir en más de 30% el presupuesto de la Red de Transportes Eléctricos desde la Dirección General de Planeación de Transporte, incrustada en la entonces Secretaría, de **Jenny Saltiel**.

La doctora regresaría a la dirección General del Metro 12 años después, por invitación de su excolega en la Facultad de Ingeniería de la UNAM, Claudia Sheinbaum, aunque nunca abandonó su práctica privada.

La ubicación de la oficina de Serranía Soto en el complejo de Plaza Carso motivó señalamientos de un presunto vínculo entre la actual directora del Metro y las empresas de Carlos Slim, constructoras del tramo que corresponde a la estación Olivos.

Esto no ayudó en un principio a la estrategia que surgió desde la Cancillería para repartir las responsabilidades de la tragedia hasta en tres administraciones diferentes: sin embargo, ni la

La responsabilidad recae en una mala planeación del presupuesto

MÉXICO SA

Carroñeros: culpables a modo // Marcelo Ebrard y muchos más // ¿Y Miguel Ángel Mancera?

CARLOS FERNÁNDEZ-VEGA

COMO ES TRADICIÓN en este tipo de lamentables sucesos, todos los involucrados –sean del sector público o privado– se lavan las manos y avientan la papa caliente, al grito de “yo no fui fue el de enfrente”, mientras los mexicanos de a pie son los que pagan las consecuencias por las pésimas decisiones, la descarada corrupción y las promesas siempre incumplidas.

HASTA AYER, SUMAN 24 las víctimas mortales y 79 las personas heridas por el desplome de una trabe del viaducto elevado entre las estaciones de Tezonco y Olivos (alcaldía Tláhuac) de la línea 12 del Metro, cuya falla estructural ha sido permanentemente denunciada por la ciudadanía, al menos desde el terremoto de septiembre de 2017, y ninguna autoridad les hizo caso, comenzando por el entonces jefe de gobierno de la CDMX, Miguel Ángel Mancera.

EN ESE ENTONCES, el ahora senador gastó más en propaganda que en reparaciones en la citada zona, y se dedicó a presumir que la línea 12 del Metro “es muy segura”, por lo que en octubre de 2017 –apenas un mes después el terremoto de ese año– ordenó reiniciar operaciones, aunque obviamente no mencionó las advertencias de los especialistas que supervisaron la obra sobre los daños estructurales y los vicios de origen en la construcción de esta ruta de transporte colectivo.

PERO NO FUE la única propaganda, porque en diciembre de 2013 –prácticamente al llegar a la jefatura de Gobierno del entonces Distrito Federal– Mancera incrementó 67 por ciento el precio del boleto del Metro (de 3 a 5 pesos) y aseguró que “la mayoría de los usuarios” lo aceptaron, y entre los “compromisos” para justificar el alocado aumento mencionó que el dinero que se captara se utilizaría, entre otras cosas, a “trabajos de renivelación de vías, sustitución de escaleras eléctricas, modernización del sistema de torniquetes e incorporar mil 200 policías para evitar el comercio informal” (como usuarios del Metro y corrido el tiempo hagan su propia evaluación).

Y DESPUÉS LLEGÓ la suspensión de la “muy segura” Línea 12 del Metro –que Mancera utilizó políticamente– y anunció su “revisión estructural para la seguridad de los capitalinos”. Más adelante, el terremoto de 2017 y sin hacer caso a los ex-

pertos (“el resto de vida de esta vía necesitará un plan de mantenimiento ajustado; la vía está deteriorada, el riel está deteriorado y ya no hay forma de dar marcha atrás”) en octubre de ese año “reinauguró” la *línea dorada*, porque, presumía, “se implementaron todas las medidas de seguridad necesarias”. Además, cacareó, “rehabilitar el viaducto elevado de la línea 12 del Metro tuvo un costo de 900 millones de pesos, y (precisamente en el tramo donde ocurrió el accidente de ayer, entre las estaciones Olivos y Tezonco), se realizaron labores de cambio de balasto, durmientes, fijaciones y rieles” (*La Jornada*, Alejandro Cruz Flores).

SIRVA LO ANTERIOR para contextualizar lo que en redes sociales ha difundido la oposición carroñera y desestabilizadora (léase Claudio X González, director de la orquesta, PRI, PAN y PRD y la banda de intelectuales orgánicos): una “lista de responsables” del desplome de una trabe del viaducto elevado en la estación Tezonco-Olivos (alcaldía Tláhuac) de la línea 12 del Metro, cuya falla estructural ha sido permanentemente denunciada por la ciudadanía y ninguna autoridad hizo caso, comenzando por el entonces jefe de gobierno de la CDMX, Miguel Ángel Mancera.

¿CULPABLES A MODO?, porque tal inventario incluye a Marcelo Ebrard (“a entera disposición de las autoridades”), Enrique Horcasitas, Francisco Bojórquez, la constructora ICA y la certificadora alemana TÜV. Eso es lo que los carroñeros divulgan insistentemente en las redes sociales, pero ¿nadie más? ¿Y dónde quedan Mancera y su pandilla? Por cierto, también obviaron a la empresa de Carlos Slim que participó, junto con ICA y la francesa Alstom, en la construcción de la línea 12 del Metro.

LO CIERTO ES que Mancera dejó a Claudia Sheinbaum un Sistema de Transporte Colectivo semimuerto, hecho trizas, pedacera e instalaciones colapsadas, pero el ex jefe de gobierno es “protegido” por los carroñeros por ser parte de su pandilla.

Las rebanadas del pastel

¿QUÉ SIGUE? ¿OTRA “revisión estructural”? ¿Otro “caiga quien caiga”? De entrada, ya vienen los noruegos para los peritajes (antes, con Mancera, arribaron los alemanes y nadie les hizo caso).

cfumexico_sa@hotmail.com



MODERA SU CAIDA TRANSPORTE AEREO DE PASAJEROS



El transporte aéreo de pasajeros en el mundo moderó su caída en marzo, comparada con febrero, por un aumento de la actividad en los vuelos, especialmente en China, reportó la Asociación Internacional del Transporte Aéreo.

Los niveles del tráfico vuelvan a estar en promedios del último trimestre de 2020, antes de que la aparición de nuevas variantes del Covid-19 provocara severas restricciones de movilidad, apuntó. Foto Afp

IN- VIR- SIONES

Consejo NL revisará eficacia del gobierno

Empresarios del Grupo de los 10, académicos e instituciones públicas que conforman el Consejo Nuevo León revisarán mañana la eficacia y transparencia del gobierno en busca de conseguir los objetivos de su Plan Estratégico 2030. A través del Foro Nuevo León Mañana se dará seguimiento a las estrategias abordadas.

PROMOCIÓN EN CHINA

Plantean instructivo para comer aguacate

El problema no es el mercado, sino el desconocimiento. Bajo esta premisa, el presidente de la sección Asia y Oceanía del Consejo Mexicano de Comercio Exterior, Sergio Ley López, dijo que para exportar más aguacate a China se debe explicar cómo se consume el fruto, y propuso visitas y explicaciones de mexicanos en la nación asiática.

FIRMA DE BAILLÈRES

Fresnillo promoverá directores en junio

Luego de anunciar la salida de Alberto Baillères como presidente activo del consejo

de administración de tres de sus empresas, la minera Fresnillo promoverá el próximo 24 de junio a Héctor Rangel y Eduardo Cepeda como directores no ejecutivos de la firma. Cepeda tiene ese cargo en Peñoles, Provincial y BMV.

SECTOR INMOBILIARIO

Fibra Prologis emite segundo bono verde

El fideicomiso inmobiliario de parques industriales Fibra Prologis, que dirige Luis Gutiérrez, realizó una segunda colocación de bonos verdes por 70 mdd para financiar proyectos con bajo impacto ambiental. Los recursos se usarán también para pagar créditos para comprar un portafolio verde.

PROTECCIÓN INTEGRAL

Rappi y Chubb lanzan seguros 100% digitales

La plataforma Rappi, que dirige Juan Guerra, aprovechará que llega a 10 millones de usuarios para vender seguros cien por ciento digitales operados por la aseguradora Chubb, que preside en México Alfonso Vargas. Las pólizas incluirán protección contra robo, daños a celular, compras fraudulentas y suplantación de identidad.



Línea 12 afectada por rieles, sismo y colapso; de Ebrard a Sheinbaum y AMLO

El día de la inauguración, el 13 de octubre de 2012, todos estaban felices. **Marcelo Ebrard**, jefe de Gobierno capitalino, presentaba su cereza en el pastel: la Línea Dorada, o Bicentenario. Después de muchos años, se volvía a ampliar el sistema Metro. En la inauguración, en la estación Parque de los Venados, estuvieron **Felipe Calderón** (era presidente), **Cuahtémoc Cárdenas** como invitado especial, y protagonistas del gobierno de **Ebrard**: **Mario Delgado**, quien era secretario de Finanzas de la ciudad, y hasta **Jorge Arganis**, quien era secretario de obras y servicios.

La Línea 12 muy rápido se volvió un dolor de cabeza. Saltaron los problemas de los rieles. Parecía que los trenes no podían circular en esas vías (eran de neumáticos y no ruedas ferreas).



SUSPENSIÓN ENFRENTÓ A EBRARD Y MANCERA

La Línea 12 quedó suspendida entre 2014 y 2015. Hubo más de 30 investigados. Surgieron inhabilitaciones, como la de **Francisco Bojórquez**, quien habiendo sido director del Servicio de Transporte Colectivo Metro, quedó fuera de funciones por 10 años para trabajar en la función.

Continúa en siguiente hoja

publica. Y vino el rompimiento entre **Miguel Ángel Mancera** y **Marcelo Ebrard**. Ebrard estaba unos años viviendo en Francia y otros en Estados Unidos, hasta su regreso para acompañar en su campaña a **López Obrador**.



¿QUEDÓ AFECTADA POR EL SISMO?

Después del problema de las vías y los trenes (de la empresa española CAF), surgió otro problema, el sismo del 19 de septiembre de 2017. Quedó afectada una columna, en el tramo Nopalera-Olivos. Se cerraron seis estaciones. Incluso, la Sociedad Mexicana de Ingenieros, presidida por **Jorge Marcos Matus**, considera que del sismo de 2017 hubo un asentamiento del suelo, hundimientos diferenciales y, con la falta de mantenimiento adecuado, pudo haberse originado el colapso ahora en el 2021.



SHEINBAUM, NO HAY AUSTERICIDIO

La reacción de la jefa de Gobierno capitalina, **Claudia Sheinbaum**, fue importante: sin dormir, asistió a la maña-

nera a dar la cara. **Sheinbaum** fue al punto: Ni ha habido subejercicios en el ejercicio del gasto del Metro ni se ha disminuido su presupuesto.

Informó que el Metro recibió un subsidio adicional de 2 mil millones de pesos por el gobierno de la CDMX en 2020, por la falta de ingresos propios derivados de la pandemia. Y que la Línea 12 recibía cada año 100 millones de pesos para la supervisión de una empresa especialista en seguridad (TSO).

Sheinbaum rechaza un "austericidio" en el Metro. Incluso recuerda que trabaja con la CFE en una inversión para modernizar la Línea 1 y el Puesto Central de Control de la Línea 1 y la Línea 6.

El canciller **Marcelo Ebrard**, quien es clave en este gobierno, dijo que estaba abierto a colaborar en cualquier investigación. El presidente **López Obrador** terminó decretando tres días de luto por los 24 fallecidos en el colapso del Metro, y las empresas del consorcio constructor, de ICA, Carso y Alstom, dijeron esperar la investigación.

Sheinbaum
fue al punto:
Ni ha habido
subejercicios
en el Metro ni
se ha disminuido
su presupuesto.



Imperdible resulta la entrevista de **Jamie Dimon**, CEO de Chase & Co, durante WSJ sobre la perspectiva económica, pues tiene la convicción de que el estímulo económico masivo de 4 trillones de dólares (en inglés, o 4 billones de pesos), así como el programa de vacunación masiva, están generando condiciones para impulsar a la primera economía del mundo, con un crecimiento sostenido hasta el 2022. Pero hacia adelante, dependerá de la transparencia y puntualidad en la aplicación del gasto público, particularmente en obras de infraestructura, becas escolares o programas de mejoramiento de vivienda y salud.

Pronostica que en septiembre u octubre estarán los norteamericanos en la escuela y de regreso en el trabajo y, con ello, "apagarán su Zoom", pues el trabajo remoto, ése que dicen que llegó para quedarse, no parece, para el CEO del grupo financiero más grande de EU, adecuado para el regreso a la normalidad.

Y sí, trabajar en casa costó, pero hay que desacostumbrarse, pues considera que el trabajo remoto no funciona para generar ideas, preservar la cultura corporativa, competir por clientes o para aquellos que aman el bullicio. Y si no les gusta desplazarse al trabajo, pues ¡ni modo!, cancelará sus reuniones por Zoom.

Acto seguido, en la reunión anual de CEO

de WSJ, hasta el CEO de Zoom, **Eric Yuan**, aceptó que sufría de fatiga por dicha aplicación y que ya no programaba reuniones constantes.

Punto. ¿Usted no está harto del Zoom?

El viernes pasado, considerando la programación (dentro de lo que puede ser programado) de la vacunación en México, **Gabriel Yorlo**, el subsecretario de Hacienda y Crédito Público, también estimó que hacia finales de agosto o septiembre no sólo habrá regreso a clases, sino también regreso a la normalidad y al trabajo, lo que facilitará la recuperación económica, donde el componente de impulso que tiene la economía estadounidense sobre la mexicana apunta a que el crecimiento anual pudiera estar cerca del 6 por ciento. ¿Optimista?

Varios dijeron que sí, pero hasta ahora, el pronóstico oficial y los ajustes al mismo en medio de la pandemia han sido los más

atinados, inclusive si compara el nowcast del Inegi (suponía 0-1 por ciento de crecimiento en el primer trimestre), de Banxico (0.2), de Bursamétrica (el que más falla, con -0.4) o el de BBVA México (Bancomer, con -0.1). El de Planeación Hacendaria quedó en 0.4 y ahí quedó. ¿Será que tienen información que no queremos ver?

Continúa en siguiente hoja



DE FONDOS A FONDO

#AMDA - Y a propósito de recuperación. Es positivo el dato de crecimiento de ventas de automóviles nuevos, de 3.3%, en el primer trimestre de este año con respecto al año pasado, pero, considerando que el año venía atípico, el apéto por autos está un 20% por debajo de lo que se vendía en el primer trimestre de 2019. Además, la venta de autos comienza a verse afectada por falta de inventario en vehículos afectados por la falta de semiconductores, razón por la que, incluso, cayó la participación de México en las exportaciones de Estados Unidos entre enero y abril, tema en el que está muy concentrada la secretaria de Economía, **Tatiana Clouthier**.

#Kondinero... La Sofom, dedicada a dar créditos de nómina y que forma parte de Crédito Real. ¿de pronto irrumpe en captación? Un apunte para **Juan Carlos Graf**, presidente de la CNBV, y también para **Abraham Vela Dib**, de la Consar, pues su campaña de publicidad en Twitter dice, literal:

"Afore niños. Lo único que necesita para comenzar la afore niños de sus hijos es traer: identificación oficial, acta de nacimiento del menor, documento que valide la tutoría del niño, de ser el caso. **#AforeNiños**".

¿Ya hay una afore de Sofom para captar recursos de ahorro para niños? ¿Se puede usar esta publicidad engañosa? ¿No la ve la Conducef, de **Oscar Rosado**? ¿Estoy equivocada? La Sofom es una Sapf, cuyo nombre es Directodo México, y su marca comercial es Kondinero. Hay algunos que se mueven en la línea delgada entre la regulación y la no regulación, pero el supervisor parece no tener lentes para revisar las redes con todas las ofertas extrabancarias o extrabursátiles que se promueven.



Inevitable politización de la tragedia

• No sólo se debe revisar la Línea 12, sino también todo el STC-Metro para garantizar la seguridad de los usuarios, lo cual debe ser la prioridad.

Inevitable, y más en estos tiempos electorales, que se politice la tragedia ocurrida ayer en la Línea 12 del Metro que, hasta el cierre de esta columna, arroja un saldo de 24 personas muertas y 65 heridas. Mientras, legisladores de oposición exigen la destitución de la directora del Sistema Colectivo de Transporte, STC-Metro, **Florencia Serranía**, y hasta del secretario de Movilidad de la Ciudad de México, **Andrés Lajous**; los de Morena culpan a las empresas constructoras, entre ellas Carso Infraestructura y Construcción, que estuvo a cargo del tramo que se colapsó, y a **Miguel Ángel Mancera**, por su responsabilidad por la revisión de la Línea 12 en su administración. Por su parte, el canciller **Marcelo Ebrard**, quien fue jefe de Gobierno durante la construcción de la Línea 12, tras manifestar su solidaridad con las víctimas y sus familias se puso a disposición de las autoridades para contribuir en la investigación de las causas y deslinde de responsabilidades; **Mario Delgado**, hoy presidente de Morena, exsecretario de Finanzas de **Ebrard** y responsable de todo el esquema de financiamiento de la Línea 12, ni se da por aludido. El líder del Sindicato de Trabajadores, **Fernando Espino**, también exige la destitución de **Serranía** y amenaza con realizar un paro por los problemas de mantenimiento.

Además, la jefa de Gobierno, **Claudia Sheinbaum**, quien sí se trasladó al lugar de los hechos tras la tragedia, insiste en defender a **Serranía**, a pesar de que durante casi dos

Continúa en siguiente hoja

años mantuvo acéfalo el cargo del responsable del mantenimiento del Metro y de que se han registrado ya otros graves incidentes, como el incendio del principal Centro de Control del SCT-Metro, el 9 de enero.



CNEC PIDE PARTICIPAR EN PERITAJES

Sorprende también que **Sheinbaum** haya optado por contratar a una empresa noruega especializada para realizar un peritaje que, desde luego, no estará listo antes de las elecciones del 6 de junio, porque en México hay empresas certificadas y ampliamente capacitadas.

De hecho, la Cámara Nacional de Empresas de Consultoría, CNEC, ofreció los servicios de sus afiliados, certificados en supervisión de obras de seguridad estructural, para colaborar en la evaluación de la seguridad de toda la Línea 12.

Y la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México informó que, por su parte, realizará peritajes "exhaustivos" multidisciplinarios para abarcar no sólo los temas o fallas estructurales, sino también administrativos, y abrió ya carpetas de investigación por homicidio y daño a la propiedad.

Y no sólo se debe revisar la Línea 12, sino todo el

SCT-Metro para garantizar la seguridad de los usuarios, lo cual debe ser la prioridad.



VENTAS DE AUTOS AL ALZA

Hay que tener cuidado con no cantar victoria con las cifras económicas de abril, que comienzan ya a reportarse, porque el abril pasado fue el peor mes de 2020 por el confinamiento total de la economía por la pandemia.

En el caso de las ventas de nuevos autos reportada ayer por el Inegi, AMDA y AMIA, se incrementó la venta en 139.4% vs. abril de 2020, con un total de 83,612 unidades vendidas, pero en las cifras del primer cuatrimestre, de enero a abril, el crecimiento en ventas, con un total de 342,651 vehículos, es de sólo 3.3% vs. el mismo período de 2020.

Marcelo Ebrard
se puso a disposición de las autoridades para contribuir en la investigación.

Ya somos dependientes de las remesas

COORDENADAS
Enrique Quintana
Opine usted:
enrique.quintana@elfinanciero.com.mx
@E.Q.



En los últimos 12 meses, el flujo de remesas provenientes del exterior alcanzó los **41 mil 832 millones de dólares**, de acuerdo con los datos que esta semana dio el Banco de México.

Para dimensionar la relevancia de este ingreso, recordemos que, en 2018, la cifra enviada fue de 33 mil 675 millones y en 2012 había sido de 22 mil 437 millones. Es decir, **en 9 años hubo un crecimiento de 86.4 por ciento** en el volumen total de remesas, que es equivalente a un aumento de **19 mil 395 millones de dólares**.

Con una paridad de 20 pesos por dólar, el monto recibido en los últimos 12 meses representa **836 mil 640 millones de pesos**. Esto equivale a 69 mil 720 millones de pesos al mes.

Puede estimarse que alrededor de 7 millones de hogares en México reciben remesas. La frecuencia más usual es de una vez por mes, pero en otros casos se mandan cada quincena.

La **remesa promedio** este año es de **351 dólares**, lo quiere decir que millones de familias reciben

un ingreso que fluctúa entre 7 y 14 mil pesos al mes.

Un estudio hecho por Salvador Bonilla, del CEMLA, sobre la base de una encuesta del Banxico, denominado "Migración Internacional, remesas e inclusión financiera. El caso de México", revela que, de acuerdo con los remitentes, en el **27 por ciento** de los hogares se trata del **principal ingreso** de la familia en México y en otro **41 por ciento**, no es el principal, pero es **muy importante**.

Por eso, el uso principal de la remesa en el hogar mexicano es para los **gastos de manutención**. El 83 por ciento señaló que ese es el destino de los recursos mientras que otro 30 por ciento, también destinó una parte a sus gastos en salud y otro 13 por ciento a la educación. Sin embargo, su uso es básicamente para gasto corriente del hogar.

Pese a la importancia del envío, **los paisanos se quedan con la mayor parte** de su ingreso, el cual gastan en Estados Unidos. Su salario promedio es de **2 mil 600 dólares al mes**, por lo que destinan a las remesas entre el 13 y el 25 por ciento del total que reciben.

La economía mexicana se está volviendo cada vez más dependiente de las remesas, ya que, sin los flujos de los paisanos, millones de familias tendrían un golpe muy severo a sus finanzas y el consumo global de nuestra economía se vería abatido.

Solo para dimensionarlo, **el monto que se recibe equivale al 64 por ciento de las ventas** totales que realizan las empresas comerciales afiliadas a la AN-TAD. De ese tamaño es su relevancia.

De acuerdo con BBVA, hay cinco estados en los que el volumen de sus remesas es equivalente a más del 10 por ciento de su PIB: **Michoacán, Guerrero, Oaxaca, Zacatecas y Nayarit**. Para esas entidades (por cierto, cuatro de ellas con elecciones a gobernador) es crítico que lleguen esos dólares.

Pese a estas cifras, no crea usted que México es el principal receptor de remesas en el mundo. El número uno corresponde a **India**, a donde llegan cerca de 76 mil millones de dólares al año, mientras que el segundo lugar a **China**, con cerca de 60 mil millones.

Y en tercer lugar está México, que este año bien podría rebasar los 45 mil millones de dólares de remesas recibidas.

Como se ha dicho insistentemente, no es que Estados Unidos nos haya "pirateado" a nuestros trabajadores. Se trata mayormente de personas que han emigrado por falta de oportunidades en nuestro país a lo largo de muchos años.

Pero esa ya es la realidad ahora. Más vale que a nuestros vecinos del norte les vaya bien porque si ya dependemos de ellos en materia comercial o de inversión, ahora una parte de nuestro consumo también viene de allá.



La gran
depresión

Enrique Campos Suárez
enrique.campos@eleconomista.mx

El austericidio y sus consecuencias

Esperar el peritaje. Eso es lo que, en cualquier país democrático, de leyes y de instituciones tendría que suceder para encontrar explicaciones y responsables tras la ocurrida en la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México. Pero, ¿Podemos realmente esperar un resultado objetivo e independiente cuando los dos principales involucrados son dos de los favoritos de Andrés Manuel López Obrador?

No, lo que sigue es el olvido del caso, enterrarlo en el tiempo y en todo caso buscar algún chivo expiatorio, preferentemente algún contratista. Nada más. La 4T no es de las que acepten los errores, menos la responsabilidad de una tragedia como ésta.

Este caso podría llevar a los caminos de la corrupción. Sin embargo, después de tantos años y con tal nivel de manto protector, será difícil que llegue a ser eso una conclusión.

Pero lo que sí es más que evidente es que el gobierno de Claudia Sheinbaum en la Ciudad de Mé-

xico ha aplicado recortes al gasto público más elemental, al pie de la letra de lo que manda López Obrador, pero hasta niveles de austericidio.

No hace falta más que ver el deterioro general que ha sufrido la infraestructura de la Ciudad de México, su mobiliario, hoy que ver las calles llenas de baches, el mal estado del transporte público, en fin. Lo evidente que ha sido dejar de aplicar el gasto para destinarlo al reparto asistencialista de la 4T, ese que reditúa votos para su causa.

Y si lo evidente no alcanza, ahí están los números. Al Metro de la Ciudad de México le recortaron este año más de 570 millones de pesos de presupuesto. Hay que recordar que recién llegó esta administración al gobierno de la Ciudad de México, le recortaron 1,900 millones de pesos de presupuesto al Metro.

Tres de los cinco incidentes más graves que involucran al Metro de la Ciudad de México han ocurrido en la administración de Claudia Sheinbaum, imposible no pen-

sar que tienen que ver con este austericidio.

Va a ser difícil que un dictamen de la 4T resuelva que la falta de inversión en mantenimiento en esos desperfectos señalados repetidamente por los usuarios y durante varios años fue la causa de la tragedia del lunes pasado.

Y al mismo tiempo, los recursos destinados a los programas asistencialistas, esos que lejos de procurar un gasto social multiplicador se limitan a transferir recursos a las clientelas políticas, tuvieron un incremento en el presupuesto de la Ciudad de México de 15 ó por ciento.

Esta es la garantía de tener la masa electoral suficiente como para no preocuparse por algún impacto negativo en las elecciones dentro de exactamente un mes por esas medidas austericidas que claramente han salido tan trágicas y costosas.

El excesivo poder ha borrado los límites de lo prudente al momento de recortar el gasto público prioritario. Ahí está la eliminación de guarderías, la falta de medicamentos, el cierre de refugios para mujeres violentadas. Los recursos se van a mantener a las clientelas políticas y eso será difícil que se corrija.

Así que no se pueden descartar otros incidentes derivados de esos recortes irracionales del gasto público.



OPINIÓN

NOMBRES, NOMBRES Y... NOMBRES

ALBERTO AGUILAR

Visualizan más IED a Liga MX, Necaxa el 24 de mayo y cae ingreso 2,400 mdp

Aunque este 2021 se visualiza poco mejor, el año pasado también fue complicadísimo para el negocio del fútbol, ya que sin asistencia a los estadios prácticamente se perdió el 54% del ingreso de los clubes.

Los derechos de transmisión que son el otro 46% fue el que básicamente sostuvo a los equipos, aunque fue insuficiente para amortiguar una pérdida de ingresos que se calcula en casi 2,400 mdp.

Más allá de lo anterior y con la visión de un negocio que tiende a crecer, sobre todo por el potencial que ofrece el mercado de EU, el Necaxa de **Ernesto Tinajero** ya concretó una inyección de recursos de inversionistas extranjeros por el 50% de su capital.

Se sumará una extraña mezcla de nuevos socios entre ellos **Sam Porter** directivo del DC United, la actriz **Eva Longoria** y los deportistas **Justin Verlander** y **Mesut Ozil**.

De hecho le adelanto que el próximo 24 de mayo hay asamblea de la Liga MX que preside **Mikel Arriola** y entre los puntos de la orden del día está la aprobación de dicho acuerdo.

Ya también trascendió de otras gestiones que realiza el Atlético San Luis que comanda **Alberto Marrero**. Su propietario el club español "los colchoneros" del Atlético de Madrid va por un refuerzo externo de la sociedad. Por lo que se conoce, en ese ambiente, el asunto va viento en popa.

La llegada de inversión extranjera al fútbol mexicano, cuando la economía no está en su mejor momento, se explica por el enorme potencial que hay en EU. Ahí hay un mercado de 59 millones de aficionados de la Liga MX. De estos 32% son hispanos, el grueso mexicanos, con un buen poder de compra.

Ya de entrada nuestra liga tiene un valor estimado de 2.115 mdd. Por asistencia se ubica

ha hasta el 2019 como la 6ª a nivel mundial con 242 millones de televidentes en México y EU.

Suma el dinámico crecimiento en valor de la MLS que lleva la ex futbolista **Cindy Parlow**. En los últimos 8 años ha crecido 446% mucho más que la Liga MX. De ahí que el propio **Arriola Peñalosa** ha manifestado que entre sus objetivos está el lograr una mayor sinergia entre las dos ligas.

Ya se tiene la Champions Cup donde se enfrentan los dos campeones y viene la Leagues Cup con los 8 mejores de las dos ligas.

De ahí que lo del Necaxa y lo que cocina el San Luis, podría ser el principio de la llegada de más inversionistas foráneos, sobre todo porque el valor de la Liga MX junto con la MLS crece a gran velocidad, incluso más que el fútbol sudamericano con la Copa Libertadores.

Así que habrá que estar atentos.

INICIA 21 DE MAYO NEGOCIACIÓN DE TLC CON COREA

Resulta que una negociación comercial que trae en puerta Economía que comanda **Tatiana Clouthier** está ya próxima a iniciar. Será la relacionada con el logro de un TLC con Corea del Sur. Este es un viejo expediente que se retomará y que no es del agrado del sector privado en su conjunto. De ahí la gran resistencia desde hace varios años, más allá del interés de la pujante nación asiática. Según esto el primer encuentro sería en la CDMX y la voz cantante por el gobierno la llevará la subsecretaria de negociaciones, **Luz María de la Mora**. La fecha tentativa es el 21 de mayo.

RENOVA AGUJERO EN LA BMV A TONO CON AJUSTES

Muy a tono con el desinterés que hay para realizar nuevas inversiones en energía, esto debido al radical ajuste del marco legal por

parte del presidente **Andrés Manuel López Obrador**, una vez que concluya la oferta de recompra de los títulos de IEnova que preside **Carlos Ruiz Sacristán** ya no habrá ninguna firma de dicho rubro en la BMV que dirige **José-Oriol Bosch**. La operación por el 29.8% de los títulos diluidos de la estadounidense ya inició el 26 de abril. Obvio se ve difícil que alguna otra emisora energética subsane el agujero.

BANBAJÍO MENOS RENTABILIDAD Y PYMES RIESGO

Y en el tobogán de la rentabilidad de los miembros de la ABM que preside **Daniel Becker** una institución que muestra una baja sensible es BanBajío que dirige **Edgardo del Rincón**. Hasta marzo sus ganancias cayeron 24%. Y es que su cartera empresarial muy ligada a pymes no ha crecido y se ha tenido que reestructurar y castigar. La de consumo a su vez ha bajado con una morosidad en créditos de nómina del 4.39%, personales 4.81% y vivienda 4.93%. Tiempos difíciles.

@aguiar_dd
albertoaguilar@dondinero.mx

CORPORATIVO



#OPINIÓN

AEROMÉXICO MEJORA GESTIÓN

El Ethereum sorprende al mercado de criptomonedas. y en lo que va año, su cotización se ha triplicado

Aunque el futuro de Aeroméxico aún pende de las autoridades judiciales de Estados Unidos, en el marco del Capítulo 11, avanza en las mejoras de su operación.

La semana pasada consiguió el visto bueno para la ampliación de su flota, luego de un acuerdo con Boeing y las empresas de arrendamiento. Con esto, sumará a su flota actual de 107 aeronaves, 24 nuevos aviones Boeing 737 Max 8 y 737 Max 9, además de cuatro 787-8 Dreamliner.

La idea de la aerolínea, que comanda **Andrés Conesa Labastida**, es ofrecer tarifas más atractivas ante la mayor disponibilidad de asientos ante la expectativa de que avance la vacunación y con ello incrementa el interés en volar en la temporada de verano que está a la vuelta de la esquina.

En esa misma ruta, Aeroméxico acaba de alcanzar una alianza con la agencia de viajes en línea PriceTravel Holding, que dirige **Jorge Restrepo**, con la intención de optimizar sus procesos de venta de boletos y mejorar su producto Gran Plan.

La apuesta de ambas empresas es la recuperación del turismo en 2021, en México y en América Latina, aunque la mejora en sus paquetes de hotel y avión se centra en una mayor apertura de los vuelos a Estados Unidos para que sus ciudadanos puedan viajar fuera de su país.

LA RUTA DEL DINERO

Fibra Prologis está de regreso a la Bolsa Mexicana de Valores (BMV), que dirige **José Oriol Bosch**, y acaba de concretar su segunda emisión de bonos verdes por 70 millones de dólares. La emisión con clave de pizarra "FIBRA-

PL 210V" salió con plazo de 10 años a tasa fija, referenciada a los bonos del Tesoro de Estados Unidos. En la colocación participó Casa de Bolsa BBVA Bancomer y Scotia Inverlat Casa de Bolsa, y la emisión recibió calificaciones AAA por las agencias calificadoras HR Ratings y Fitch. Coparmex CDMX hizo un llamado a las autoridades capitalinas para que la austeridad no impacte áreas trascendentales, entre ellas el manejo del Transporte Colectivo Metro. Y es que de acuerdo con información de la Cuenta Pública del año pasado, el sistema registró 40 por ciento de subejercicio en el gasto destinado a materiales y suministros para el mantenimiento. Concretamente, en 2019 el Metro erogó 17 mil 224 millones de pesos y para 2020 esa cifra se redujo a 14 mil 290 millones de pesos. Para este año se tiene programado un gasto en ese rubro por 15 mil 82 millones de pesos, mismo que hasta el primer trimestre llevaba ejercido apenas dos mil 66 millones de pesos, lo que representa 17,6 por ciento. Ante ese recorte, la patronal de la Ciudad de México dijo que esos ajustes en lugar de ser un ahorro que haga eficiente el gasto público se han convertido en una austeridad que mata... En el mercado de criptomonedas el foco se centra en Ethereum que en lo que va del año ha visto crecer su cotización de manera exponencial y ayer rompió la barrera de los tres mil 500 dólares, cuando a finales del año pasado rondaba los 800 dólares lo que habla de una subida de más de 330 por ciento.

ROGELIOVARELA@HOTMAIL.COM @CORPO_VARELA

La aerolínea recibió el visto bueno para la ampliación de su flota



**CÁMARA DE
DIPUTADOS**
LXIV LEGISLATURA

"LEGISLATURA DE LA PARIDAD DE GÉNERO"

2021 : "AÑO DE LA INDEPENDENCIA"

SÍNTESIS INFORMATIVA NACIONAL

CARTONES

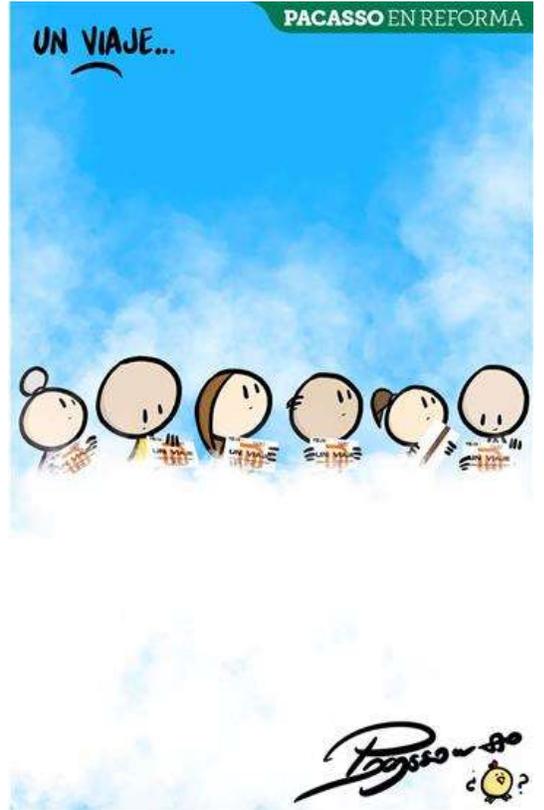
**COORDINACIÓN DE
COMUNICACIÓN SOCIAL**



REFORMA

PACASSO EN REFORMA

UN VIAJE...



EL UNIVERSAL

EL ÚNICO DIARIO DE MÉXICO

KEMCHS No está en el repertorio



EL UNIVERSAL

EL ÚNICO DIARIO DE MÉXICO

HELIOFLORES Oposición





EL PAÍS DE NUNCA JABAZ// OMBRE, NADA MÁS ES LA JEFA DE GOBIERNO.



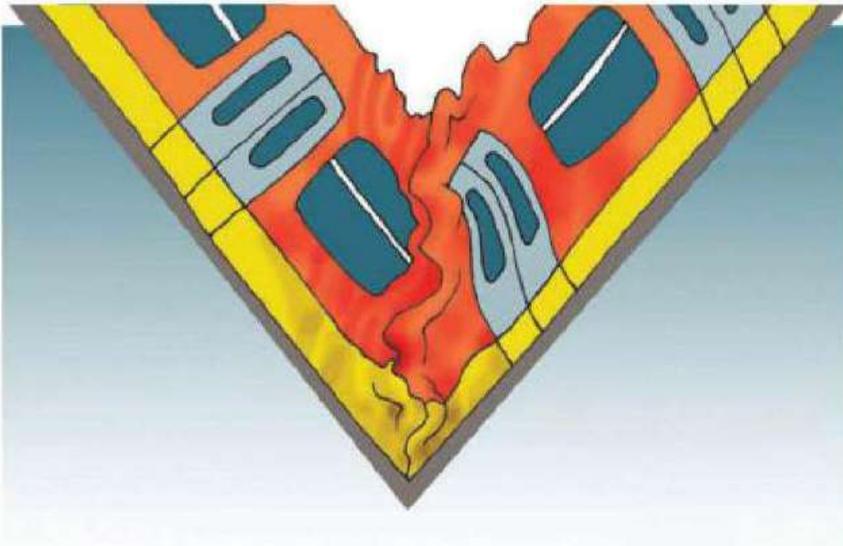
EL FINANCIERO



4 Titanic



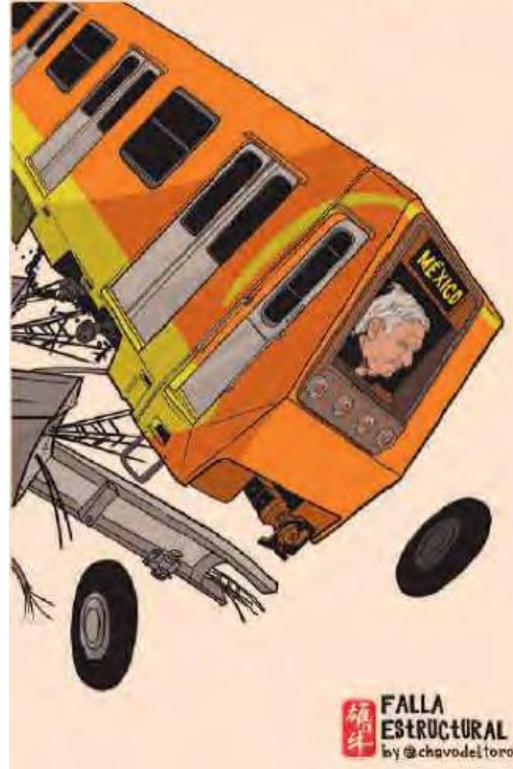
LA CRÓNICA DE HOY
TODO APUNTA A...
E. ROCHA



EL ECONOMISTA

Falla estructural

Chavo del Toro



FALLA ESTRUCTURAL
by @chavodeltoro

La Jornada

BITÁCORA DE LA TRAGEDIA • ROCHA



MI FUTURO SE VE DORADO
EN 2012 CASI DE SALIDA DE SU ADMINISTRACIÓN MARCELO INAUGURÓ AL 1/4 PARA LA 12 LA LINEA 12 "DORADA"

MÁS QUE ARREGLAR LAS VÍAS YO QUERRÍA DESGARRAR A MARCELO
EN 2014 MANCERA "SACA EL COBRE" DE LA LINEA DORADA, SIN CARGOS NI SENALAR RESPONSABLES

CAIGA QUIEN CAIGA
EN 2021 CLAUDIA SHEINBAUM INAUGURA UNA LINEA MÁS... PERO DE INVESTIGACIÓN

XOLO + COLAPSADOS



EL ECONOMISTA

Luto y escombros

Perujo



EL FINANCIERO



El Sol de México

SUDANDO FRÍO



LA CRÓNICA DE HOY





TAL CUAL

Alarcón



La Jornada

LÍNEA DORADA, LÁGRIMAS NEGRAS • EL FIGÓN



LA CRÓNICA DE HOY

★ DESDE EL TREN MAYATE



EL ECONOMISTA

Metro Olivos

Nerlicón



La Jornada

SU NATURALEZA • HELGUERA



RAPE/CARRONEROS



EL ECONOMISTA

CARTUCHO

Por Qucho



La Jornada

PREOCUPADOS • HERNÁNDEZ



EXCELSIOR

LLERA

DE CUTZAMALA A CUTZAPEOR



LA PRENSA

Relevo en el Metro





DE LA TORRE

ESPEJO MUNDIAL

